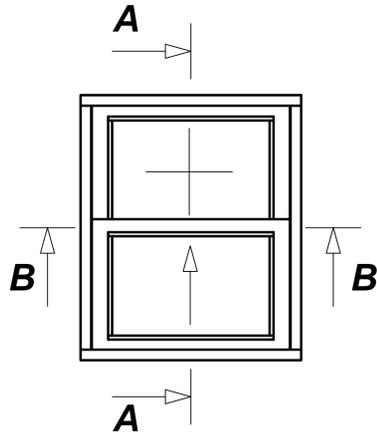
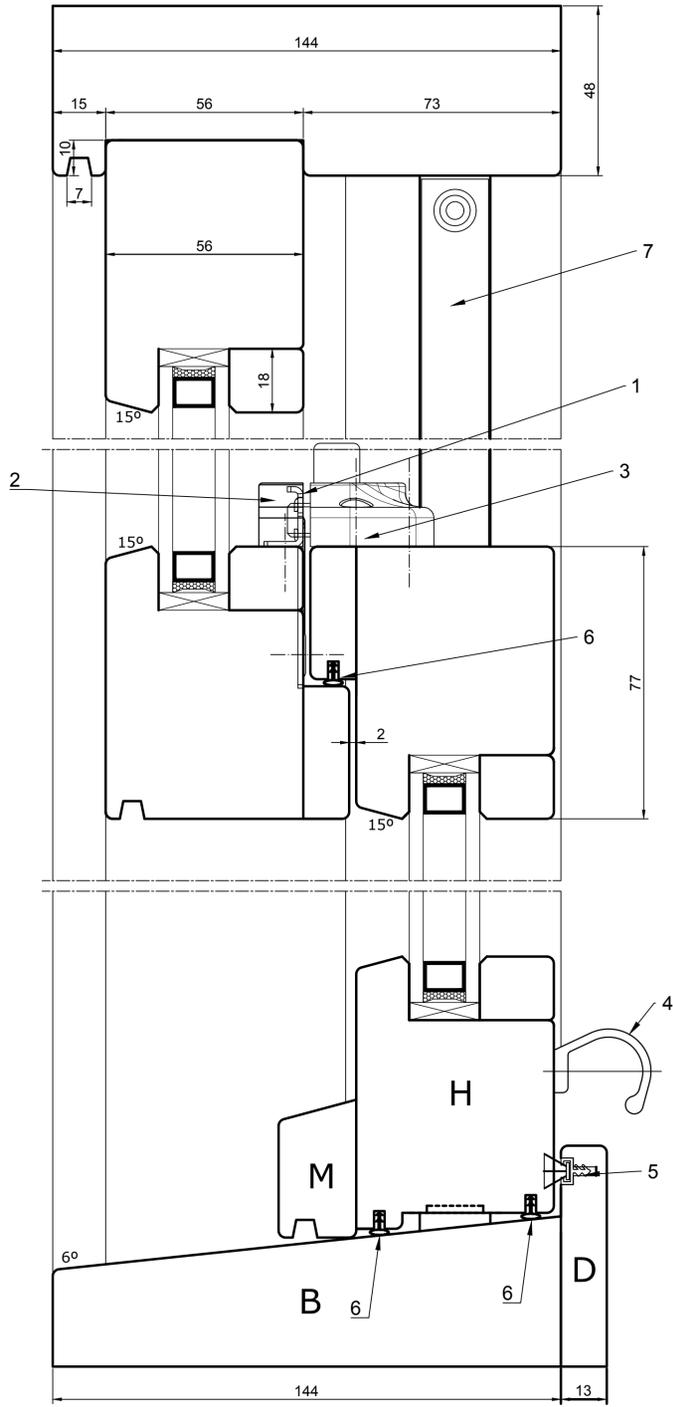
