

# GU

Designed in Germany  
0-49508-LO-0-ES | 03 | 01.2026  
G42890



TECNOLOGÍA DE PUERTAS

## GU SECURITY

ES

### Set automotor tipo A para el uso con GU SECURITY Automatic, SECURITY 19 y SECURITY 21

Manual de montaje e instrucciones

Traducción de la versión original alemana

Avanzando por sistema





## Índice de contenido

Notas sobre las instrucciones .....	Página	4
<b>1. Instrucciones de seguridad y definiciones...</b>	<b>Página</b>	<b>6</b>
1.1 Símbolos de advertencia .....	Página	6
1.2 Instrucciones de seguridad .....	Página	6
1.3 Indicaciones generales sobre cerraduras multipunto .....	Página	9
<b>2. Descripción del producto .....</b>	<b>Página</b>	<b>11</b>
2.1 Características generales del producto .....	Página	11
2.2 Funcionamiento .....	Página	12
2.2.1 Función "funcionamiento normal" .....	Página	12
2.2.2 Función "apertura permanente" .....	Página	13
2.3 Datos técnicos.....	Página	13
2.4 Componentes y accesorios .....	Página	14
2.5 Uso previsto .....	Página	15
<b>3. Preparación para el uso .....</b>	<b>Página</b>	<b>16</b>
3.1 Montaje.....	Página	16
3.1.1 Instrucciones de montaje.....	Página	16
3.1.2 Dimensiones de fresado y posición de montaje motor tipo A en cerradura multipunto .....	Página	18
3.1.3 Orden de montaje motor tipo A en cerradura multipunto.....	Página	19
3.2 Ajuste del volumen del zumbador .....	Página	21
3.3 Instalación eléctrica.....	Página	22

**¡Entregue este documento al usuario!**

<b>4. Puesta en servicio .....</b>	<b>Página</b>	<b>23</b>
4.1 Control de funcionamiento de la cerradura multipunto con motor tipo A.....	Página	23
4.1.1 Control de la función básica .....	Página	23
4.1.2 Control de la función "funcionamiento normal" .....	Página	24
4.1.3 Control de la función "apertura permanente" .....	Página	24
4.2 Descripción y subsanación de fallos.....	Página	25
4.3 Utilización en puertas cortafuegos y cortahumos según EN 1634.....	Página	26
<b>5. Mantenimiento y limpieza .....</b>	<b>Página</b>	<b>27</b>
<b>6. Eliminación.....</b>	<b>Página</b>	<b>29</b>
<b>7. Marcado test .....</b>	<b>Página</b>	<b>30</b>
<b>8. Declaraciones de prestaciones.....</b>	<b>Página</b>	<b>32</b>



## Notas sobre las instrucciones

Este manual está dirigido al personal técnico especializado con conocimientos sobre la instalación de componentes electrónicos, componentes para puertas y herrajes.

Estas instrucciones contienen información importante sobre el montaje, la puesta en marcha y el manejo de este producto y ayudan a evitar peligros, minimizar los costes de reparación y los tiempos de inactividad y aumentar la fiabilidad y la vida útil.

Todos los usuarios deben leer y aplicar las instrucciones con las que operan el producto, p. ej., en el caso de:

- Montaje e instalación eléctrica
- Puesta en servicio, funcionamiento y mantenimiento

Para evitar montajes erróneos y maniobras incorrectas, recuerde a los constructores y usuarios la necesidad de cumplir lo indicado en el presente manual.

- Se deben cumplir las correspondientes disposiciones, directivas y reglamentos localmente vigentes sobre montajes e instalaciones. Esto se aplica especialmente a las directivas y reglamentos VDE, por ejemplo, DIN VDE 0100 e IEC 60364.
- Es importante que solo el personal especializado (véase definición en EN 50110-1, DIN VDE 0105 o IEC 60364) se encargue de cualquier tipo de trabajo (planificación, transporte, montaje, instalación, puesta en marcha, mantenimiento, reparación, desmontaje) que se realice en los equipos.
- Para ello, debe asegurarse de que dispone de los documentos para montaje, puesta en marcha, manejo, mantenimiento y reparación de los equipos.

- ¡En el caso de producirse daños por la inobservancia de estas instrucciones, expirará cualquier derecho a garantía! ¡No se asume responsabilidad alguna por los daños derivados!

Una vez finalizado el montaje, hay que entregar las instrucciones al operador. Indique a todos los operadores/responsables que deben leer el manual.

Lea atentamente este manual antes de usar nuestro producto y consérvelo para posteriores usos.

El presente documento contiene información protegida bajo el derecho de autor y no se permite la copia ni la reproducción total ni parcial del mismo sin la aprobación por escrito de Gretsch-Unitas GmbH Baubeschläge.

# GU SECURITY

Set automotor tipo A



## 1. Instrucciones de seguridad y definiciones

### 1.1 Símbolos de advertencia



**PELIGRO** indica una situación de peligro que, en caso de no evitarse, provocará la muerte o lesiones graves.



**ADVERTENCIA** indica una situación de peligro que, en caso de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves.



**PRECAUCIÓN** indica una situación de peligro que, en caso de no evitarse, podría provocar lesiones.



**ATENCIÓN** indica una situación que podría causar daños materiales.



**NOTA** indica un enunciado informativo.

### 1.2 Instrucciones de seguridad



**¡Advertencia de voltaje eléctrico!**

**¡Peligro de muerte por descarga eléctrica!**

Coloque las líneas de muy baja tensión (p. ej. 24 V) separadas de las líneas de baja tensión.



