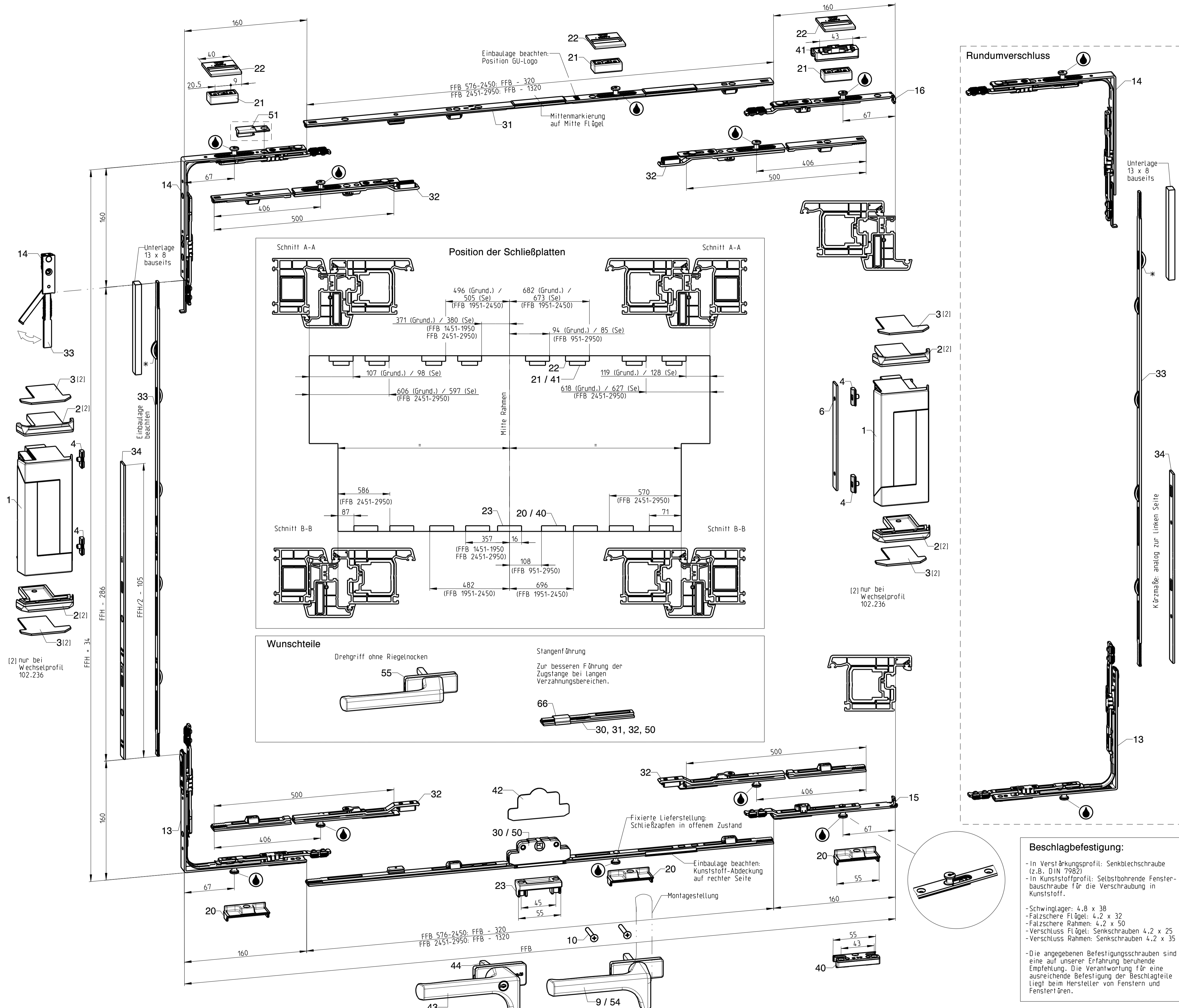
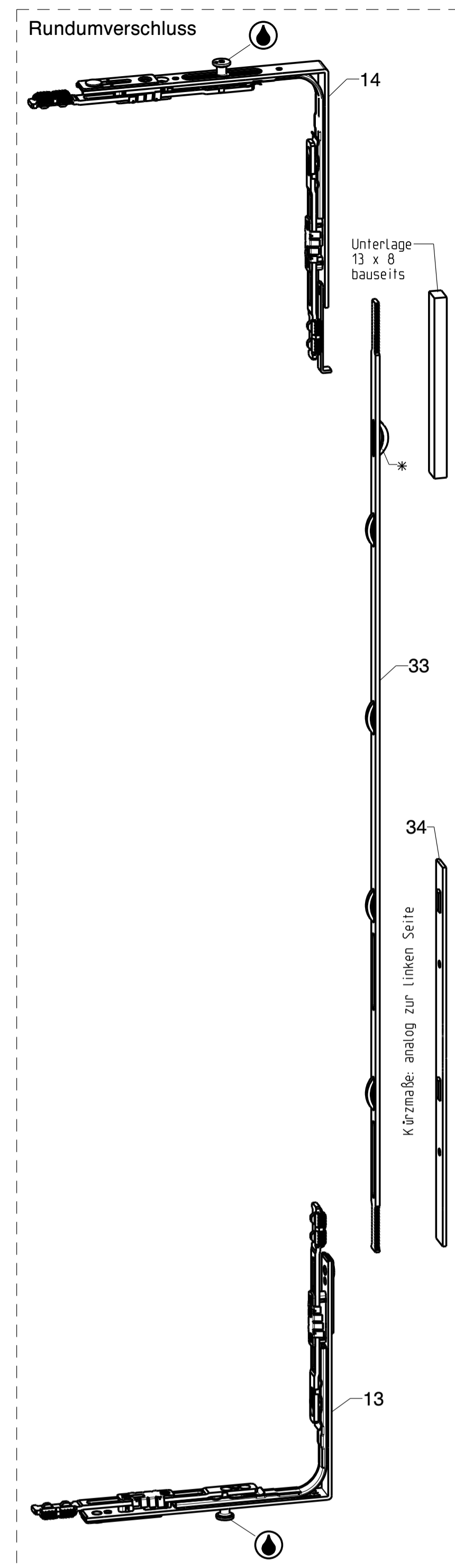


Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.



