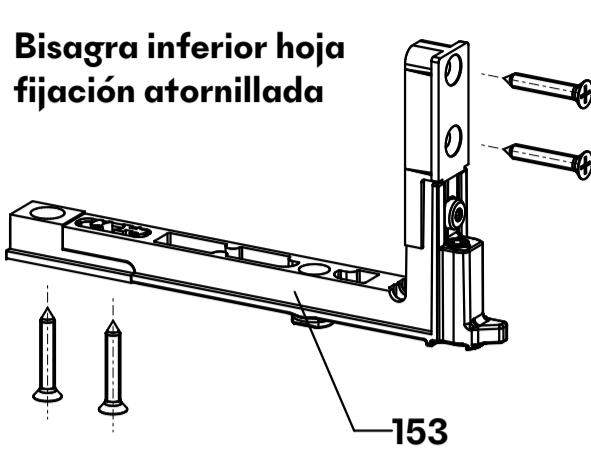
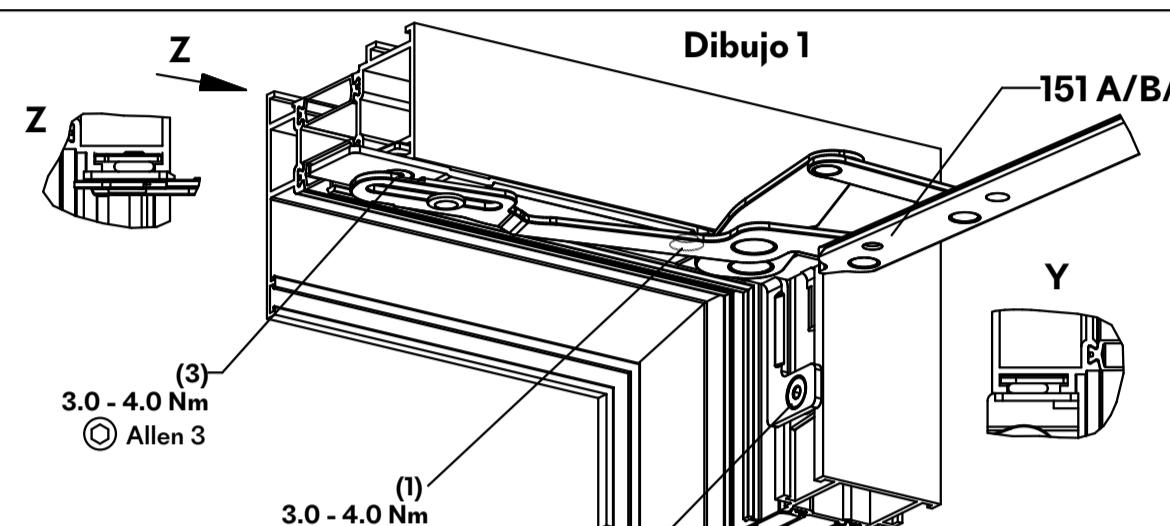


Montaje en la hoja:
 -Montar el sistema de cierre central conforme al plano de montaje F-13517 (oscilo-batiante/oscilo-batiante de apertura lógica/practicable).
 -Con canal de herraje liso: Colocar y fijar la bisagra de esquina (Pos. 153) en el canal de herraje [2].