Los cables flexibles no se deben empotrar, los cables sueltos se deben dotar de descarga de tracción.

Durante la instalación y el tendido de cables se deben respetar los reglamentos y las normas sobre tensión MBTS.



**! PELIGRO**

¡Peligro de muerte por descarga eléctrica!  
¡No conecte las cerraduras a 230 V!

**! PELIGRO**

Antes de realizar cualquier trabajo de montaje, reparación, mantenimiento o ajuste, deberá desconectar de la red todos los bloques de alimentación correspondientes y asegurarlos contra una reconexión involuntaria.



**! ADVERTENCIA**

¡Peligro de incendio por secciones de conductores muy pequeñas!

Utilice secciones de conductores apropiadas para la tensión correspondiente.

El tipo, la longitud y la sección del cable se deben corresponder con las especificaciones.

**Sección transversal de cable**

Longitud [m]	Sección transversal [mm <sup>2</sup> ]
≤10	0,5
≤40	0,75
≤50	1
≤75	1,5
≤125	2,5

(cable en el lugar de las obras, desde la caja de derivación)

Si durante el accionamiento motorizado se produce un corte de corriente, el motor se detiene y los cierres adicionales permanecen en la posición que tengan en ese momento.

**NOTA**

Para garantizar que los dispositivos de cierre adicionales cierren con seguridad aunque falle la tensión de alimentación, la cerradura multipunto GU SECURY Automatic, SECURY 19 y SECURY 21 con motor tipo A debe conectarse a una fuente de alimentación de emergencia (por ejemplo, una fuente de alimentación de emergencia externa).

# GU SECURITY

Set automotor tipo A



## ATENCIÓN

¡Preste atención a no aplastar ni dañar el cable!

A la hora de tender las líneas y de realizar la conexión eléctrica de la cerradura multipunto con el enchufe, asegúrese sin falta de que los cables en la zona de la cerradura y del frontal no puedan ser aplastados ni dañados durante la instalación.

Procure que el cable no se vea dañado por los tornillos de fijación.

## NOTA

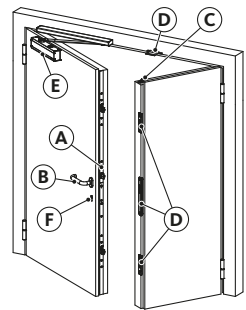
Las cerraduras multipunto GU SECURITY Automatic, SECURITY 19 y SECURITY 21 con abrepuertas A sólo pueden funcionar con bloque de alimentación cuya potencia cumpla como mínimo los requisitos especificados (véase el capítulo "2.3 Datos técnicos").

En caso de negligencia no existirá derecho a garantía.

### 1.3 Indicaciones generales sobre cerraduras multipunto

Un dispositivo de salida contiene:

- Ⓐ Cerradura, como la cerradura multipunto
- Ⓑ Herraje
- Ⓒ Accesorios
- Ⓓ Dispositivo(s) de cierre (cerradero, cerradero central, listón).
- Ⓔ cierrapuertas (opcional)
- Ⓕ Cilindros de cierre



**Componentes del dispositivo**

- Al utilizar la cerradura en puertas de protección contra incendios o cortahumos, solo se permite el montaje de dispositivos cuyos componentes hayan sido fabricados según el certificado de conformidad CE EN 14846. Esto se aplica también para el montaje posterior de repuestos necesarios.
- Debido a los diferentes diseños de marco, puede ser posible que desde fábrica no se provea del cerradero o similar apropiados. En este caso, es responsabilidad del fabricante, de conformidad con el productor de la cerradura multipunto, concebir y aplicar una solución técnica equivalente a la solicitada. Encontrará los contornos de cerradero admitidos en el plano de montaje.
- Antes del montaje del dispositivo se debe comprobar que la puerta esté correctamente instalada y no deformada.
- Los cierres adicionales de la cerradura multipunto deben poder alojarse en las contrapartes de cierre en todo momento libremente y sin fricción, incluso si la puerta está cargada previamente.
- Debe asegurarse que todos los elementos de bloqueo no afectan a la correcta operación de la puerta.