Pos.	Benennung	Art.-Nr.	Stück		Inhalt Grundkrt. K-17195-00-0						
			Standard-	Rundum-							
1	Paar Schwinglager UNITAS 16 Veka 70 AD	6-33076-00-P		1	1						
2	Adapter Schwinglager für Wechselprofil 102.236	9-42960-00-L/R	2 li. / 2 re.		2 li. / 2 re.						
3	Dichtungsplatte für Wechselprofil 102.236	9-45809-00-L/R	2 li. / 2 re.		2 li. / 2 re.						
4	Füllstück	9-43055-00-0	4		4						
6	Stulpsstück	9-46004-00-0	1	-	1						
9	Drehgriff DIRIGENT-T 49 N10 (bei Getriebe 25 HDM 6.5)	6-33958-50-0	1		1						
10	Senkblechschraube ST 4,8 x 38 DIN 7982	9-13089-38-R		2	2						
13	Eckumlenkung unten	MV 1	1	2	1						
14	Eckumlenkung oben	MV 1	1	2	1						
15	Ansatzstück 90° unten	MV 1	1	-	1						
16	Ansatzstück 180° oben	MV 1	1	-	1						
Schließplatte unten				2							
20	FFB	576-950		3	4						
		951-1450		4							
		1451-1950		5							
		1951-2450		6							
		2451-2950		6							
Schließplatte oben				2							
21	FFB	576-950		3	4						
		951-1450		4							
		1451-1950		5							
		1951-2450		6							
		2451-2950		6							
Unterlage Schließplatte oben				2							
22	FFB	576-950		3	4						
		951-1450		4							
		1451-1950		5							
		1951-2450		6							
		2451-2950		6							
Schließplatte Spaltöffnung				1							
30	FFB	Länge	576-950	630	-	1	-				
			951-1450	1130	1			6-34142-01-0			
			1451-1950	1630	2			6-34142-03-0			
			1951-2450	2130	3			6-34142-04-0			
			2451-2950	2630	2			6-34142-03-0			
Mittelstück											
31	FFB	Länge	576-950	630	-	1	-				
			951-1450	1130	1			6-34106-02-0			
			1451-1950	1630	2			6-34106-03-0			
			1951-2450	2130	3			6-34106-04-0			
			2451-2950	2630	2			6-34106-03-0			
Vert. Längerung 500											
32	FFB	Länge	2451-2950	500	MV 1	4	-				
			Vertikalstange								
			FFH	Länge	700-916			630		1	2
					917-1166			880			
					1167-1666			1380			
1667-1994	1880										
Abdeckschiene											
34	FFH	Länge	700-994	392		1	2				
			995-1494	642							
			1495-1994	892							
			Zusatzeile Se-Ausführung								
Schließplatte Se unten											
40		6-27831-52-0	ersetzt Pos. 20	-							
Schließplatte Se oben											
41		6-30495-08-0	ersetzt Pos. 21	-							
Aufbohrschutz (nur bei Flügelprofil 103.242/103.203)											
42		9-43052-00-0	1	-							
Drehgriff DIRIGENT-F/Z abschließbar N10											
43		K-16810-00-0	ersetzt Pos. 9	-							
Vierkantstift 7 x 85											
44		9-40571-85-0	-	-							



Beschlagbefestigung:

- In Verstärkungsprofil: Senkblechschraube (z.B. DIN 7982)
- In Kunststoffprofil: Selbstbohrende Fensterbauschraube für die Verschraubung in Kunststoff.
- Schwinglager: 4,8 x 38
- Falzschere Flügel: 4,2 x 32
- Falzschere Rahmen: 4,2 x 50
- Verschluss Flügel: Senkschrauben 4,2 x 25
- Verschluss Rahmen: Senkschrauben 4,2 x 35
- Die angegebenen Befestigungsschrauben sind eine auf unserer Erfahrung beruhende Empfehlung. Die Verantwortung für eine ausreichende Befestigung der Beschlagteile liegt beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren.

Montage am Rahmen:

Schließplatten unten Pos. 20 bzw. Pos. 40, Schließplatten oben Pos. 21 bzw. Pos. 41 mit Unterlagen Pos. 22 und Schließplatte Spaltöffnung Pos. 23 wie angegeben montieren. Bei der Verschraubung der Schließplatte Se unten (Pos. 40) ins Verstärkungsprofil des Rahmenprofils sind geeignete Abdichtungsmaßnahmen gegen eindringendes Wasser zu treffen.

Montage der Schwinglager:

Bei Wechselprofil 102.236: Überstehende Dichtstücke am Schwinglager wie dargestellt bündig abflanschen.
Bei Wechselprofil 102.236: Dichtungsplatten Pos. 3 auf die glatte Seite der Adapter Pos. 2 kleben und Adapter auf Schwinglager aufstecken.
Füllstücke Pos. 4 auf Flügelteile der Schwinglager aufstecken.
Nur für die Verschraubungen des Schwinglagers ins Verstärkungsprofil: Befestigungstücher Ø4,0 für Schwinglager bohren, Flügel- und Rahmenteil durch Lösen der Bremsspielschraube trennen und am Flügel bzw. Rahmen fest verschrauben (Verschraubung erfolgt durch die Füllstücke).

Verschlusspunkte und Gleitstellen mit nichttharzendem und säurefreiem Schmiermittel fetten. Die Schwinglager dürfen nicht gefettet oder geölt werden.

Montageanleitung

Festigung von Blendrahmen und Flügelrahmen:
Um ein Verziehen der Kunststoffprofile beim Verschrauben der Schwinglager zu vermeiden, sind die senkrechten Verstärkungsprofile von der Beschlagseite aus zu verschrauben.

Bearbeitung am Flügel:

- Fräsung für Getriebekasten.
- Bohrungen für Drehgriff (verschiedene Bohr-Ø beachten).

Bearbeitung am Wechselprofil:

- Bohrungen Ø20 und 2 x Ø12 für Eckumlenkung oben Pos. 14.
- Bei Rundumverschluss in beiden Ecken.

Kürzen der Verschlussteile:

- Getriebe Pos. 30 / 50 und Mittelstück Pos. 31 nach angegebener Berechnungsformel beidseitig symmetrisch kürzen.
- Vertikalstange Pos. 33 und Abdeckschiene Pos. 34 nach Berechnungsformel kürzen. Bei Kürzung über 250 mm (Vertikalstange) bzw. 125 mm (Abdeckschiene) zuerst an der Markierungskerbe kürzen.

Einbau-Reihenfolge des Verschlusses:

- Eckumlenkung unten Pos. 13 und Ansatzstück 90° unten Pos. 15 bzw. zweite Eckumlenkung unten bei Rundumverschluss.
- Bei Se-Ausführung vor der Montage des Getriebes Pos. 30 / 50 Aufbohrschutz Pos. 42 auf das Getriebe aufkleben.
- Getriebe Pos. 30 / 50.
- Bei FFB über 2451 mm Verlängerungen Pos. 32 zwischen Getriebe und Ansatzstück bzw. Eckumlenkung einsetzen.
- Bei Wechselprofil 102.236: Bauseitige Unterlage 13 x 8 im Bereich der Einhängung Eckumlenkung oben (Pos. 14)/Vertikalstange (Pos. 33) und, wenn vorhanden, im Bereich der Prägungen * der Vertikalstange am Wechselprofil befestigen (Kurzstücke oder Langteil).
- Bei Rundumverschluss beidseitig.