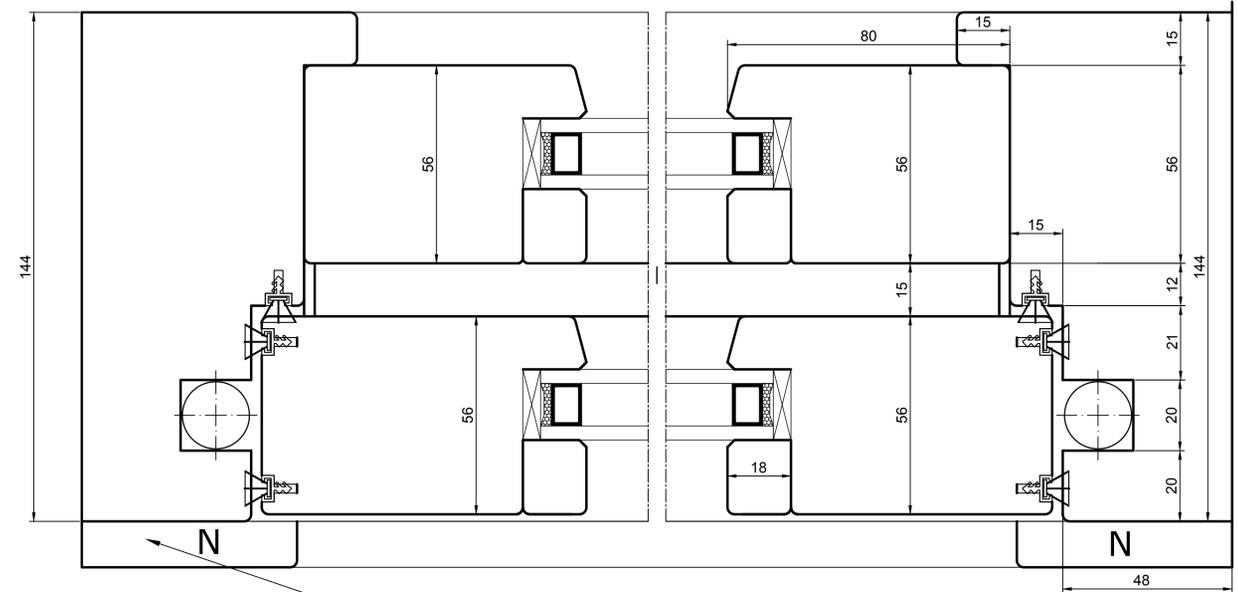