Montaje en el marco

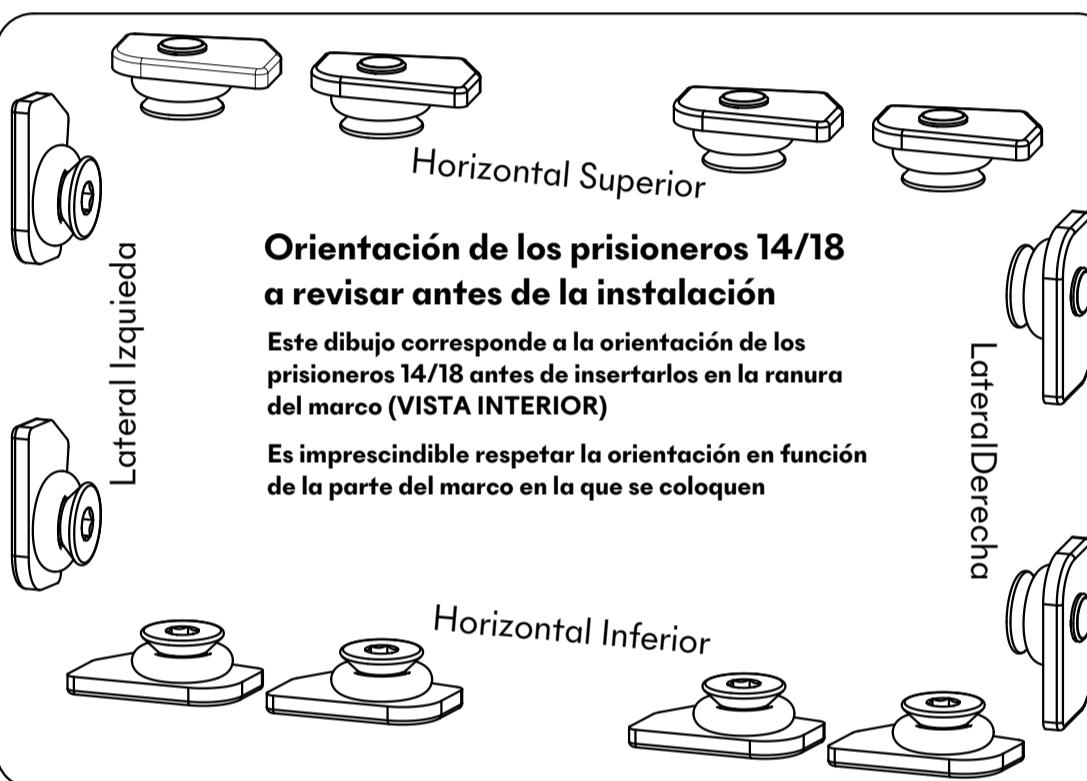
Brazo de compás (Dibujo 1):
 Abra el brazo de compás (Dibujo 151A/B/C) y coloque los 2 prisioneros en la ranura del marco. Enganche los prisioneros verticales en la ranura del marco. Deslice el conjunto hacia arriba hasta que entre en contacto con el marco superior y los prisioneros entren en la ranura del marco superior. A continuación apriete los tornillos con un par de apriete (3,0-4,0 Nm) en orden cronológico (1)-(2)-(3). Asegúrese que los prisioneros estén perfectamente posicionados en la ranura del marco. Ver detalles Y y Z; así como el soporte del brazo de compás en la esquina del marco.



The documents accompanying this product were issued before the product underwent continuous development.
 Due to the fact that our products undergo continuous development, you have to keep up to date.
 You should verify if the technical document you have is the latest edition of our technical document by examining this QR code.
 Be sure to use this latest edition of our technical document by examining this QR code.

The documents accompanying this product were issued before the product underwent continuous development.
 Due to the fact that our products undergo continuous development, you have to keep up to date.
 You should verify if the technical document you have is the latest edition of our technical document by examining this QR code.
 Be sure to use this latest edition of our technical document by examining this QR code.

GU
GUTHOLD



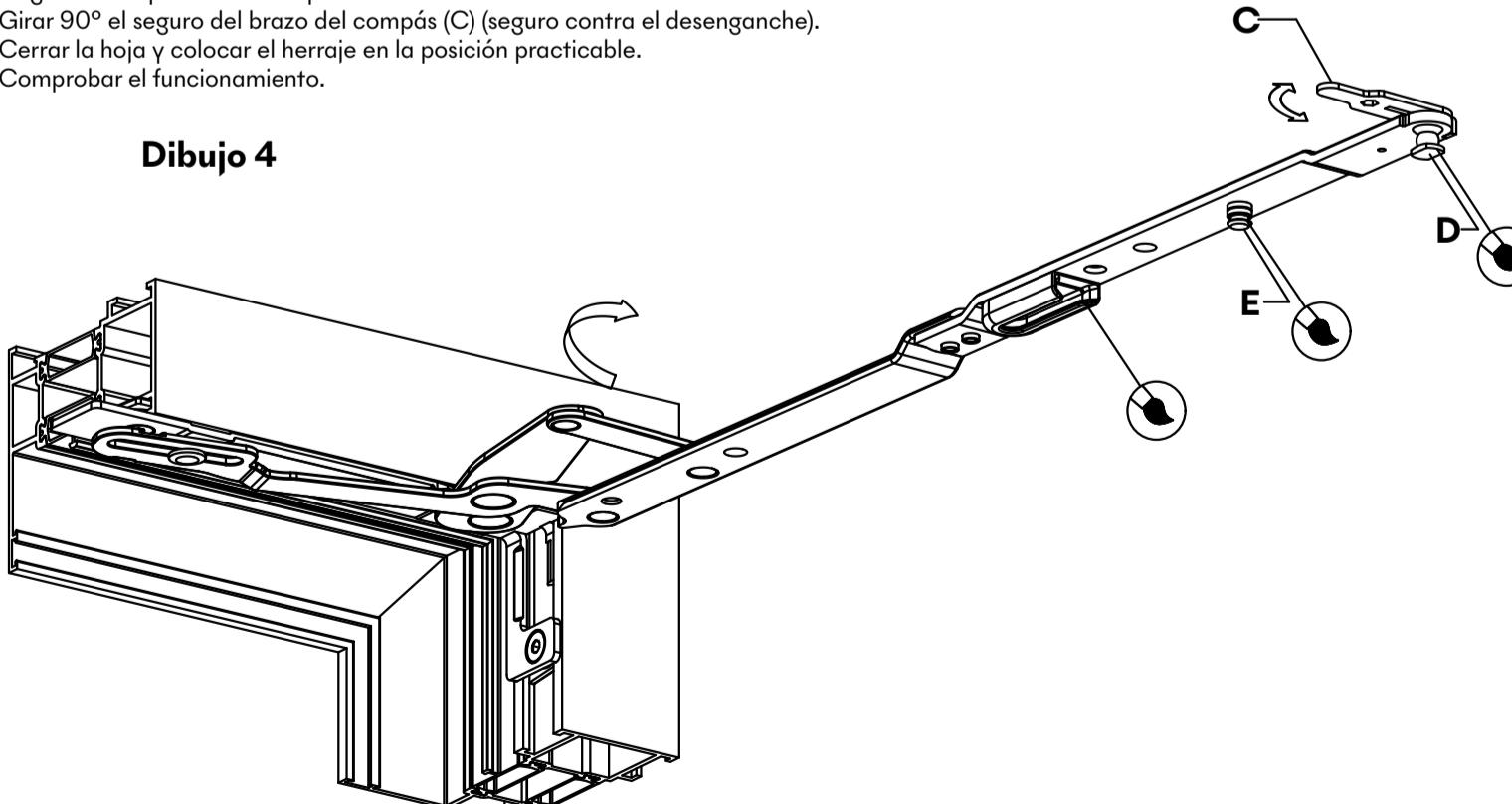
Enganche de la hoja:

-Girar 90° el seguro del brazo de compás (C) de 90° (Dibujo 4,5).
 -Verificar que el soporte de esquina este cerrado (Dibujo 3).
 -Coloque cuidadosamente la hoja paralela al soporte angular de manera que el zócalo en A' y B' apoye sobre los dos pernos (A y B) de los brazos articulados (Dibujo 3 y 7)

Para herrajes oscilo-batiientes hasta FFB 810 (Dibujo 4,6):
 -Mantener el herraje en posición practicable y abrir la hoja 90°, de forma que quede accesible el brazo de compás.
 -Expanda el brazo de compás.
 -Boje ligeramente la hoja por el lado del accionamiento, presione levemente el brazo del compás sobre la plerina y, a continuación, levante la hoja por el lado del accionamiento, de forma que el bulón fungiría de la plerina del compás se acople con la placa de cierre del brazo del compás, el bulón (D) se introduzca en el orificio alargado de la plerina del compás antes del dispositivo anti-golpe, y el bulón (E) encaje en la lengüeta de la plerina.
 Levantar ligeramente la lengüeta con un destornillador hasta que se escuche un clic.
 -Girar 90° el seguro del brazo del compás (C) (seguro contra el desenganche).
 -Comprobar el funcionamiento.

Para herrajes oscilo-batiientes desde FFB 811 (Dibujo 4,6):
 -Poner el herraje en la posición abatible de forma que el vástago de basculación se encuentre en el cerradero abatible.
 -Bascular la hoja por la parte superior de forma que quede accesible el brazo de compás.
 -Expanda el brazo de compás.
 -Bascular también la lengüeta (K) de la plerina de compás y presionar el brazo de compás contra la lengüeta, de forma que el bulón (E) del brazo de compás se inserte en la lengüeta de la plerina ("clic").
 -Levantar la hoja todo lo posible por el lado de la cremoma, de forma que el bulón (D) entre en el orificio alargado de la plerina de compás.
 -Girar 90° el seguro del brazo del compás (C) (seguro contra el desenganche).
 -Cerrar la hoja y colocar el herraje en la posición practicable.
 -Comprobar el funcionamiento.