Nach montiertem Wechselprofilrahmen:

- Vertikalstange Pos. 33 in Eckumlenkung oben Pos. 14 einhängen, mit Bügel sichern und in Bohrung Ø20 von oben einschieben.
- Vertikalstange in Eckumlenkung unten Pos. 13 einhängen (Schließzapfen-Mittelstellung beachten). Bei Rundumverschluss beidseitig.
- Abdeckschiene Pos. 34 (die Anzahl der Befestigungsschrauben ist abhängig von den Langlöchern in der Vertikalstange Pos. 33).
- Bei Rundumverschluss beidseitig.
- Stulpsstück Pos. 6 unter rechtes Schwinglager in die Beschlagnut einschrauben (entfällt bei Rundumverschluss).
- Ansatzstück 180° oben Pos. 16 (entfällt bei Rundumverschluss).
- Mittelstück Pos. 31.
- Bei FFB über 2451 mm Verlängerungen Pos. 32 zwischen Mittelstück und Ansatzstück bzw. Eckumlenkung einsetzen.
- Drehgriff Pos. 9 / 54 bzw. bei Se-Ausführung Drehgriff abschließbar Pos. 43 in Offenstellung. Anschließend durch Drehen in Geschlossenstellung Blockierstifte der Verschlussteile abscheren.

Bei Rundumverschluss mit Getriebe 30 GV:

- Hubbegrenzer Pos. 51 in Linke oder Rechteckumlenkung einsetzen (Beschlag dazu in Geschlossenstellung bringen).

Montage der Schwinglager:

- Bei Wechselprofil 102.236: Überstehende Dichtstücke am Schwinglager wie dargestellt bündig abflanschen.
- Bei Wechselprofil 102.236: Dichtungsplatten Pos. 3 auf die glatte Seite der Adapter Pos. 2 kleben und Adapter auf Schwinglager aufstecken.
- Füllstücke Pos. 4 auf Flügelteile der Schwinglager aufstecken.
- Nur für die Verschraubungen des Schwinglagers ins Verstärkungsprofil: Befestigungstücher Ø4,0 für Schwinglager bohren, Flügel- und Rahmenteil durch Lösen der Bremsspielschraube trennen und am Flügel bzw. Rahmen fest verschrauben (Verschraubung erfolgt durch die Füllstücke).

Anwendungsbereich:

- Flügelalzfalzbreite FFB 576 - 2950
- Flügelalzfalzhöhe FFH 700 - 1994
- Flügelgewicht max. 175 kg