# GU SECURITY

## Set automotor tipo A



- El dispositivo debe funcionar con suavidad.  
Un funcionamiento duro puede indicar un error de montaje o un ajuste incorrecto del dispositivo.
- Si utiliza juntas de puerta, asegúrese de que esto no afecta al funcionamiento previsto del dispositivo.
- En función del diseño de la instalación, pueden ser necesarios orificios de otro diámetro o tipos de fijación diferentes a los de los medios de fijación recomendados. En tal caso, es responsabilidad del fabricante determinar la fijación prevista del dispositivo.
- Para garantizar una fijación adecuada un agujero pasante es lo más recomendado.
- Para el montaje teniendo en cuenta la accesibilidad sin barreras de conformidad con la normativa DIN 18040, en caso de utilizar un cierrapuertas, asegúrese de que este no supone ningún obstáculo para que niños, personas mayores o con movilidad reducida accionen la puerta.  
En puertas cortafuegos recomendamos emplear un cierrapuertas de giro libre del grupo de empresas Gretsch-Unitas.
- Se deben seguir las instrucciones de instalación, mantenimiento y uso. Asegúrese de montar por completo las contrapiezas de cierre y los recubrimientos.
- Familiarice a los operadores de un dispositivo de este tipo con el uso previsto del mismo.
- Todas las disposiciones legales conservan su plena validez en lo que respecta al uso de la cerradura en puertas cortafuegos y cortahumos.
- ¡No se acepta responsabilidad alguna en caso de utilización, montaje o instalación inadecuados o de no utilizarse repuestos originales!
- Por motivos de seguridad y de homologación (CE) no se permite transformar ni modificar el producto por propia mano.

## 2. Descripción del producto

### 2.1 Características generales del producto

- GU SECURY Automatic, SECURY 19 y SECURY 21 con motor tipo A es un sistema de cierre multipunto autoblocante.  
El producto se compone de una cerradura multipunto del grupo GU y el juegoset automotor tipo A que debe instalar el cliente.
- El motor tipo A permite el desbloqueo motorizado de la cerradura multipunto. Los cierres adicionales pueden replegarse motorizados mediante el motor tipo A.  
Encontrará una descripción detallada de la función en las instrucciones generales de montaje, uso y mantenimiento de las cerraduras multipunto SECURY (Nº de artículo 0-48779-L0-0).
- El funcionamiento de la cerradura multipunto no se ve afectado por el montaje del motor tipo A.
- Los cierres adicionales tienen una exclusión de 20 mm y quedan asegurados contra el retroceso (no para elementos antipánico completos de 2 hojas).



## 2.2 Funcionamiento

### Funciones básicas

La cerradura multipunto está equipada con un desbloqueo motorizado. Puede abrirse manualmente desde el interior en cualquier momento mediante una manilla de palanca.

#### **ATENCIÓN**

Con el cerrojo central puesto, la manilla está bloqueada. En este estado, la excitación permanente del automotor tipo A llevará a el bloqueo de la cerradura multipunto así que la puerta no se puede abrir por cilindro de perfil!

#### **NOTA**

Tras desconectar el contacto permanente, la puerta debe abrirse y cerrarse una vez para asegurar su bloqueo fiable.

#### **NOTA**

Asignación de conexiones en página 22

### 2.2.1 Función "funcionamiento normal"

- Accionamiento del control de acceso (impulso en el cable de control ST).
  - Se introducen los cierres adicionales y el resbalón principal (confirmación con 2 pitidos).
  - La puerta es transitable.
  - Tras unos 3 segundos, el resbalón principal vuelve a extenderse.
- La puerta se cierra después del tránsito.
  - La puerta queda atrapada por el resbalón principal y los cierres adicionales se accionan automáticamente 20 mm.
  - La puerta está bloqueada.
- Para que vuelva a ser transitable, se debe accionar el control de acceso de nuevo.

## 2.2.2 Función "apertura permanente"

- Activación de la función "Permanente abierto" (señal permanente en el conductor de control ST).
  - Se introducen los cierres adicionales y el resbalón principal (confirmación con 2 pitidos) y quedan introducidos de forma permanente.
  - La puerta es transitable.
  - La función "apertura permanente" está activada.

Para desactivar la función "apertura permanente", hay que desconectar la señal permanente en el conductor de control ST. Una vez desconectada la señal permanente, el motor tipo A se repliega.

## 2.3 Datos técnicos

- Tensión de alimentación: 12–15 V CA  
12–24 V CC  $\pm 10\%$ , estabilizada  
(Recomendación: 24 V CC)
- Corriente nominal: 1 A
- Clase de protección: IP40
- Certificados de prueba: EN 14846:2008 (ver capítulo 7)
- Desbloqueo de la carga previa
  - a 12 V CA / 12 V CC: hasta 280 N
  - a 24 V CC: hasta 400 N



## 2.4 Componentes y accesorios

### Alcance del suministro

- Motor tipo A
- Cable de conexión, 6 m
- Pestaña
- Tornillo hexagonal T20 con espiga M4 x 10
- Tornillo hexagonal T20 con espiga M4 x 14 (2 unidades)

### Accesorios necesarios

- Sistema de cerradura multipunto GU SECURITY Automatic, SECURITY 19 o SECURITY 21

### Accesorios opcionales

- Fuente conmutada para el montaje en carriles DIN simétricos, 24 V CC, 1,3 A (Nº de artículo B 5570 0402)
- Transmisor de corriente y de datos sin cables  
SECUREconnect 200 (Nº de artículo B-55600-20-4-6) /  
SECUREconnect 50 (Nº de artículo B-55600-34-4-6)
- Reserva de energía de emergencia B 5490 0303
- Reserva de energía de emergencia GU-USV 9-43187-00-0

## 2.5 Uso previsto

La cerradura multipunto GU SECURITY Automatic, SECURITY 19 y SECURITY 21 con abrepuertasmotor tipo A está diseñada para puertas instaladas verticalmente. El ámbito de aplicación son puertas de entrada que requieren un cierre seguro y un alto nivel de comodidad de manejo.