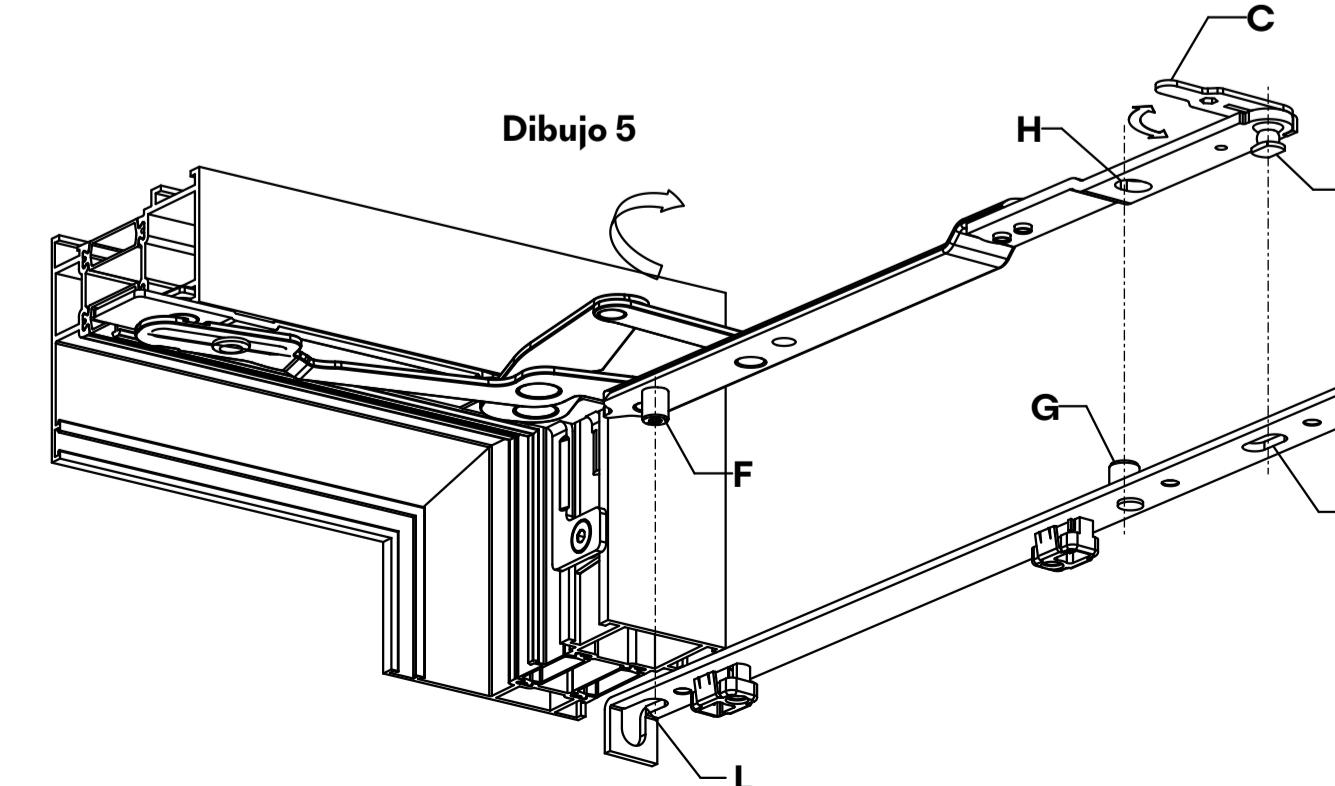
Dibujo 4



Para Herraje de Apertura Practicable (Dibujo 5,7):

-Mover la hoja por arriba hacia el lado de las bisagras, de forma que el bulón (F) del brazo de compás se encuentre en el escote (L) de la plerina de compás.
 -Presionar el brazo de compás sobre la plerina de forma que el bulón (G) coincida con el orificio (H) del brazo del compás, y el bulón (D), se encuentre en el orificio alargado (J).
 -Girar 90° el seguro del brazo del compás (C) (seguro contra el desenganche).
 -Comprobar el funcionamiento.

Dibujo 5



[2] Usar tornillos avellanados para chapa ISO 14586 (estrella) o ISO 14586 (Tork) ST 3.9 x 25 - C.

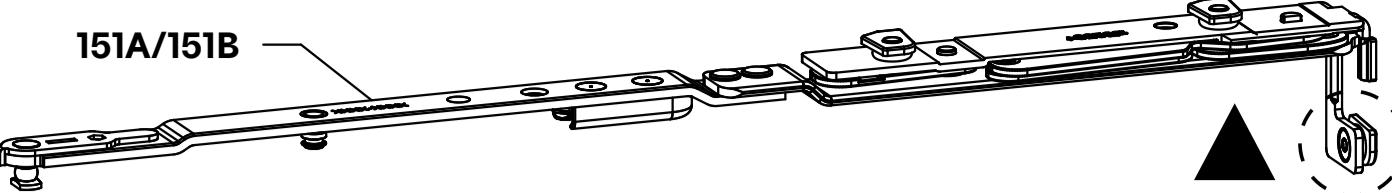
[3] Usar tornillos avellanados para chapa ISO 7050 (estrella) o ISO 14586 (Tork) ST 4.2 x 25 - C

Los tornillos de montaje indicados son una recomendación basada en muestra experiencia.