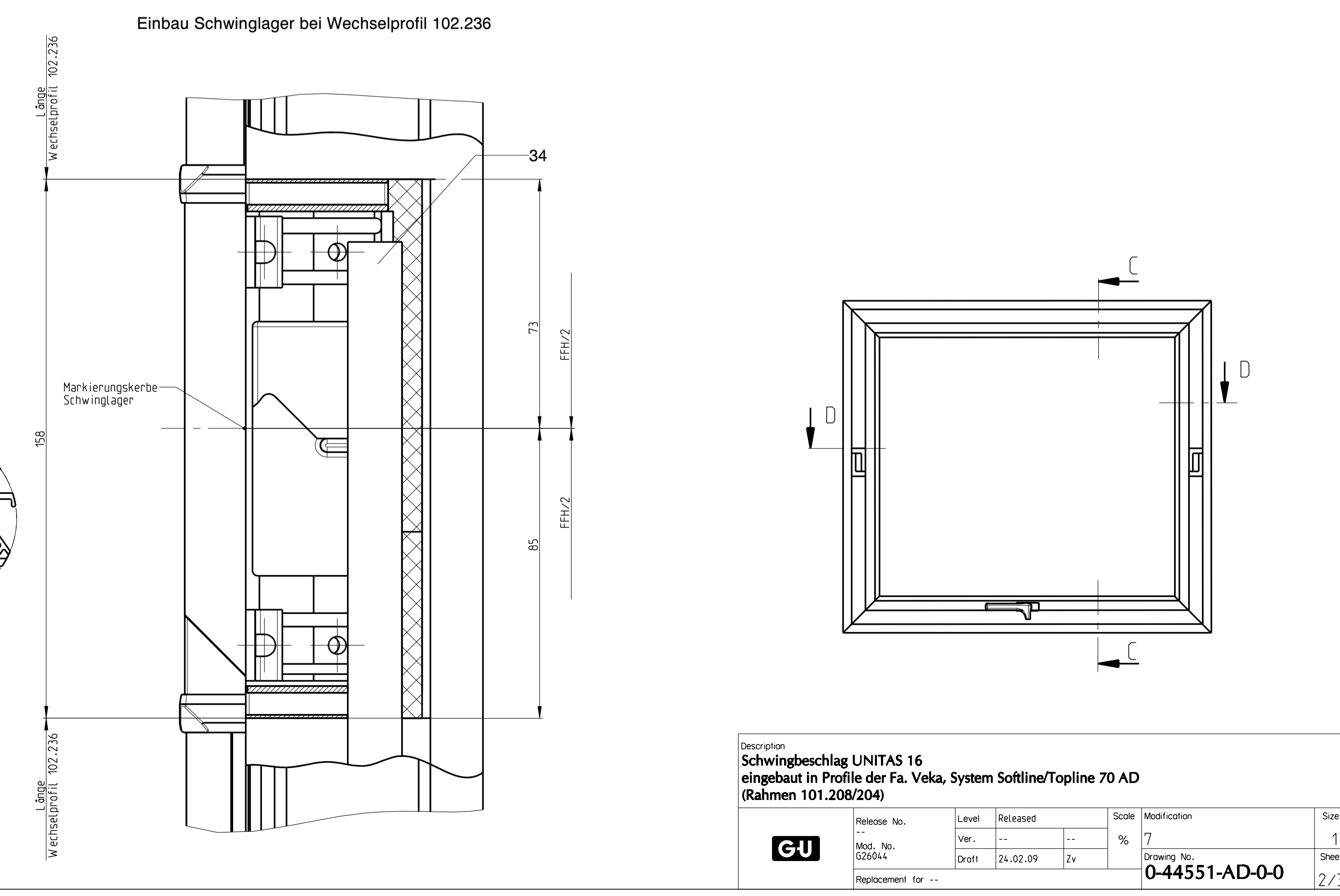
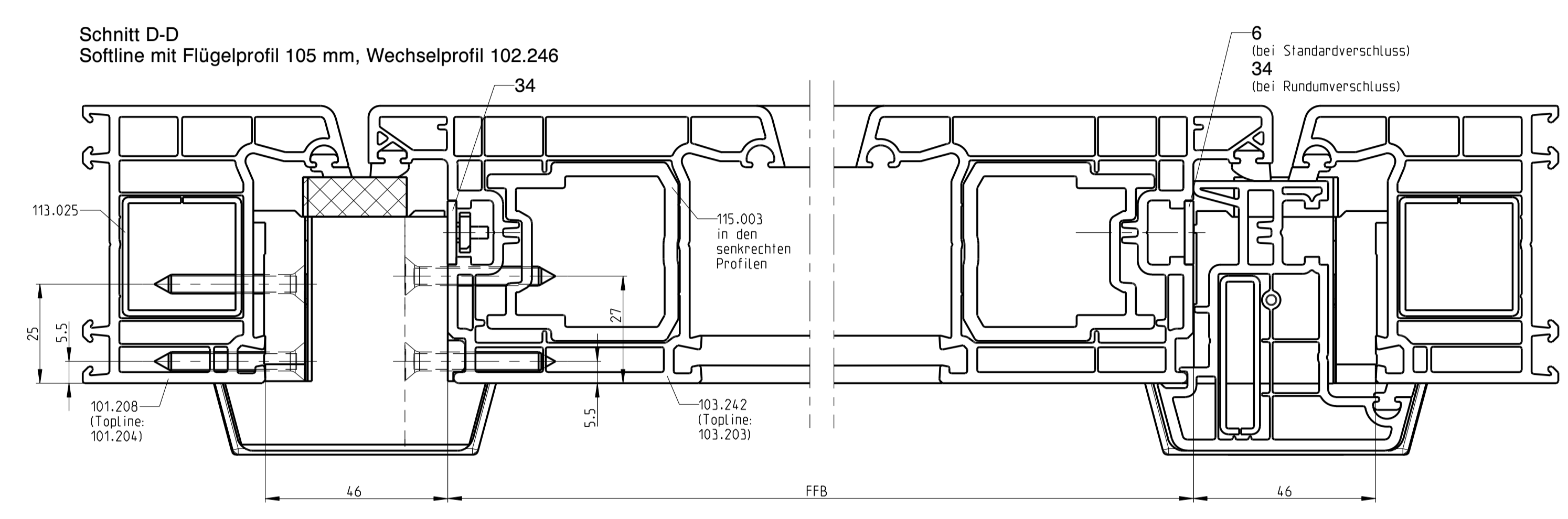
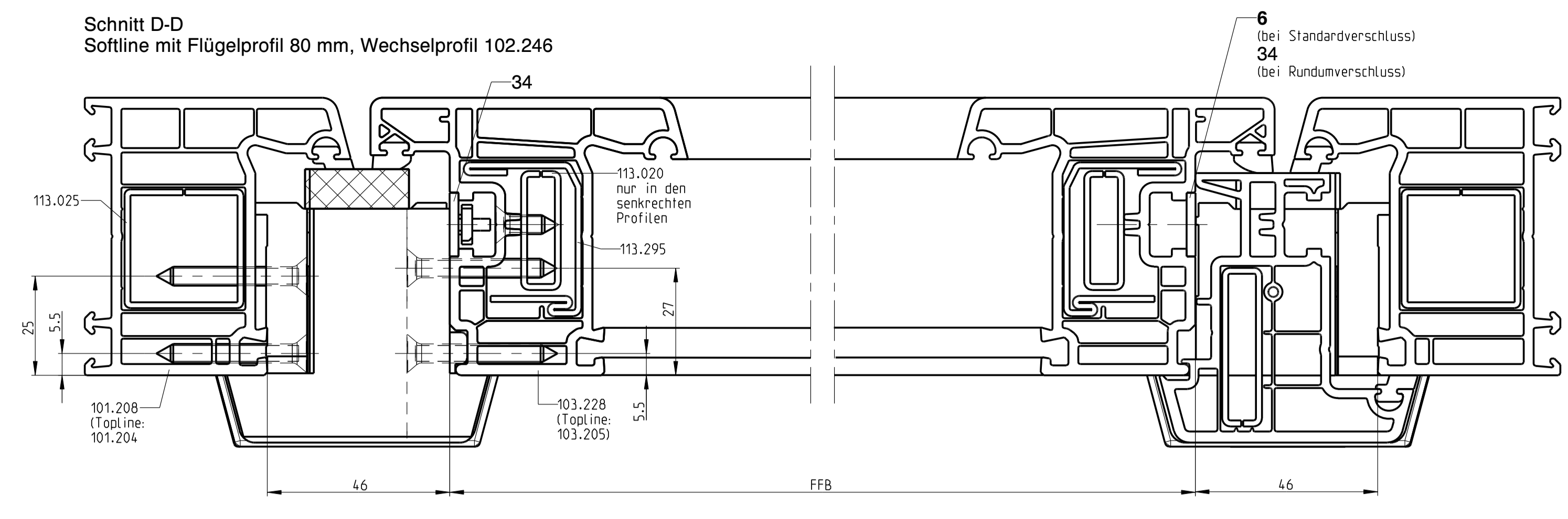
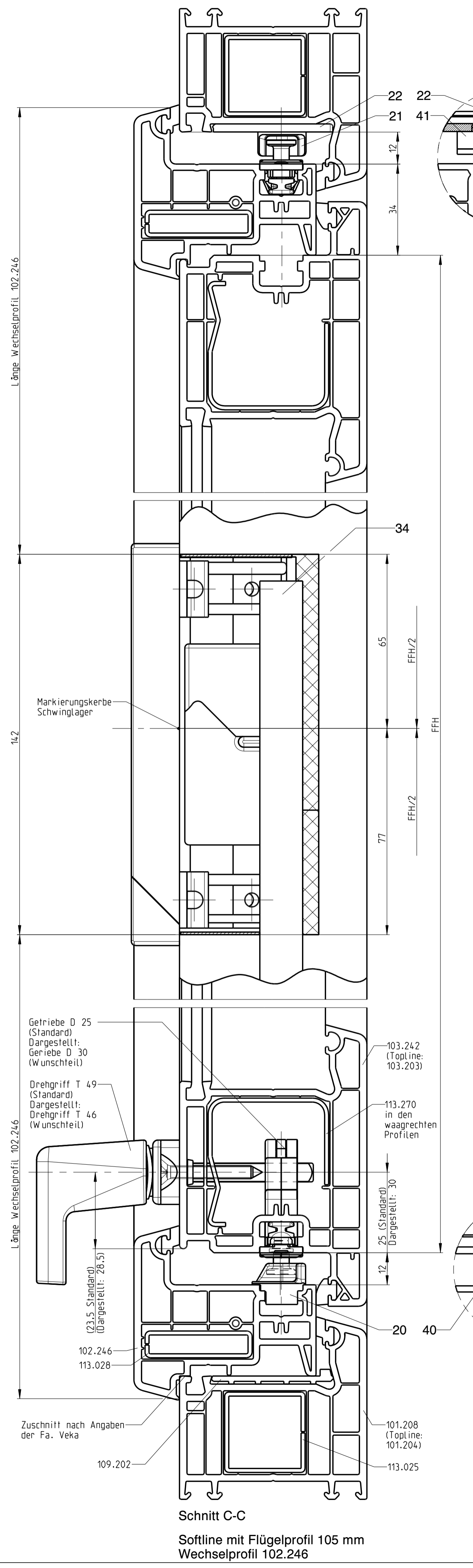
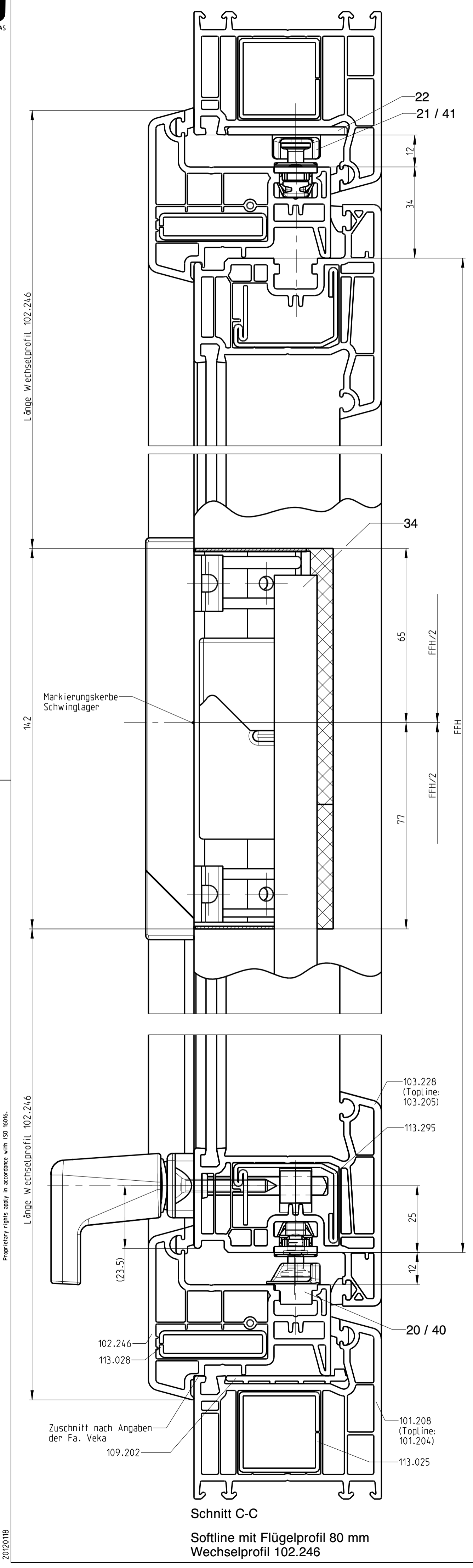
Diese Gewichtsbegrenzung bezieht sich ausschließlich auf die Tragkraft der Schwinglager und nicht auf die Haltbarkeit der Befestigungsschrauben im Kunststoffprofil.

