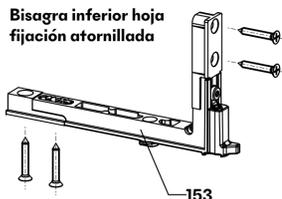
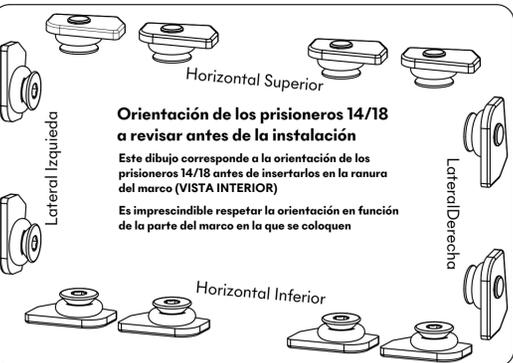
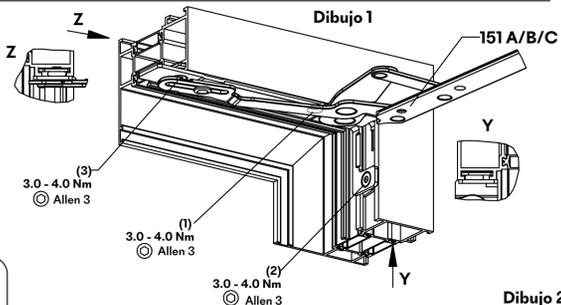


**Montaje en la hoja:**  
 -Montar el sistema de cierre central conforme al plano de montaje **F-13517** (oscilo-batiente/oscilo-batiente de apertura lógica/practicable).  
 -Con canal de herraje liso : Colocar y fijar la bisagra de esquina (Pos. 153) en el canal de herraje **[2]**.

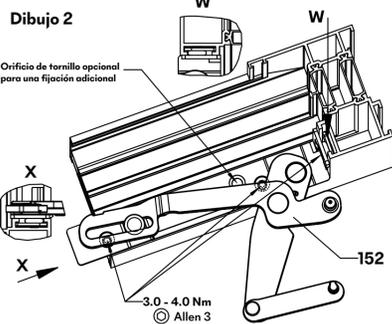


**Montaje en el marco**

**Brazo de compás (Dibujo 1):**  
 Abra el brazo de compás (Dibujo 151A/B/C) y coloque los 2 prisioneros en la ranura del marco.  
 Enganche los prisioneros verticales en la ranura del marco.  
 Deslice el conjunto hacia arriba hasta que entre en contacto con el marco superior y los prisioneros entren en la ranura del marco superior.  
 A continuación apriete los tornillos con un par de apriete (3,0-4,0 Nm) en orden cronológico (1)-(2)-(3).  
 Asegure que los prisioneros estén perfectamente posicionados en la ranura del marco. Ver detalles Y y Z ; así como el soporte del brazo de compás en la esquina del marco.



**Bisagra inferior de marco (Dibujo 2):**  
 Abra el soporte angular (Ref. 152) y coloque los dos prisioneros de fijación en la ranura del marco.  
 Enganche los prisioneros verticales en la ranura del marco.  
 Deslice el conjunto hacia abajo hasta que entre en contacto con el marco inferior y los prisioneros entren en la ranura del marco inferior.  
 A continuación apriete los tornillos con un par de apriete (3,0-4,0 Nm) en orden cronológico (1)-(2)-(3).  
 Asegure que los prisioneros estén perfectamente posicionados en la ranura del marco. Ver detalles Y y Z ; así como el soporte del brazo de compás en la esquina del marco.