La responsabilidad de la fijación suficiente de los componentes de herrajes es del fabricante de ventanas y puertas-ventanas. Se deben cumplir las directivas TBDK, VHB/E y VHBH de la Gütekennzeichnung Schlosser und Beschläge e.V. (42551 Velbert, Alemania).

Engrasar los puntos de cierre, superficies de deslizamiento y de apoyo con grasa de mantenimiento H-01960. Tras el desmontaje del herraje, los tornillos se deberán asegurar de nuevo con laca desgurdad de tornillos (p. ej., Loctite 243) o cambiar por tornillos nuevos.

Eje de giro UNI-JET CC 180°		
Herraje OB / Herraje OB Apertura lógica		
Pos.	Descripción	Referencia
151A	Brazo de compás OB 14/18	FFB Ranura de 13mm 480-810 G-26573-24-L/R-1 811-1400 G-26575-24-L/R-1
		FFB Ranura de 13mm 480-810 G-26579-24-L/R-1 811-1400 G-26581-24-L/R-1
151B	Brazo de compás OB Apertura lógica 14/18	Ranura 14/18 G-26587-20-L/R-1
152	Bisagra inferior de marco	Ranura 14/18 G-26587-20-L/R-1
153	Bisagra inferior Hoja (atornillar)	G-26583-00-L/R-1

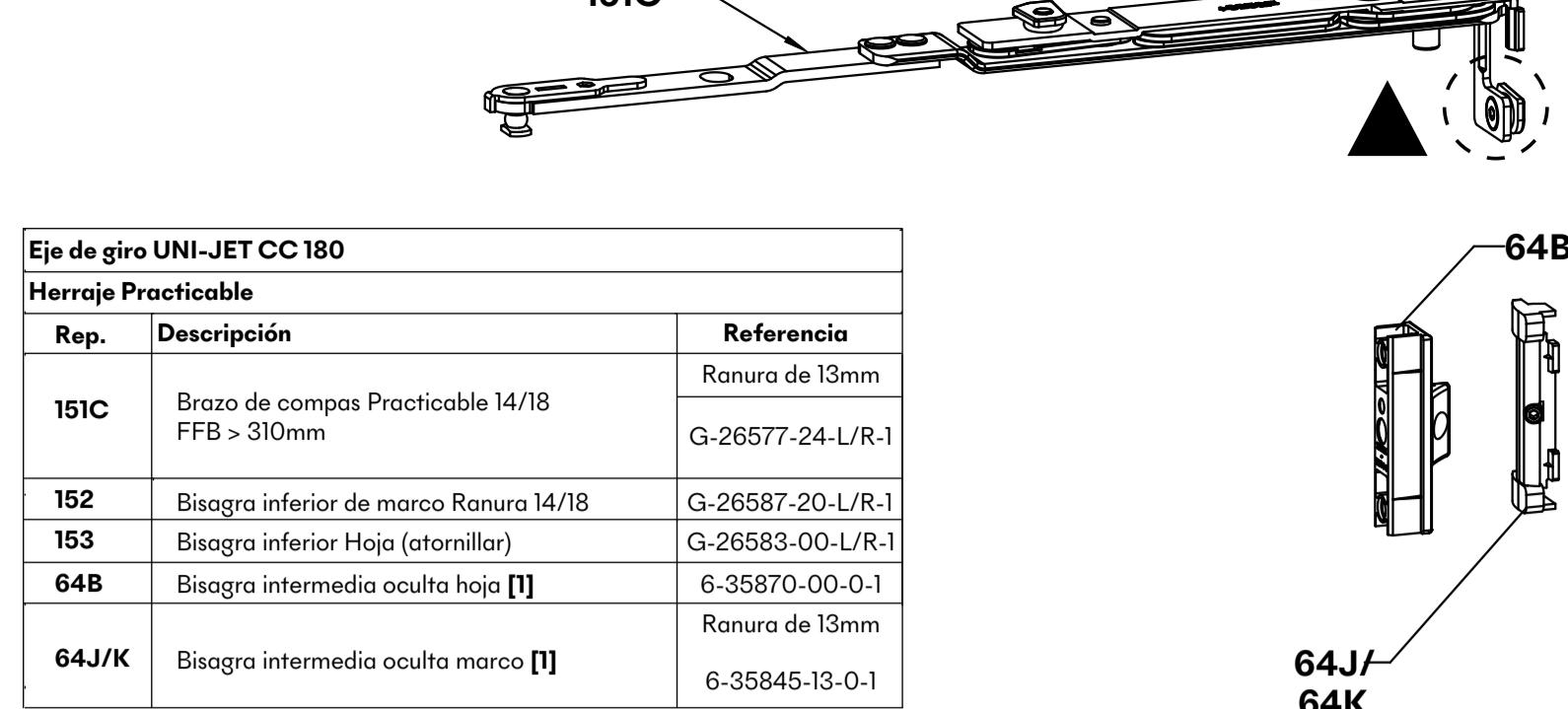
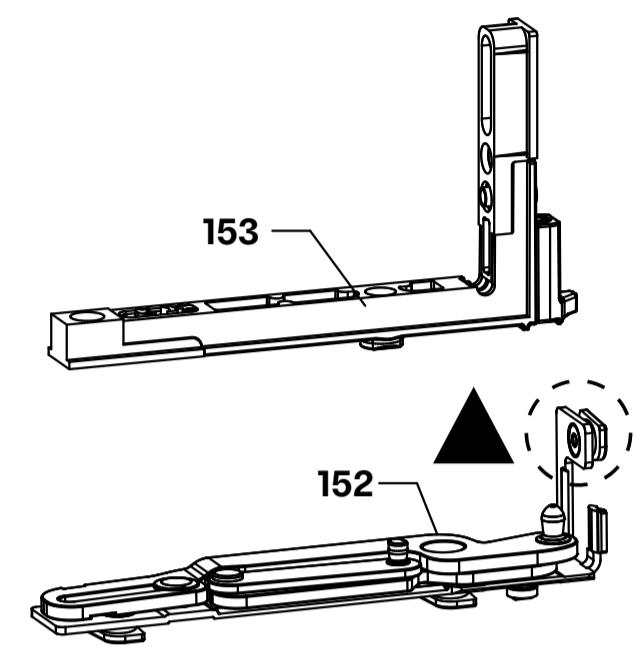