La cerradura multipunto se puede controlar a través de un contacto sin potencial (p. ej. botón pulsador, portero automático, control de acceso, interruptor temporizador, etc.). Mediante este contacto, se conmuta el potencial positivo (+) de la tensión de servicio al cable de control (ST) de la cerradura multipunto. La función "apertura permanente" se ajusta en la cerradura multipunto mediante una señal permanente. La liberación de tiempo corto se activa mediante una señal de tecla (impulso).

Las especificaciones del fabricante, especialmente las indicaciones incluidas en las instrucciones de montaje y operación suministradas también forman parte del uso previsto. Observe estas especificaciones para evitar cualquier daño.

El fabricante no se responsabiliza de los daños que pudieran derivarse de cualquier modificación realizada en la cerradura multipunto sin la expresa autorización de GU.

El producto se corresponde con las disposiciones de las directivas europeas.

Además, se aplican nuestras Condiciones Comerciales Generales.



## 3. Preparación para el uso

### 3.1 Montaje

#### 3.1.1 Instrucciones de montaje

- Para el montaje de la cerradura multipunto de GU, utilice siempre el plano de montaje incluido en el volumen de suministro de GU y tenga en cuenta todas las notas e instrucciones que se indican en él.  
En el plano de montaje encontrará las dimensiones de montaje y de corte, así como los herrajes, cerraderos, cerraderos centrales y barras de cierre admitidos.  
Si necesita los planos, estaremos encantados de facilitárselos de antemano.
- Asegúrese de que la cerradura multipunto está completa y de que los componentes individuales están homologados.
- Conforme el recorrido del cable de forma que este no pueda sufrir daños. El cable no debe entrar en contacto con piezas móviles.
- Durante el montaje de la cerradura multipunto, deje los cables en la bolsa con una presilla, para que sea posible desmontar posteriormente la cerradura multipunto.
- Cerciórese de que el tornillo de fijación del herraje esté bien posicionado y de que el herraje esté apretado con el fin de evitar fallos de funcionamiento de la cerradura multipunto.  
Por ello
  - no utilice tornillos de fijación demasiado grandes,
  - no introduzca torcidos los tornillos de fijación,
  - evite que se atasquen las piezas del herraje,
  - prevea una distancia segura con respecto a los cables eléctricos.
- Los cierres adicionales deben poder introducirse en las contrapartes de cierre en todo momento libremente y sin fricción.

- Asegúrese, por ejemplo, utilizando limitadores de aire de rebajo, de que durante el transporte hasta el momento del montaje de la puerta no se puedan mover las hojas con respecto al marco. De este modo, se evitan daños, por ejemplo, en los puntos de cierre.
- En las cerraduras multipunto GU SECURY Automatic, SECURY 19 y SECURY 21, la guía del tirante en el orificio del tornillo superior del motor tipo A debe retirarse antes de montar el motor tipo A (por ejemplo, haciendo palanca con un destornillador).

---

**ATENCIÓN**

**¡Tenga en cuenta las indicaciones del dibujo de fresado correspondiente!**

---

**ATENCIÓN**

**Se requiere un espacio de 60 mm por encima del motor tipo A para la carrera.  
¡Un fresado con longitud y profundidad insuficientes puede provocar un mal funcionamiento o defecto!**

---

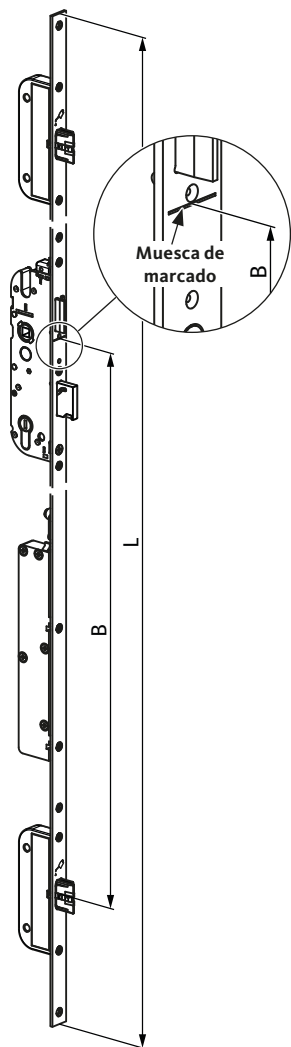
En caso de divergencias o si desea realizar alguna consulta respecto al montaje, póngase en contacto con su proveedor o con el fabricante.