Sección vertical A-A

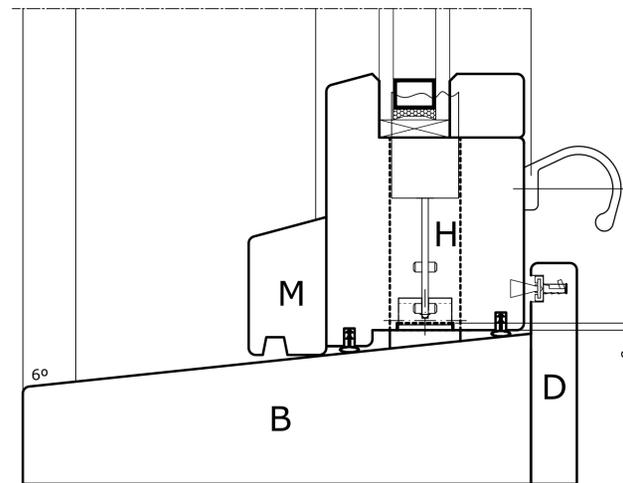


Sección horizontal B-B

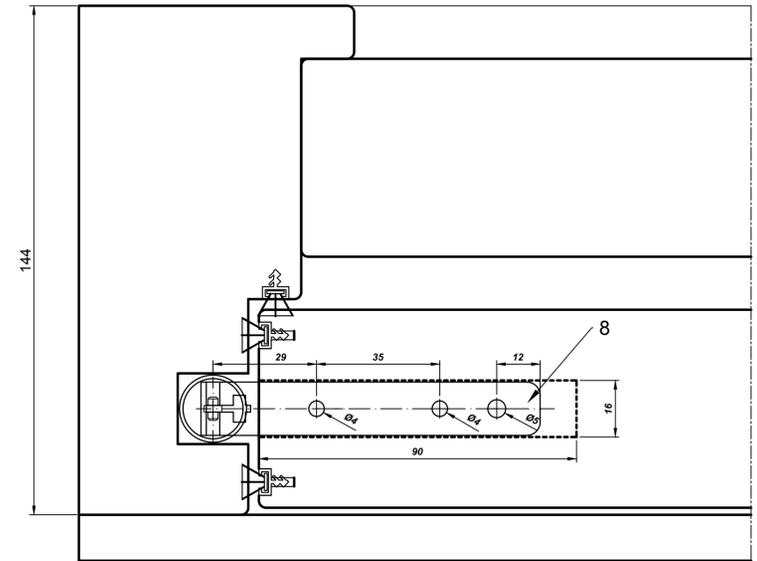


Es necesario colocar una jamba después de colocar la hoja para que haga tope.

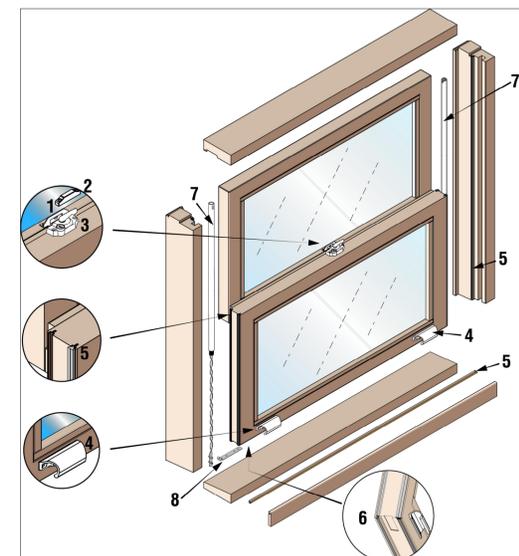
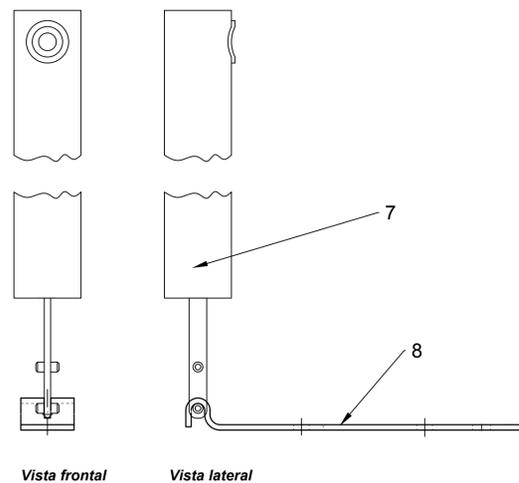
Detalle colocación muelle (Sección vertical)



Detalle colocación muelle (Sección horizontal)



Detalle conexión del muelle a la pieza de fijación standard



Máximo Peso de Hoja 45 kg

POSICIÓN	DENOMINACIÓN	REFERENCIA NEGRO	REFERENCIA BLANCO
1	CHAPA DE CIERRE	YVSPK01-SB	YVSPK01-WH
2	EMBELLECEDOR CHAPA DE CIERRE	YVSKC01-SB	YVSKC01-WH
3	CIERRE	YVSSF01-SB	YVSSF01-WH
4	TIRADOR	9-22921-00-0-6	9-22921-00-0-7
5	SOPORTE DE BURLETE + BURLETE 1metro	UK688N/G-1000	
6	GOMA TUBULAR	UK689-EZ	
7	MUELLES	T17-L**P40 (4,5 a 40 Kg.)	T17-L**P45 (40 a 45 Kg.)
8	Pieza de fijación standard (no abatible)	21B03-UE	