Eje de giro UNI-JET CC 180°		
Herraje Practicable		
Rep.	Descripción	Referencia
151C	Brazo de compás Practicable 14/18 FFB > 310mm	Ranura de 13mm G-26577-24-L/R-1
152	Bisagra inferior de marco Ranura 14/18	G-26587-20-L/R-1
153	Bisagra inferior Hoja (atornillar)	G-26583-00-L/R-1
64B	Bisagra intermedia oculta hoja [1]	Ranura de 13mm G-35870-00-0-1
64J/K	Bisagra intermedia oculta marco [1]	G-35845-13-0-1

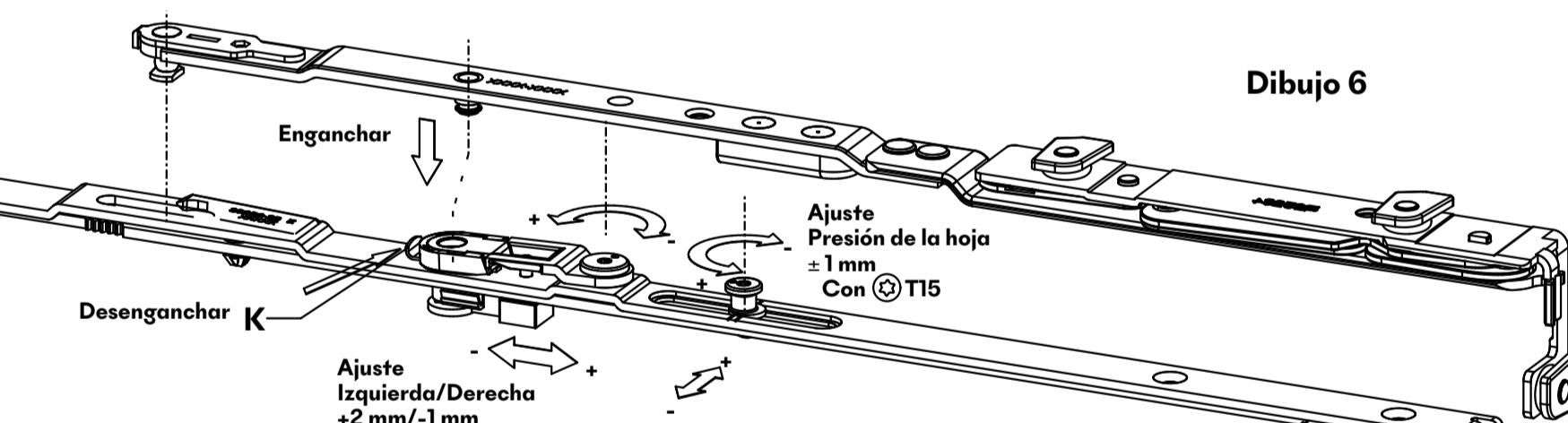
[1] Número de bisagras intermedias según altura:
 FFH 721 - 1350 = 1 ud, FFH 1351 - 2100 = 2 uds, FFH 2101 - 2500 = 3 uds
 Las bisagras intermedias deben colocarse a intervalos regulares en el FFH

-En el área de las bisagras intermedias ocultas deben colocarse calces para acristalamiento para evitar que el perfil de la hoja se doble hacia el acristalamiento.