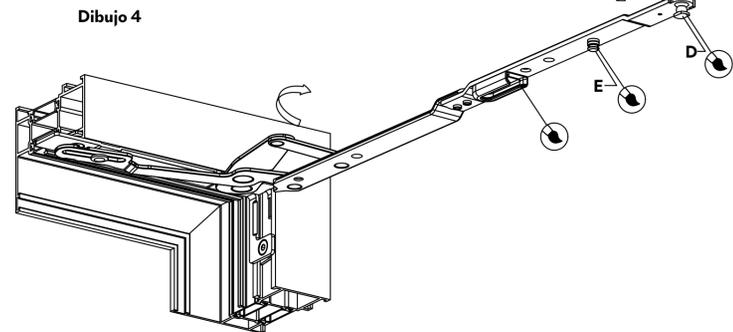


**Enganche de la hoja:**

-Girar 90° el seguro del brazo de compás (C) de 90 (Dibujo 4,5).  
 -Verificar que el soporte de esquina este cerrado (Dibujo 3).  
 -Coloque cuidadosamente la hoja paralela al soporte angular de manera que el zocalo en A' y B' apoye sobre los dos pernos (A y B) de los brazos articulados ( Dibujo 3 y 7)

**Para herrajes oscilo-batientes hasta FFB 810 (Dibujado 4,6):**  
 -Mantener el herraje en posición practicable y abrir la hoja 90°, de forma que quede accesible el brazo de compás.  
 -Expanda el brazo de compás.  
 -Baje ligeramente la hoja por el lado del accionamiento, presione levemente el brazo del compás sobre la pletina y, a continuación, levante la hoja por el lado del accionamiento, de forma que el bulón fungiforme de la pletina del compás se acople con la placa de cierre del brazo del compás, el bulón (D) se introduzca en el orificio alargado de la pletina del compás antes del dispositivo anti-golpe, y el bulón (E) encaje en la lengüeta de la pletina.  
 -Levantar ligeramente la lengüeta con un destornillador hasta que se escuche un clic.  
 -Girar 90° el seguro del brazo del compás (C) (seguro contra el desenganche).  
 -Comprobar el funcionamiento.

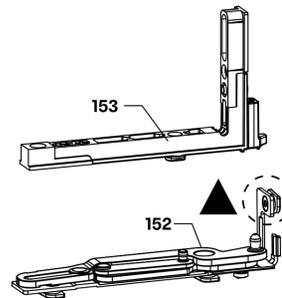
**Para herrajes oscilo-batientes desde FFB 811 (Dibujado 4,6):**  
 -Poner el herraje en la posición abatible de forma que el vástago de basculación se encuentre en el cerradero abatible.  
 -Bascular la hoja por la parte superior de forma que quede accesible el brazo de compás.  
 -Expanda el brazo de compás.  
 -Basculen también la lengüeta (K) de la pletina de compás y presionar el brazo de compás contra la lengüeta, de forma que el bulón (E) del brazo de compás se inserte en la lengüeta de la pletina ("clic").  
 -Levantar la hoja todo lo posible por el lado de la cremón, de forma que el bulón (D) entre en el orificio alargado de la pletina de compás.  
 -Girar 90° el seguro del brazo del compás (C) (seguro contra el desenganche).  
 -Cerrar la hoja y colocar el herraje en la posición practicable.  
 -Comprobar el funcionamiento.



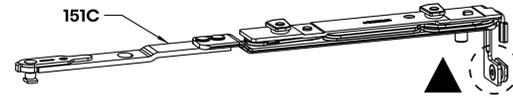
**[2]** Usar tornillos avellanados para chapa ISO 7050 (estrella) o ISO 14586 (Torx) ST 3,9 x 25 - C.  
**[3]** Usar tornillos avellanados para chapa ISO 7050 (estrella) o ISO 14586 (Torx) ST 4,2 x 25 - C  
 Los tornillos de montaje indicados son una recomendación basada en nuestra experiencia.  
 La responsabilidad de la fijación suficiente de los componentes de herrajes es del fabricante de ventanas y puerta-ventanas. Se deben cumplir las directivas TBDK, VHBE y VHBH de la Gütergemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. (42551 Velbert, Alemania).  
 Engrasar los puntos de cierre, superficies de deslizamiento y de apoyo con grasa de mantenimiento H-01960. Tras un desmontaje del herraje, los tornillos se deberán asegurar de nuevo con loca deseguridad de tornillos (p. ej., Loctite 243) o cambiar por tornillos nuevos.