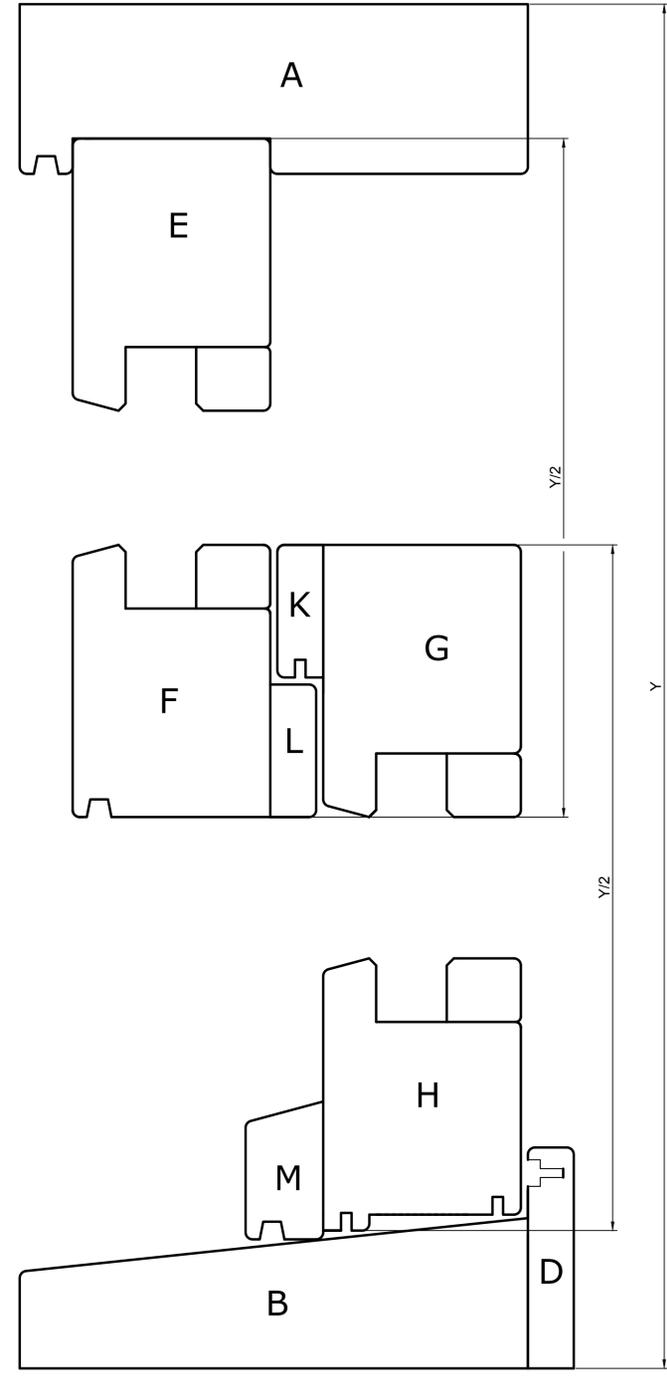
** Según tamaño de ventana. A partir de 45 Kg. hasta 90 Kg. hay que poner un tándem

ATENCIÓN:
Para un correcto funcionamiento de los muelles es indispensable dar el peso exacto de la hoja con vidrio y accesorios incluidos. Lo cual podemos obtener, si conocemos el peso de cada uno de los componentes : madera; vidrio; tiradores; cierres etc...
O en caso contrario se debe fabricar previamente la hoja a la solicitud de los muelles y pesar.