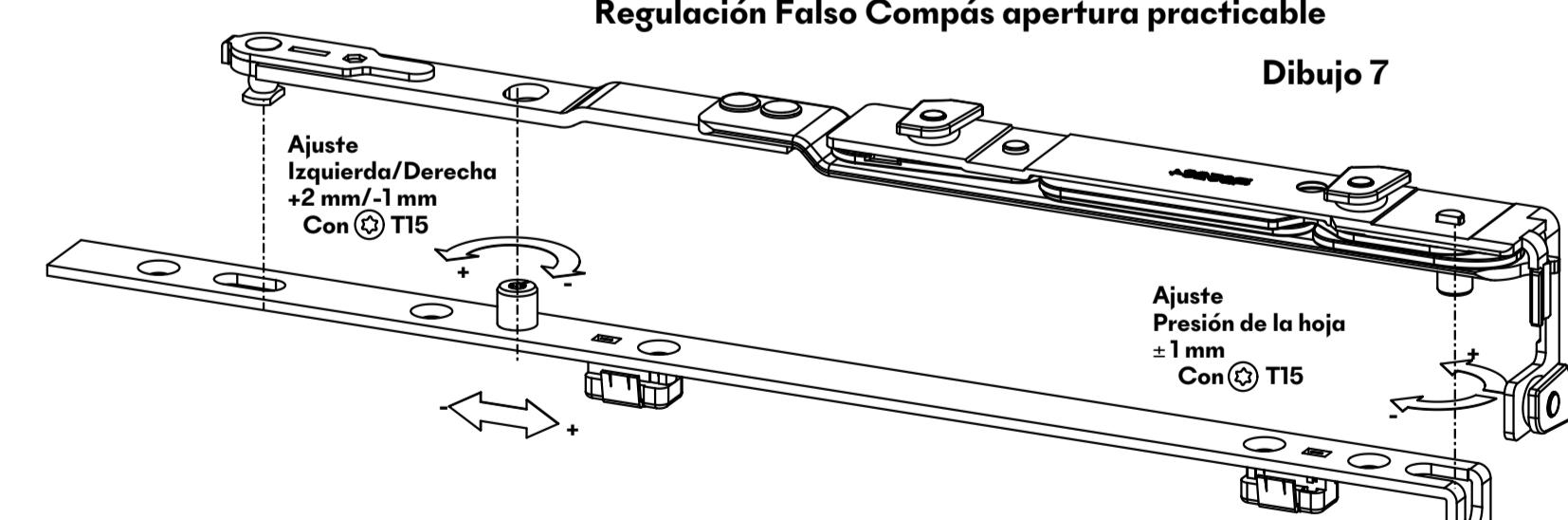
-Como consecuencia de sus características geométricas, las bisagras intermedias ocultas no son apropiadas para su utilización bajo estrictas exigencias de hermeticidad o con elementos fuertemente distorsionados. En estos casos, la selección de herrajes debe hacerse como con una hoja oscilo-batiante (con limitador de recorrido 90°).



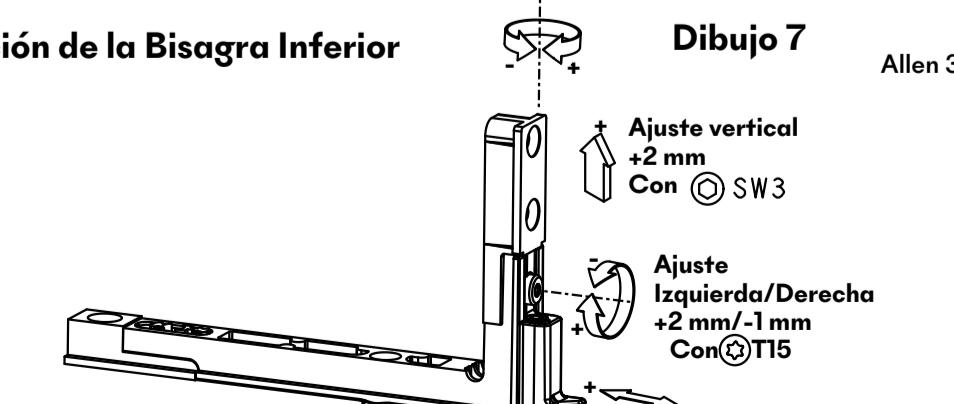
Regulación del compás Oscilo Batiante y el compás OB Apertura Lógica