Eje de giro UNI-JET CC 180°			
Herraje OB / Herraje OB Apertura lógica			
Pos.	Descripción	FFB	Ranura de 13mm
151A	Brazo de compás OB 14/18	480-810	G-26573-24-L/R-1
		811-1400	G-26575-24-L/R-1
151B	Brazo de compás OB Apertura lógica 14/18	480-810	G-26579-24-L/R-1
		811-1400	G-26581-24-L/R-1
152	Bisagra inferior de marco	Ranura 14/18	G-26587-00-L/R-1
153	Bisagra inferior Hoja (atornillar)		G-26583-00-L/R-1



▲ Al girar las contraplacas verticales, comprobar que giran correctamente y queden fijadas a la ranura del marco.

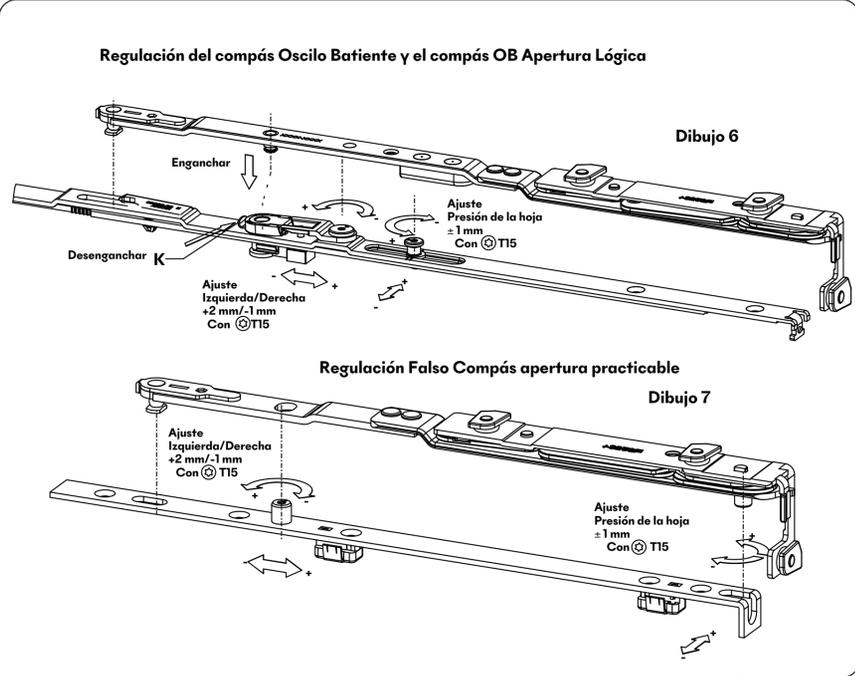
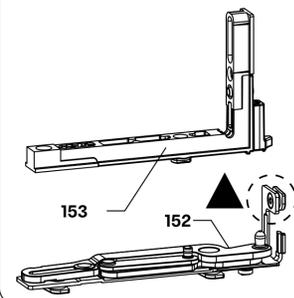


Eje de giro UNI-JET CC 180		
Herraje Practicable		
Rep.	Descripción	Referencia
151C	Brazo de compás Practicable 14/18 FFB > 310mm	Ranura de 13mm
		G-26577-24-L/R-1
152	Bisagra inferior de marco Ranura 14/18	G-26587-00-L/R-1
153	Bisagra inferior Hoja (atornillar)	G-26583-00-L/R-1
64B	Bisagra intermedia oculta hoja [1]	6-35870-00-0-1
64J/K	Bisagra intermedia oculta marco [1]	Ranura de 13mm
		6-35845-13-0-1