Fecha	Nombre	
Dibujado: 28.06.11	Iván Muñoz	
Modifi: 10.01.22	Iván Muñoz	
Escala	DENOMINACIÓN	Guillotina 1 hoja deslizante Secciones y herraje
1/1		

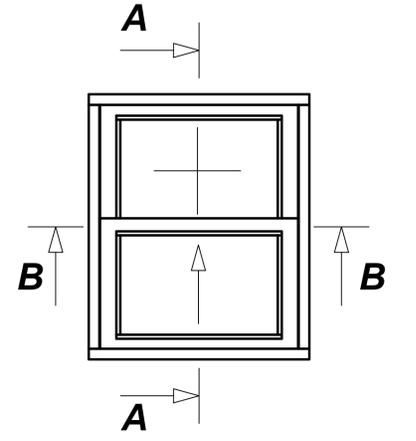
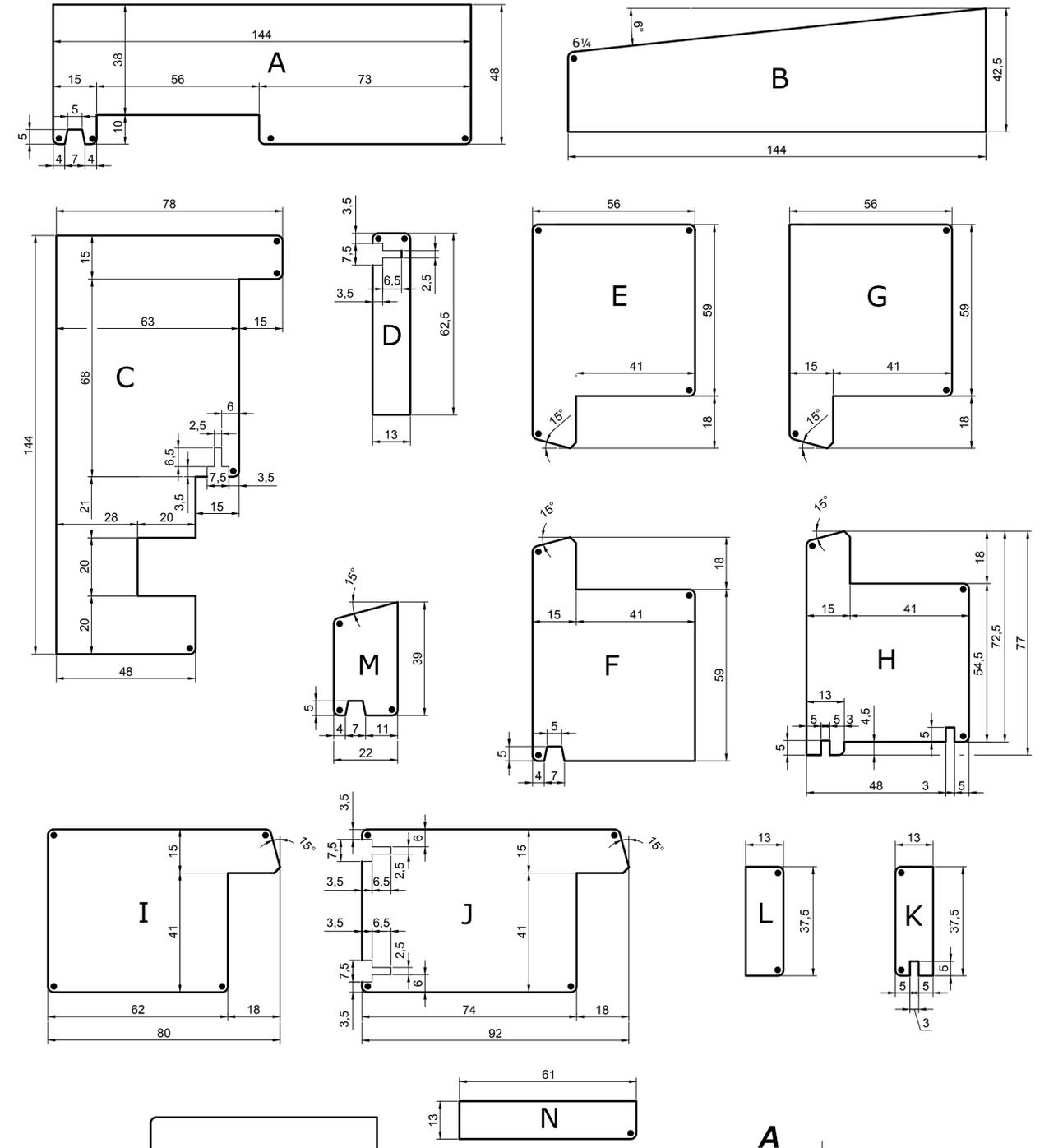
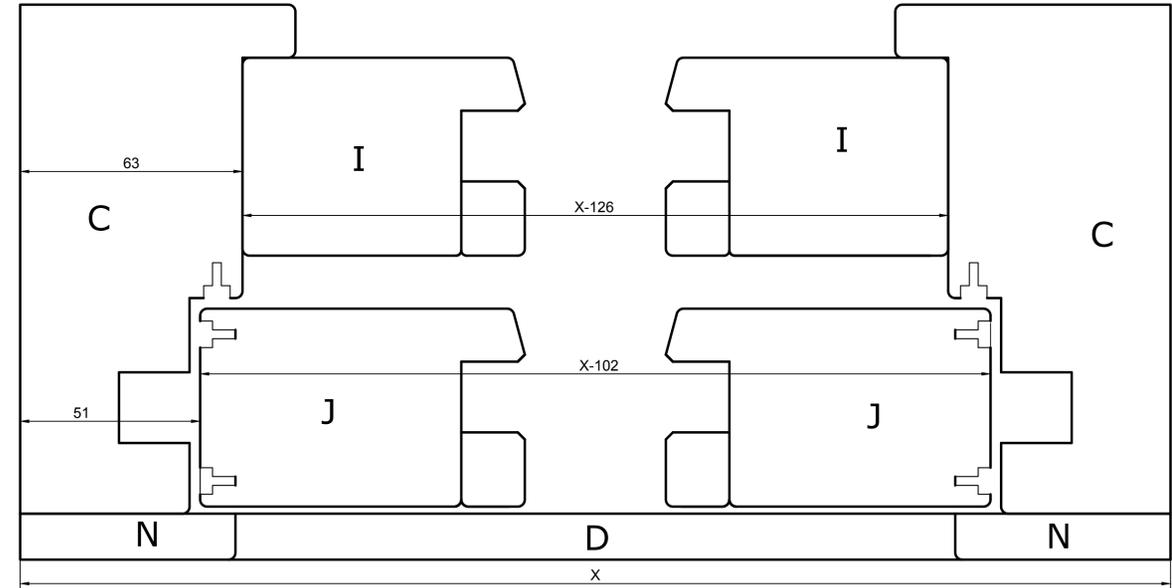
E1-00026-IM
CAD