Die Produktinformationen der Fa. Veka, insbesondere die Informationen zur Konstruktion und Verarbeitung, zu max. Flügelabmessungen und max. Flügelgewichten sowie zu Materialeigenschaften, wie z. B. Längenausdehnungen von Profilen, sind zu beachten.

Bestellangaben:

- Flügelalzfalzbreite FFB
- Flügelalzfalzhöhe FFH
- Farbe Schwinglager bzw. Drehgriff
- Standard- oder Rundumverschluss
- Grundsicherheit oder Se-Ausführung
- Wunschteile

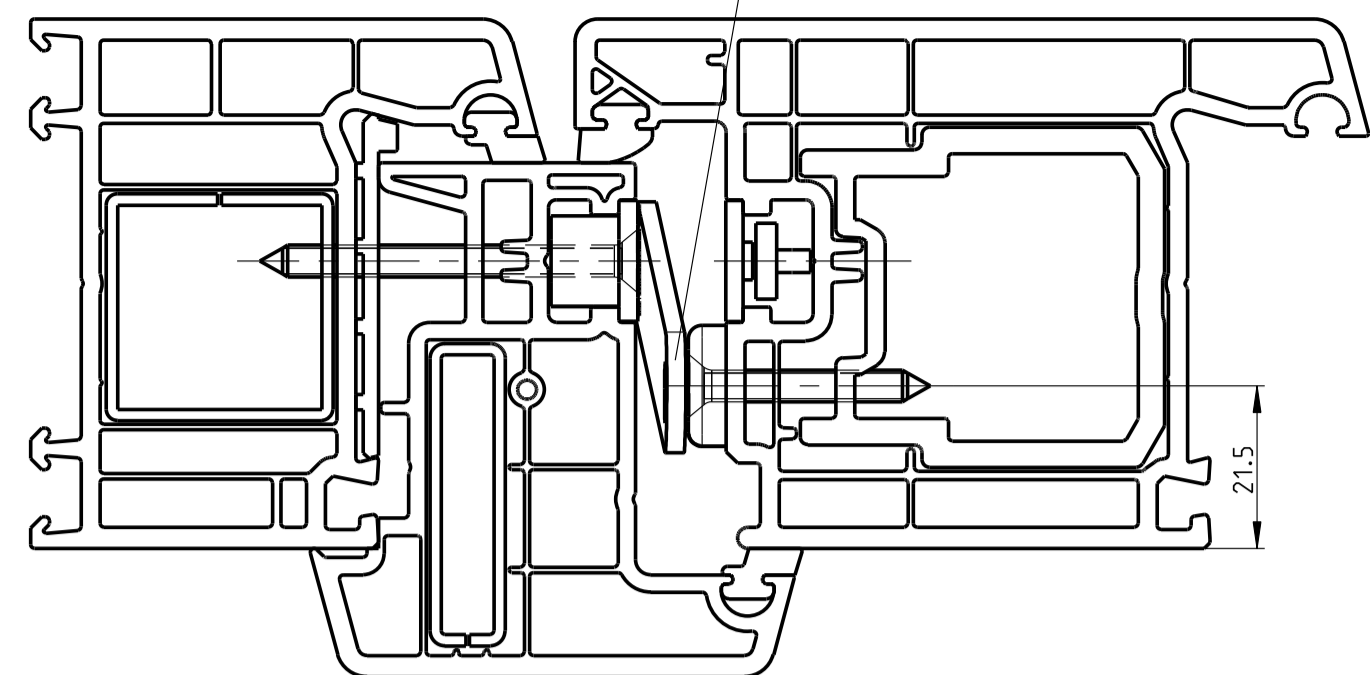
Schwingbeschlag UNITAS 16				Modifikation		Scale	Size	
eingebaut in Profile der Fa. Veka, System Softline/Topline 70 AD (Rahmen 101.208/204)				Ver.	Released	%	1	
GU				Mod. No. G26044	Draft	20.04.06	So	7
Replacement for --				Drawing No.	0-44551-AD-0-0		Sheet	
						1/3		