**GU SECURITY**

## Set automotor tipo A



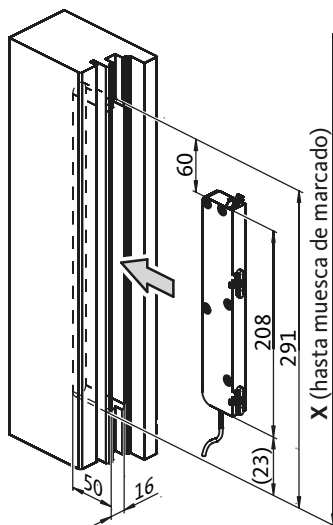
### 3.1.2 Dimensiones de fresado y posición de montaje motor tipo A en cerradura multipunto



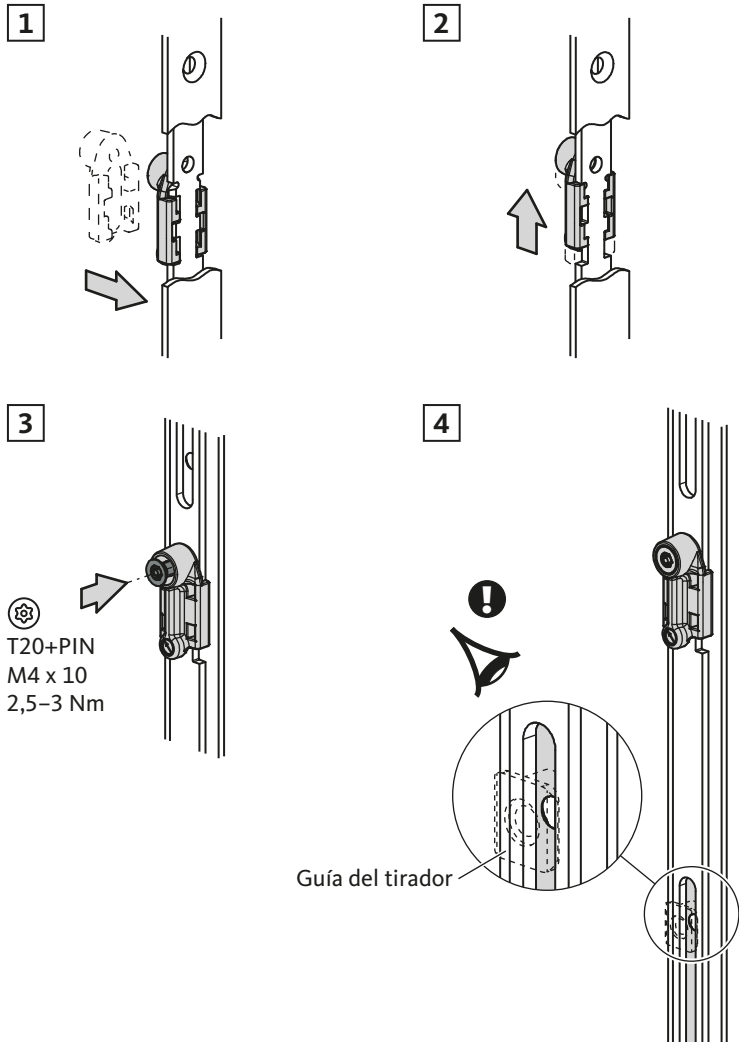
#### Versiones de la cerradura multipunto

Longitud L [mm]	Medida B [mm]	Cerradura multipunto	Medida X [mm]
1750 1935	760	SECURITY 19 SECURITY 21	650
1600	760	SECURITY Automatic Panik E SECURITY Automatic SECURITY Automatic 3 SECURITY Automatic 4 SECURITY Automatic 6	
Variable*	660	SECURITY Automatic	470
Variable*	760, 790	SECURITY Automatic	621
Variable*	760, 790, 733, 612, 734	SECURITY Automatic 4	470
1750 Variabel*	760	SECURITY 19 ADR SECURITY Automatic-DR SECURITY Automatic-DR Panik E	470

\* Todas las longitudes no indicadas en la tabla,  
p. ej. 2285 mm, 1709 mm, 1810 mm...