Sección vertical A-A



- : Radios de 2 mm.
- A** : 1 Ud. (L= X)
- B** : 1 Ud. (L= X)
- C** : 2 Uds. (L= Y)aprox
- D** : 1 Ud. (L= X)
- E** : 1 Ud. (L= X-126)
- F** : 1 Ud. (L= X-126)
- G** : 1 Ud. (L= X-102)
- H** : 1 Ud. (L= X-102)
- I** : 2 Uds. (L= Y/2)
- J** : 2 Uds. (L= Y/2)
- K** : 1 Ud. (L= X-132)
- L** : 1 Ud. (L= X-132)
- M** : 1 Ud. (L= X-132)
- N** : 2 Uds. (L= Y-62)

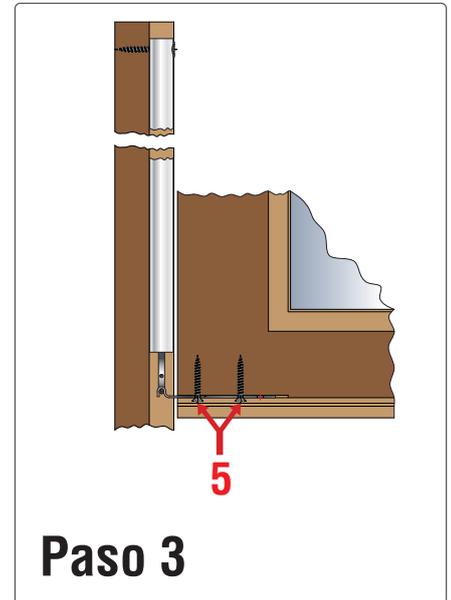
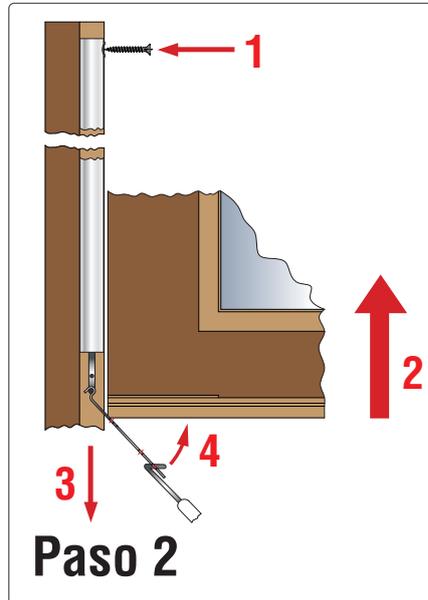
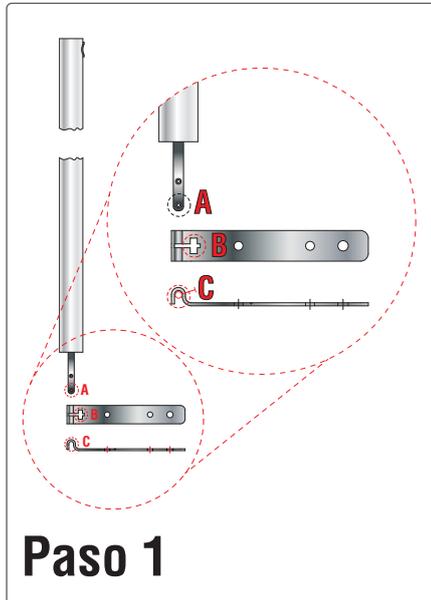
Sección horizontal B-B



Fresado en el marco para los muelles:

El alojamiento de los muelles en la ventana no abatible se realiza en el marco por las siguientes razones:

- 1.-Los muelles están más protegidos porque están completamente dentro de la ventana.
- 2.-Los burletes se colocan mejor, ya que al no fresar la hoja no restamos espacio ni la debilitamos.
- 3.-Todo el proceso de montaje es más sencillo.



Paso 1 Colocación pieza de fijación 21B03-UE

Insertar el pin A por la ranura B y deslizar hasta que encaje en el alojamiento C.

Paso 2 Instalación del Muelle:

1. Los muelles se instalan rápidamente en el canal del marco. En la parte de arriba, los muelles se fijan subiéndolos a tope, con tornillos a través del agujero.

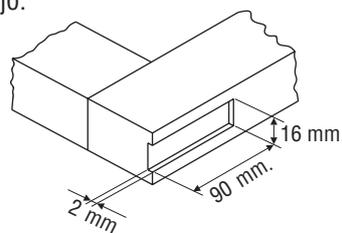
Es importante no apretar demasiado el tornillo, ya que esto podría impedir el correcto funcionamiento del muelle. (Ver 1)