Description							Scale	Modification	Size
Schwingbeschlag UNITAS 16 eingebaut in Profile der Fa. Veka, System Softline/Topline 70 AD (Rahmen 101.208/204)							%	7	1
Release No.	Level	Released	Ver.		Zv.		%	Drawing No.	Sheet
Mod. No. GZ6044	---	24.02.09	--		Zv.		%	0-44551-AD-0-0	2/3
Replacement for --									

Einbaulage Falzschere
Schnitt E-E

1:1
Flügelprofil 103.242 dargestellt

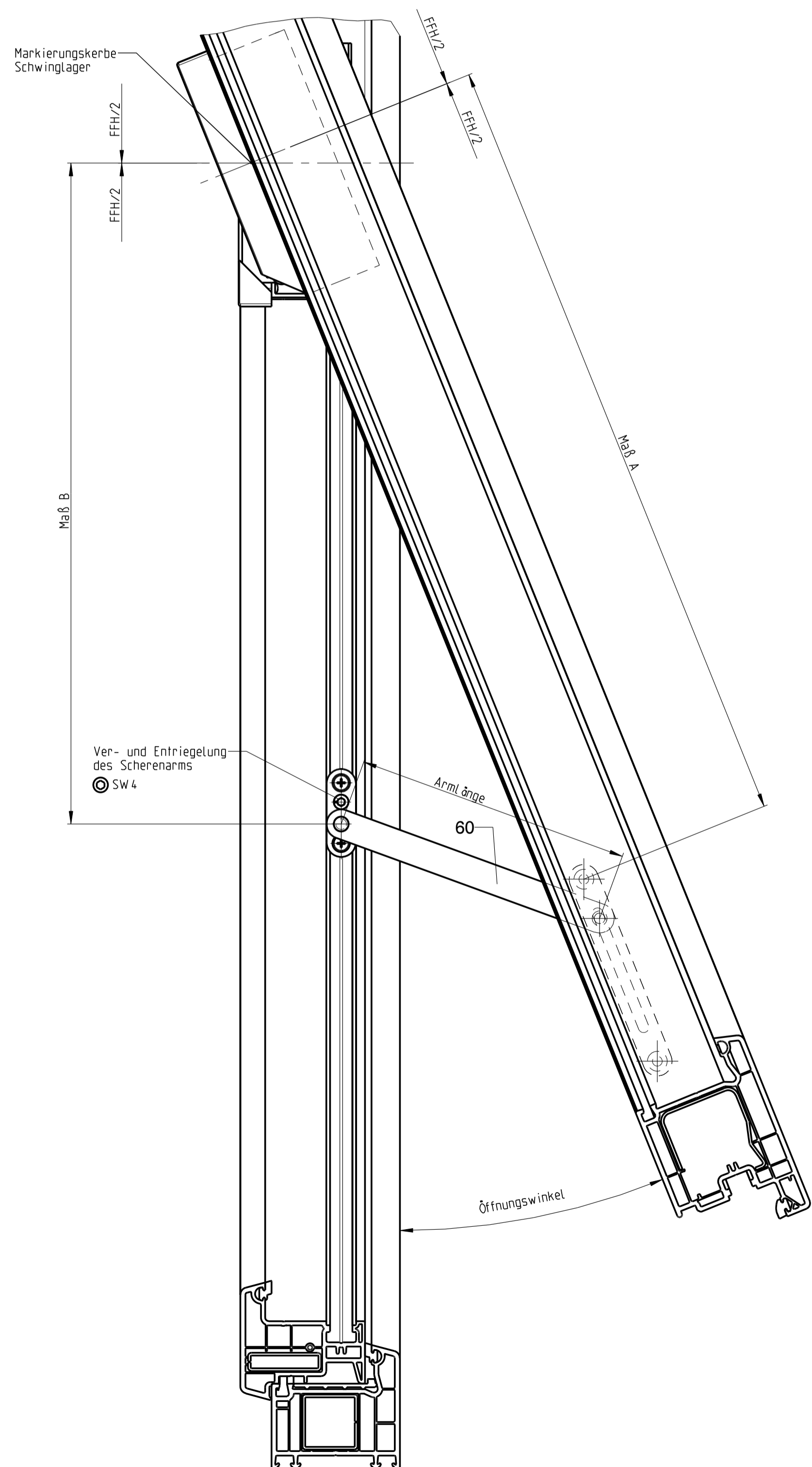


Einbaulage Falzschere
Schnitt F-F

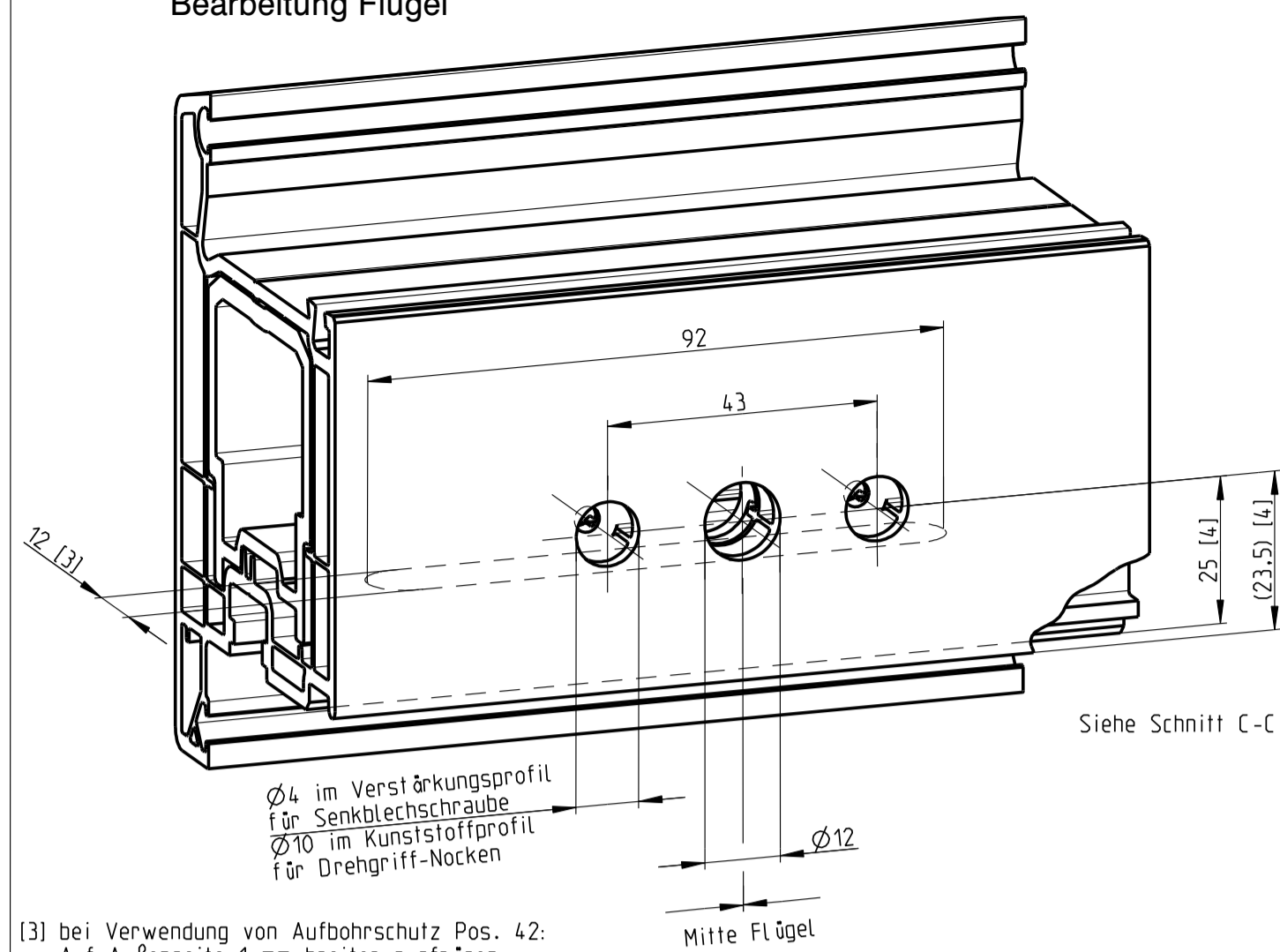
1:2

Öffnungswinkel	Armlänge	Maß A	Maß B	min. FFH
22°	150	430	360	1300
	200	520	400	1500

Für andere Öffnungswinkel muss die Einbaulage (Maß A und Maß B) entsprechend angepasst werden.



Bearbeitung Flügel

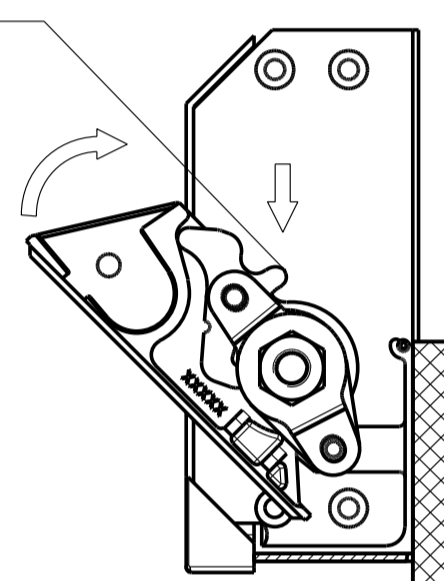


[3] bei Verwendung von Aufbohrschutz Pos. 42: Auf Außenseite 1 mm breiter ausfräsen.
[4] 30 bzw. (28,5) bei Verwendung von Getriebe 30 GV (Pos. 50)

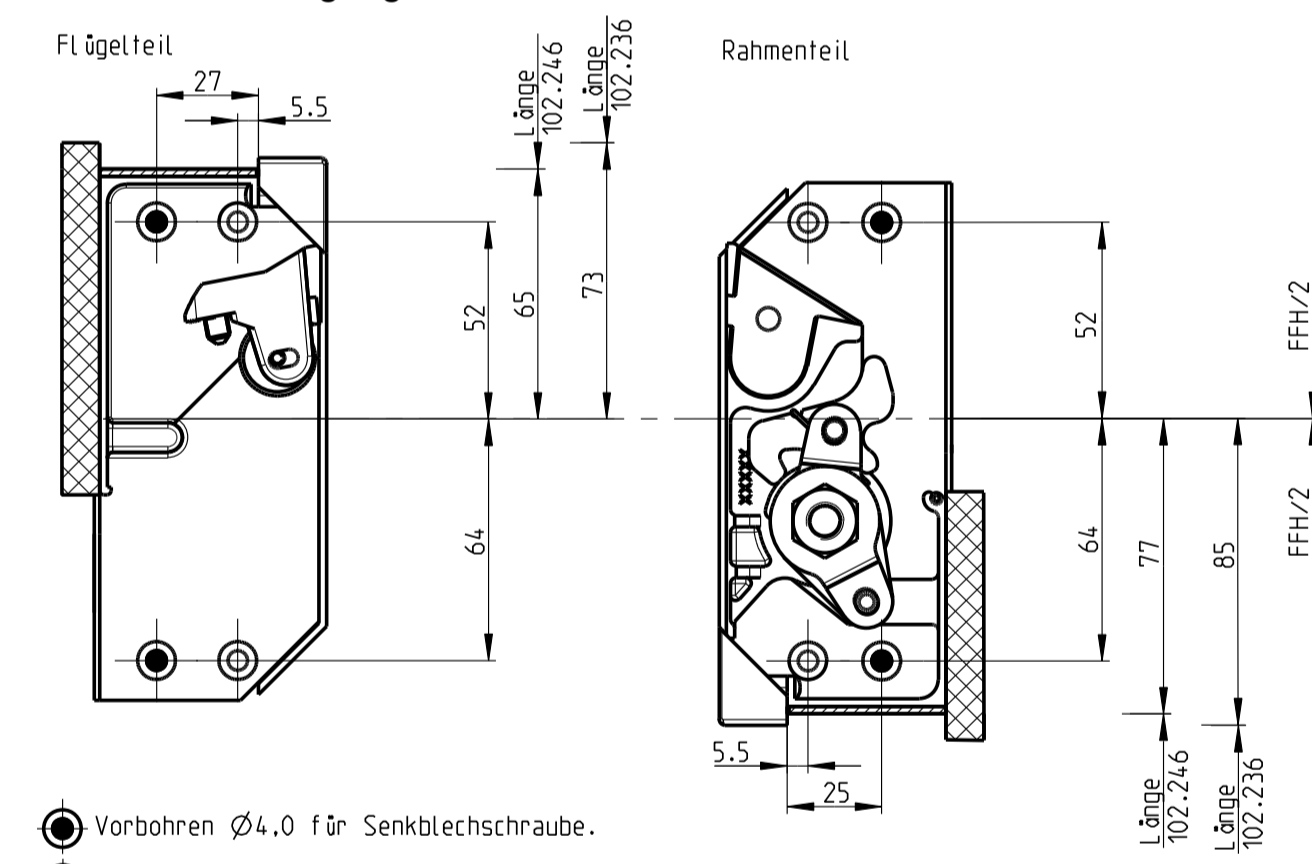
Schwinglagermontage

Linkes Lager dargestellt

Nach dem Trennen der Schwinglager in Flügel- und Rahmenteil ist der Kipphebel in die Geschlossenstellung zurück zu schwenken, damit die Schraublöcher wieder zugänglich sind. Dazu Sperrhaken am Kipphebel entriegeln.