### 3.1.3 Orden de montaje motor tipo A en cerradura multipunto

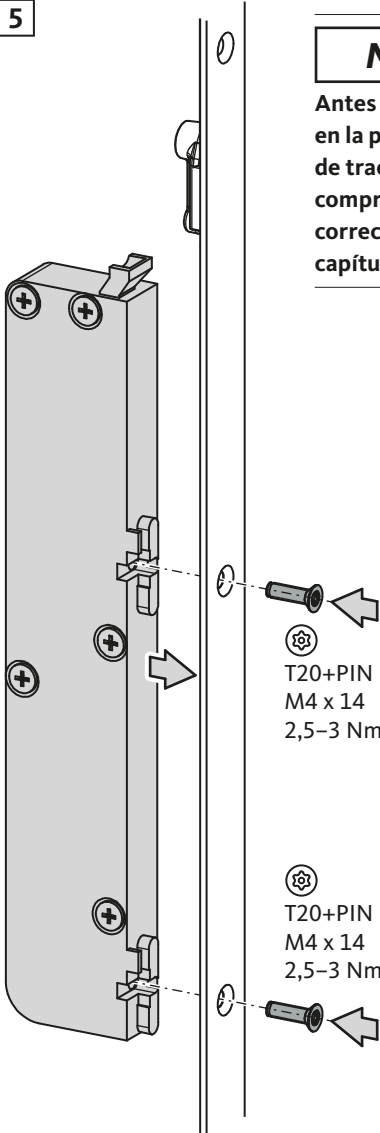


# GU SECURITY

Set automotor tipo A



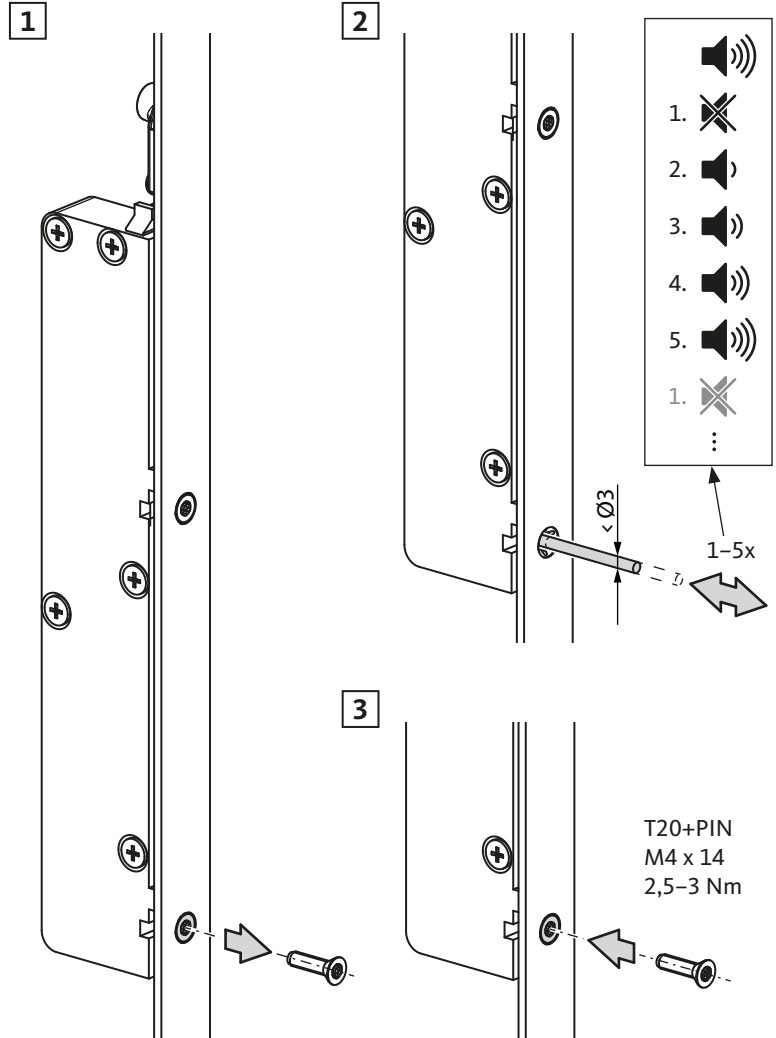
5



## NOTA

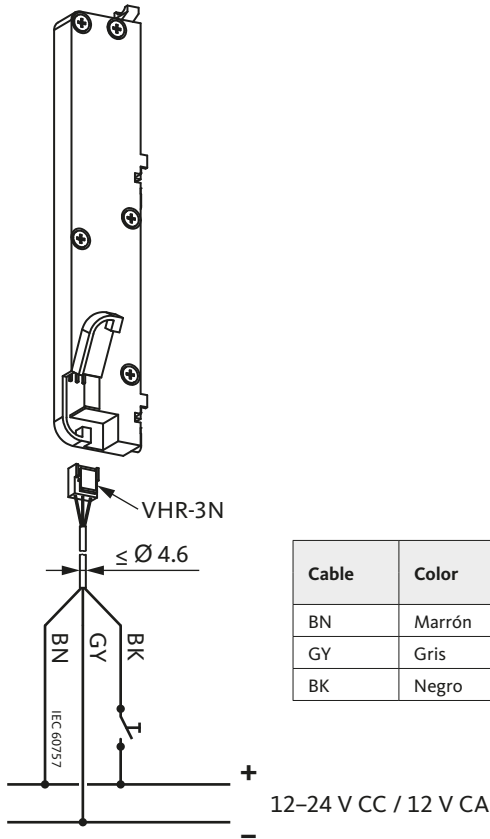
Antes de montar la cerradura multipunto en la puerta, asegúrese de que las varillas de tracción funcionan con suavidad y compruebe que el motor tipo A funciona correctamente (consulte también el capítulo 4.1 en la página 23).

### 3.2 Ajuste del volumen del zumbador



**GU SECURITY**

Set automotor tipo A

**3.3 Instalación eléctrica**

Cable	Color	Funcionamiento	
		CC	CA
BN	Marrón	+ 12-24 V	12 V
GY	Gris	- GND	12 V
BK	Negro	Señal de control ST	

**ATENCIÓN**

Al finalizar la instalación, aíse todos los cables no utilizados.

## 4. Puesta en servicio

### 4.1 Control de funcionamiento de la cerradura multipunto con motor tipo A

#### 4.1.1 Control de la función básica

##### **Prueba de funcionamiento con la puerta abierta**

##### **Compruebe el apriete de todos los tornillos de fijación**

- Asegúrese de que todos los tornillos de fijación estén correctamente apretados. ¡No apriete los tornillos demasiado fuerte ni se pase de rosca!

##### **Compruebe el funcionamiento del tirador**

- Presione completamente la manilla. ¡La manilla debe regresar sola a su posición original!