2. Mover el bastidor hacia arriba hasta que las piezas de fijación 21B03-UE queden por debajo. (Ver 2)

NOTA: Para evitar dañar el muelle, es esencial que no se torsione durante su fijación. No debería aplicarse ninguna carga lateral ya que esto afectaría permanentemente al muelle. **Si se necesita** ajustar un muelle para poder enfrentarlo al fresado inferior de la hoja, enganche la herramienta de montaje BB-TEN al agujero de mayor diámetro de la pieza de fijación 21B03-UE (Ver 4). Extraiga hasta aprox. 50 mm del final del tubo (Ver 3), gire levemente hasta que la pieza de fijación le quede perpendicular al canto de la hoja. Retraiga de nuevo el muelle. **Este ajuste debe ser el mínimo necesario para poder enganchar la pieza de fijación a la hoja, cualquier ajuste adicional puede dañar el muelle.**

Paso 3 Acoplamiento del muelle a la hoja:

Para fijar el muelle a la hoja es necesario atornillar la pieza de fijación 21B03-UE a la parte inferior de la hoja. Para ello hay que realizar un fresado con las medidas que muestra el dibujo.



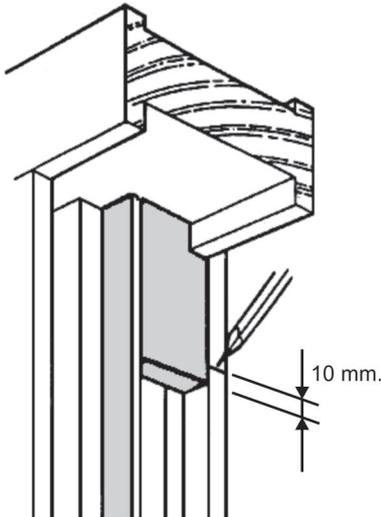
NUNCA OPERE LA HOJA HASTA QUE HAYA FIJADO LOS TOPES DE RECORRIDO.

La colocación de estos topes de recorrido es **IMPRESINDIBLE** para evitar la rotura de los muelles.

Toda la información mostrada en esta hoja técnica era correcta en el momento de su creación. Sin embargo, toda la información es susceptible de cambio y por lo tanto es recomendable comprobarla con PROCOMSA para asegurarse de que usted tiene la última actualización

NUNCA OPERE LA HOJA HASTA QUE HAYA FIJADO LOS TOPES DE RECORRIDO.

La colocación de estos topes de recorrido es **IMPRESINDIBLE** para evitar la rotura de los muelles.



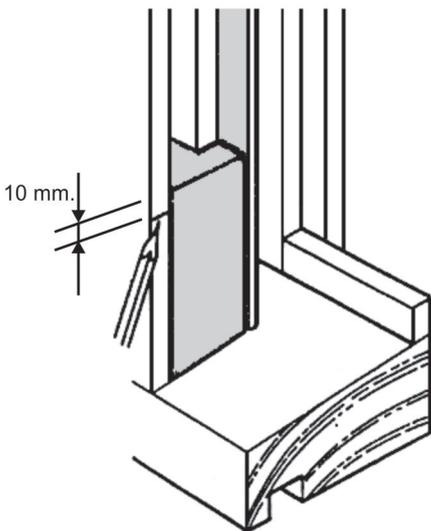
Instalación del tope de Límite:

Bastidor inferior:

- 1.- Mover el bastidor inferior con cuidado hacia arriba hasta notar una resistencia extra y hacer una marca en el lado del marco.
- 2.- Mover el bastidor hacia abajo e instalar el tope de límite con la parte inferior 10 mm por debajo de la marca.
- 3.- Repetir la operación en el otro lado del marco.

Bastidor superior:

- 1.- Mover el bastidor superior con cuidado hacia abajo hasta notar una resistencia extra y hacer una marca en el lado del marco.
- 2.- Mover el bastidor hacia arriba e instalar el tope de límite con la parte inferior 10 mm por debajo de la marca.
- 3.- Repetir la operación en el otro lado del marco.



Toda la información mostrada en esta hoja técnica era correcta en el momento de su creación. Sin embargo, toda la información es susceptible de cambio y por lo tanto es recomendable comprobarla con PROCOMSA para asegurarse de que usted tiene la última actualización