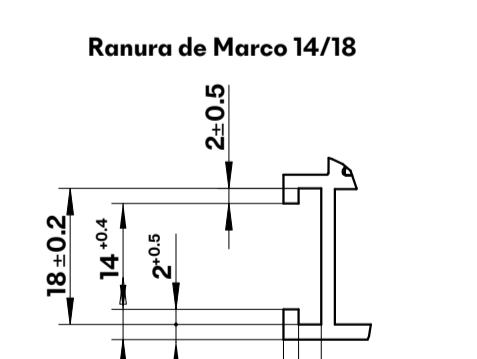
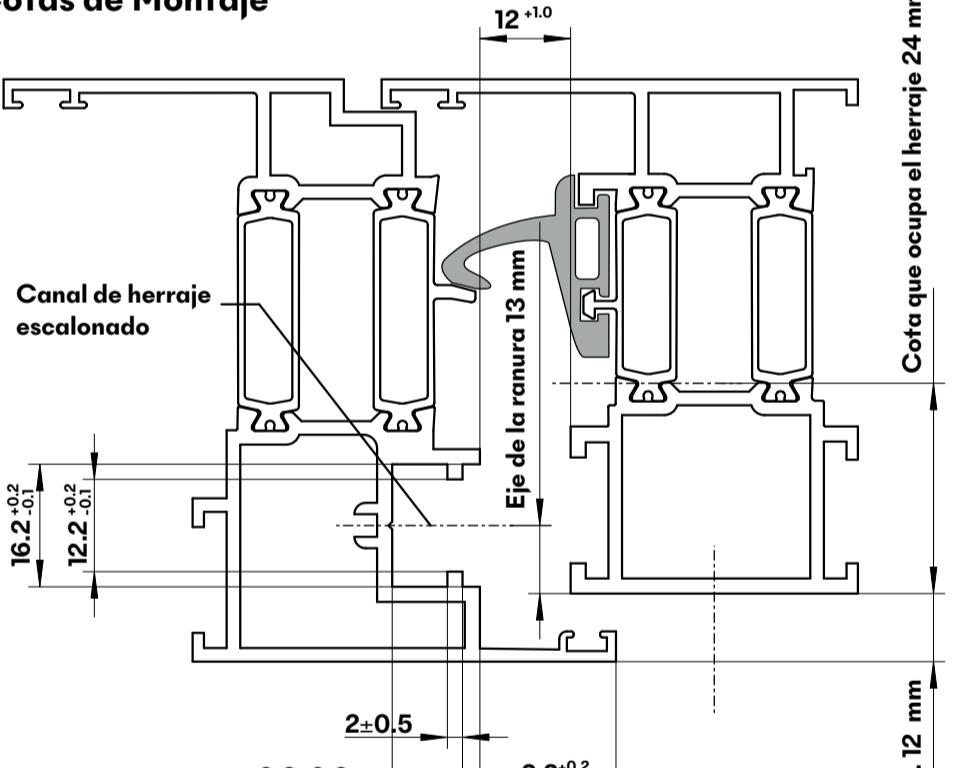
Regulación Falso Compás apertura practicable



Regulación de la Bisagra Inferior



Cotas de Montaje



Campo de aplicación:
 Anchura de rebaje de la hoja OB/OB apert. lógi.
 FFb: 480-1400 y practicable FFB: 310-1400
 Altura de rebaje de la hoja OB/OB apert. lógi. y
 practicable FFB: 400-2500
 Peso máximo de la hoja 100 kg
 Altura máxima de la solapa de la hoja 12 mm
 Respetar el diagrama de utilización F-13517-L
 Es obligatorio respetar la información del producto

Datos para el pedido:
 Anchura de rebaje de la hoja FFb
 Altura de rebaje de la hoja FFH
 Tipo de apertura OB, OB Lógico, Practicable
 Herraje DIN izquierda o DIN derecha
 Canal de herraje escalonado
 Ranura 13 mm

Informaciones de producto de los fabricantes del sistema
 Es preciso tener en cuenta las informaciones de producto del fabricante del sistema;
 en especial las referidas a la construcción y mecanización sobre las dimensiones y peso máximos de las hojas, y sobre las propiedades del material; como por ejemplo, las dilataciones longitudinales de los perfiles.

Eje de giro UNI-JET CC 180° Para hojas de Aluminio Canal de 16 mm Ranura 13 mm
 OB / OB Apertura Lógica / Practicable

Descripción:
 Proyecto: F-13517-ES-1
 Fecha: 20.11.2025
 Change No.: Sig.: Ver.: Replacement for: Modification: Level: Scale: Drawing No.: Sheet: Size: Sheet: 1/1