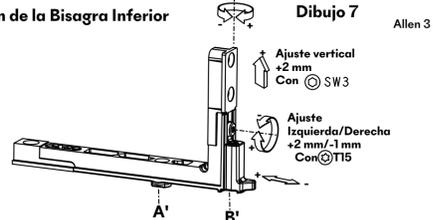
[1] Numero de bisagras intermedias según altura:  
 FFH 721 - 1350 = 1 ud, FFH 1351 - 2100 = 2 uds, FFH 2101 - 2500= 3 uds  
 Las bisagras intermedias debén colocarse a intervalos regulares en el FFH

-En el área de las bisagras intermedias ocultas deben colocarse calces para acristalamiento para evitar que el perfil de la hoja se doble hacia el acristalamiento.

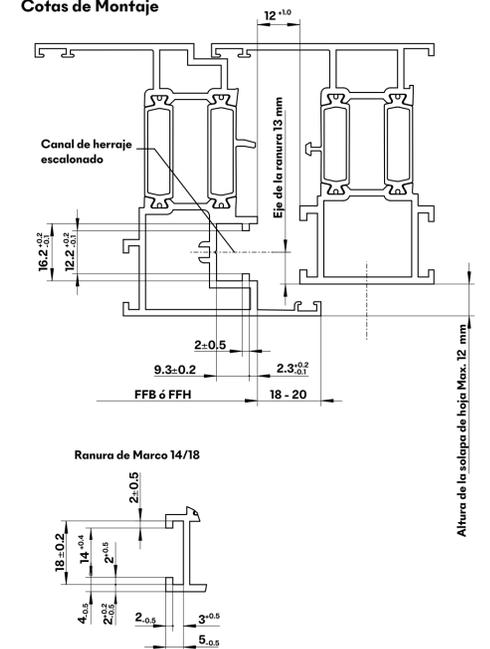
-Como consecuencia de sus características geométricas, las bisagras intermedias ocultas no son apropiadas para su utilización bajo estrictas exigencias de hermeticidad o con elementos fuertemente distorsionados. En estos casos, la selección de herrajes debe hacerse como con una hoja oscilo-batiente (con limitador de recorrido 90°).



**Regulación de la Bisagra Inferior**



**Cotas de Montaje**



**Campo de aplicación:**  
 Anchura de rebajo de la hoja OB/OB apert. lógi. FFB: 480-1400 y practicable FFB: 310-1400  
 Altura de rebajo de la hoja OB/OB apert. lógi. y practicable FFH: 400-2500  
 Peso máximo de la hoja 100 kg  
 Altura máxima de la solapa de la hoja 12 mm  
 Respetar el diagrama de utilización F-13517-L  
 Es obligatorio respetar la información del producto

**Datos para el pedido :**  
 Anchura de rebajo de la hoja FFB  
 Altura de rebajo de la hoja FFH  
 Tipo de apertura OB, OB Lógico, Practicable  
 Herraje DIN izquierda o DIN derecha  
 Canal de herraje escalonado  
 Ranura 13 mm

**Informaciones de producto de los fabricantes del sistema**  
 Es preciso tener en cuenta las informaciones de producto del fabricante del sistema; en especial las referidas a la construcción y mecanización sobre las dimensiones y peso máximos de las hojas, y sobre las Ajuste propiedades del material; como por ejemplo, los dilataciones longitudinales de los perfiles.

Descripción	Fecha	Change No.	Sig	Ver.	Replacement for	Modification Level:	Scale	Drawing No.	Size	Sheet
Eje de giro UNI-JET CC 180° Para Hojas de Aluminio Canal de 16 mm Ranura 13 mm OB / OB Apertura Lógica / Practicable	28.04.2025					v.1		E13517-ESP	A1	1/1

The documents accompanying the product were issued when the product was manufactured. Due to the fact that our products undergo continuous development, we do not accept any liability for the use of the technical information contained in this document. Be sure to use the latest edition of our technical documents by scanning the QR code.



Procedimientos de montaje de los herrajes de aluminio de 180 0000