##### **Compruebe el funcionamiento del resbalón**

- Presione completamente la manilla. El resbalón debe retraerse al accionar la manilla. El resbalón no debe sobresalir más de 2 mm de la placa frontal de la cerradura multipunto en posición presionada.

##### **Prueba de funcionamiento con la puerta cerrada**

##### **Compruebe el funcionamiento del tirador**

- Presione completamente la manilla. ¡La manilla debe regresar sola a su posición original!

##### **Compruebe el funcionamiento del resbalón**

- Presione completamente la manilla. El resbalón debe retraerse al accionar la manilla. El resbalón no debe sobresalir más de 2 mm de la placa frontal de la cerradura multipunto en posición presionada.



### 4.1.2 Control de la función "funcionamiento normal"

- Abra la puerta.
- Accione el control de acceso durante 1 segundo como máximo (impulso en el conductor de controlST).  
El resbalón principal y el cierre adicional se repliegan (confirmado por 2 tonos de señal).
- Asegúrese de que el resbalón principal y el cierre adicional sobresalgan como máximo 2 mm de la placa frontal de la cerradura multipunto cuando estén recogidos.
- El resbalón principal y el cierre adicional deben volver a extenderse 10 mm después de aprox. 3 segundos.

### 4.1.3 Control de la función "apertura permanente"

- Abra la puerta.
- Active la función "apertura permanente" en el sistema de control de acceso (señal permanente en el conductor de controlST).  
El resbalón principal y el cierre adicional se repliegan (confirmado por 2 tonos de señal) y permanecen repliegados permanentemente.
- Asegúrese de que el resbalón principal y el cierre adicional sobresalgan como máximo 2 mm de la placa frontal de la cerradura multipunto cuando estén recogidos.
- Desactive la función "apertura permanente" en la unidad de control de acceso como muy pronto después de 4 segundos.
- El resbalón principal y el cierre adicional deben volver a sobresalir 10 mm.

## 4.2 Descripción y subsanación de fallos



**Los trabajos que se describen a continuación solo pueden ser realizados por personal técnico especializado con conocimientos en la instalación de puertas, herrajes y componentes electrónicos.**

Descripción	Posible causa	Solución
El motor no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Los cables están mal conectados o no están presentes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Compruebe las conexiones eléctricas.</li> <li>■ Compruebe el funcionamiento del transformador y sustituya el microfusible si es necesario.</li> </ul>
Los resbalones se retraen después del manejo pero no se desbloquean.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cables mal conectados.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Compruebe las conexiones eléctricas.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ El recorte para el motor tipo A es demasiado pequeño, la cremallera/ varilla de tracción está atascada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Amplie la escotadura.</li> </ul>
El motor zumba durante más tiempo o el motor tipo A no consigue abrir los pestillos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Corriente insuficiente en el automotor tipo A. Transformador demasiado débil.</li> <li>■ Hay demasiadas cargas conectadas en paralelo. La potencia del transformador no es suficiente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Asegúrese de que la tensión de alimentación del transformador es suficiente.</li> <li>■ Asegúrese de que los cables están suficientemente dimensionados.</li> </ul>
Solo se retraen los cierres adicionales.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Caja de cerradura principal incorrecta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Póngase en contacto con GU.</li> </ul>
El motor sólo se reinicia después de unos segundos (con SECUREconnect 200).	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ El motor automático se bloquea durante máximo 15 segundos tras una rápida sucesión de varios ciclos de apertura y cierre, de forma que los condensadores de SECUREconnect 200 pueden recargarse convenientemente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Deje la puerta cerrada durante al menos 15 segundos (contacto del émbolo con las placas de contacto).</li> </ul>

# GU SECURITY

## Set automotor tipo A



### 4.3 Utilización en puertas cortafuegos y cortahumos según EN 1634



Quando se utilizan en puertas cortafuegos y cortahumos, las cerraduras multipunto motorizadas GU SECURITY Automatic, SECURITY 19 y SECURITY 21 con motor tipo A deben conectarse a una fuente de alimentación de emergencia adecuada.

Con este suministro de corriente de emergencia se garantiza que los cierres adicionales también queden bloqueados en caso de corte de la fuente de alimentación.

Al utilizar la cerradura multipunto con motor tipo A en puertas cortafuegos y cortahumos, debe observarse lo siguiente:

- Se requiere una fuente de alimentación de emergencia adecuada y autorizada.
- Productos autorizados véase el capítulo 7 en la página 30.

#### **NOTA**

La función abierta permanente no está homologada.

## 5. Mantenimiento y limpieza

Para garantizar la idoneidad del uso se deben comprobar los sistemas de cierre al menos una vez al año. En este, se debe garantizar el estado correcto de la cerradura multipunto.

### **Para cerraduras antipánico y cerraduras multipunto con homologación de protección contra incendios y humos**

El mantenimiento debe ser realizado una o dos veces al año (dependiendo de la frecuencia de uso) por el operador o un experto con el fin de mantener la funcionalidad.

Realice y documente los siguientes controles de mantenimiento rutinarios a este respecto:

- Inspeccione y haga funcionar la cerradura multipunto y asegúrese de que todos los componentes de la cerradura multipunto están en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que los dispositivos de cierre no estén bloqueados ni atascados.
- Asegúrese de que no se añadan posteriormente a la puerta otros dispositivos de bloqueo adicionales.
- Asegúrese de que todos los componentes de la instalación sigan coincidiendo con la lista de componentes originales autorizada y suministrada con la instalación.
- Si es necesario, ordene que se ponga la instalación en un estado correcto.
- Compruebe si los accesorios de fijación están correctamente apretados y, si resulta necesario, vuelva a apretarlos según las normas.
- Mantenga los contactos del émbolo del SECUREconnect de acuerdo con las especificaciones de mantenimiento de las instrucciones.

# GU SECURITY

## Set automotor tipo A



- Engrase los puntos de bloqueo, deslizamiento y apoyo (por ejemplo, la parte posterior del resbalón principal y el cierre adicional) con grasa de servicio GU H-01960.

Básicamente, deben utilizarse agentes limpiadores y de cuidados que no alteren la protección contra la corrosión de los componentes del herraje.

## 6. Eliminación



De acuerdo con la Ley de Equipos Eléctricos y Electrónicos (ElektroG) modificada, este producto se considera como un equipo eléctrico del tipo "aparatos grandes o pequeños que pueden utilizarse en los hogares".

Según el símbolo del cubo de basura cruzado que aparece en el producto, este no debe desecharse como basura normal, sino que debe eliminarse de acuerdo con la ley en puntos de recogida municipales.

Esta recogida selectiva conlleva una eliminación de nuestros productos respetuosa con el medio ambiente y con el ahorro de recursos, y es completamente gratuita para usted.

N.º reg. WEEE: DE 49744122

**GU SECURITY**

## Set automotor tipo A



## 7. Marcado test

Denominación del producto	Clasificación según la EN 14846:2008	
	Número de certificado	
	0432-CPR-00029-07	0432-CPR-00029-07.2
SECURITY 6-B1910 con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 6 0 3	--
SECURITY 6-B1911 con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 0 0 3	--
SECURITY 6-B1912 con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 6 0 3	--
SECURITY 6-B1913 con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 0 0 3	--
SECURITY 6-B1916 con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 6 0 3	--
SECURITY 6-B1917 con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 0 0 3	--
SECURITY 6-B1918 con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 6 0 3	--
SECURITY 6-B1910 ADR con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 6 0 3	--
SECURITY 6-B1911 ADR con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 0 0 3	--
SECURITY 6-B1912 ADR con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 6 0 3	--
SECURITY 6-B1913 ADR con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 0 0 3	--
SECURITY 6-B1916 ADR con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 6 0 3	--
SECURITY 6-B1917 ADR con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 0 0 3	--
SECURITY 6-B1918 ADR con motor tipo A	3 S 3 E 0 H 6 0 3	--
SECURITY 2110 con motor tipo A	3 S 3 E 0 0 6 0 3	--
SECURITY 2111 con motor tipo A	3 S 3 E 0 0 0 0 3	--
SECURITY 2112 con motor tipo A	3 S 3 E 0 0 6 0 3	--
SECURITY 2113 con motor tipo A	3 S 3 E 0 0 0 0 3	--
SECURITY 2116 con motor tipo A	3 S 3 E 0 0 6 0 3	--
SECURITY 2119 con motor tipo A	3 S 3 E 0 0 0 0 3	--
SECURITY 2166 con motor tipo A	3 S 3 E 0 0 6 0 3	--
SECURITY 2167 con motor tipo A	3 S 3 E 0 0 0 0 3	--

Denominación del producto	Clasificación según la EN 14846:2008	
	Número de certificado	
	0432-CPR-00029-07	0432-CPR-00029-07.2
GU SECURY Automatic FH con motor tipo A	--	3 S 3 E 0 H 4 0 3
GU SECURY Automatic Panik E con motor tipo A	--	3 S 3 E 0 H 4 0 3
GU SECURY Automatic-DR FH con motor tipo A	--	3 S 6 C 0 H 6 0 3
GU SECURY Automatic-DR Panik E con motor tipo A	--	3 S 6 C 0 H 6 0 3

**NOTA**

Los certificados pueden encontrarse en la página principal de GU, en "<https://qr.g-u.com/a-oeffner>", y a través del código QR que se muestra a la derecha.





## 8. Declaraciones de prestaciones

Las siguientes declaraciones de prestaciones y conformidad se aplican al producto:

- Declaración de conformidad 0-49503
- Declaración de prestaciones 0-49505

### **NOTA**

Las declaraciones de prestaciones y conformidad se encuentran en la página web de GU en "<https://qr.g-u.com/a-oeffner>" y a través del código QR que se muestra a la derecha.





# GU SECURITY

Set automotor tipo A







Editado por:  
Gretsch-Unitas GmbH  
Baubeschläge  
Johann-Maus-Str. 3  
71254 Ditzingen  
Alemania  
Tel. +49 71 56 3 01-0  
Fax +49 71 56 3 01-2 93

[www.g-u.com](http://www.g-u.com)

Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas. Salvo error u omisión.

Avanzando por sistema



\*Las indicaciones se corresponden al estado en el momento de la creación de la documentación.  
Recomendamos comprobar en [www.g-u.com](http://www.g-u.com) si la documentación que tiene a mano está actualizada.  
¡Utilice únicamente los documentos actuales!