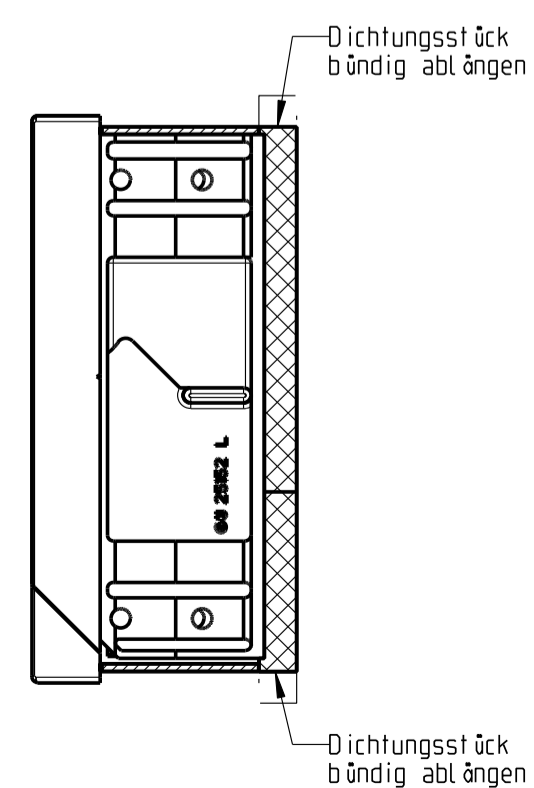


Maße der Befestigungslöcher



- ⊙ Vorbohren Ø4,0 für Senkblechschraube.
- ⊙ Nicht vorbohren für selbstbohrende Fensterbauschraube.

Bearbeitung Dichtungsstücke bei Wechselprofil 102.246

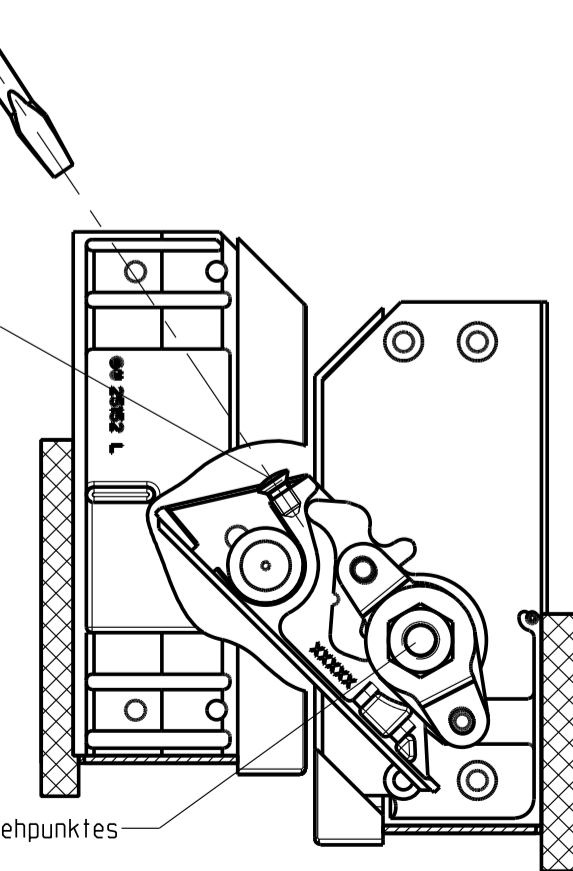


Ein- und Aushängen des Flügels
Einstellen der Flügelbremse

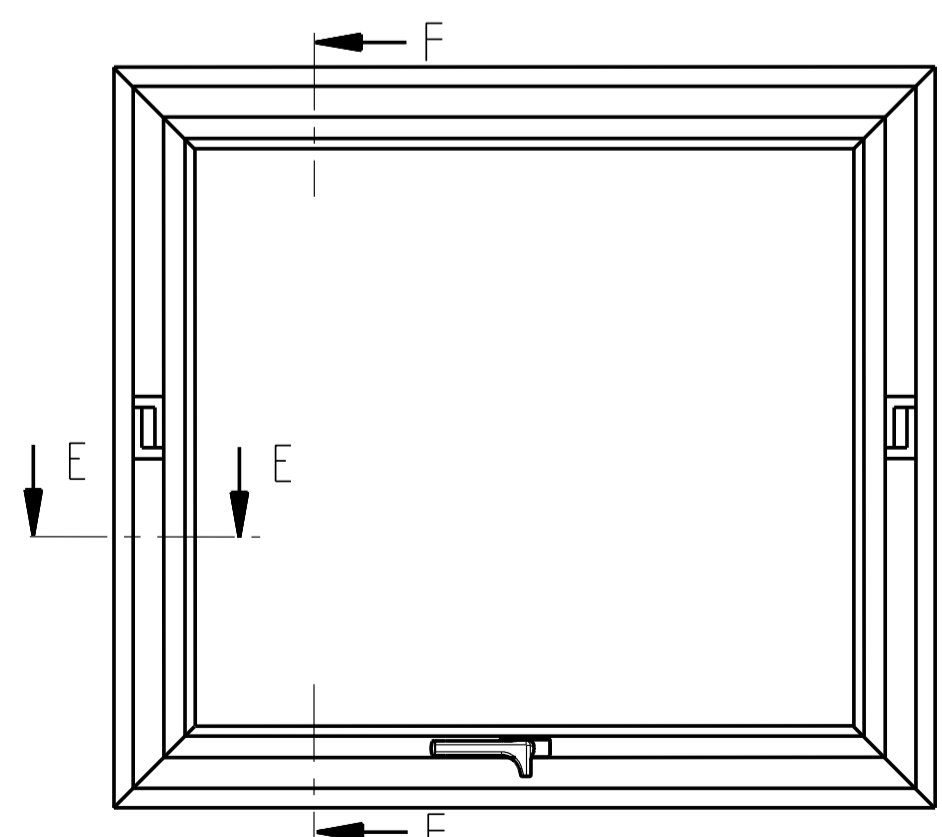
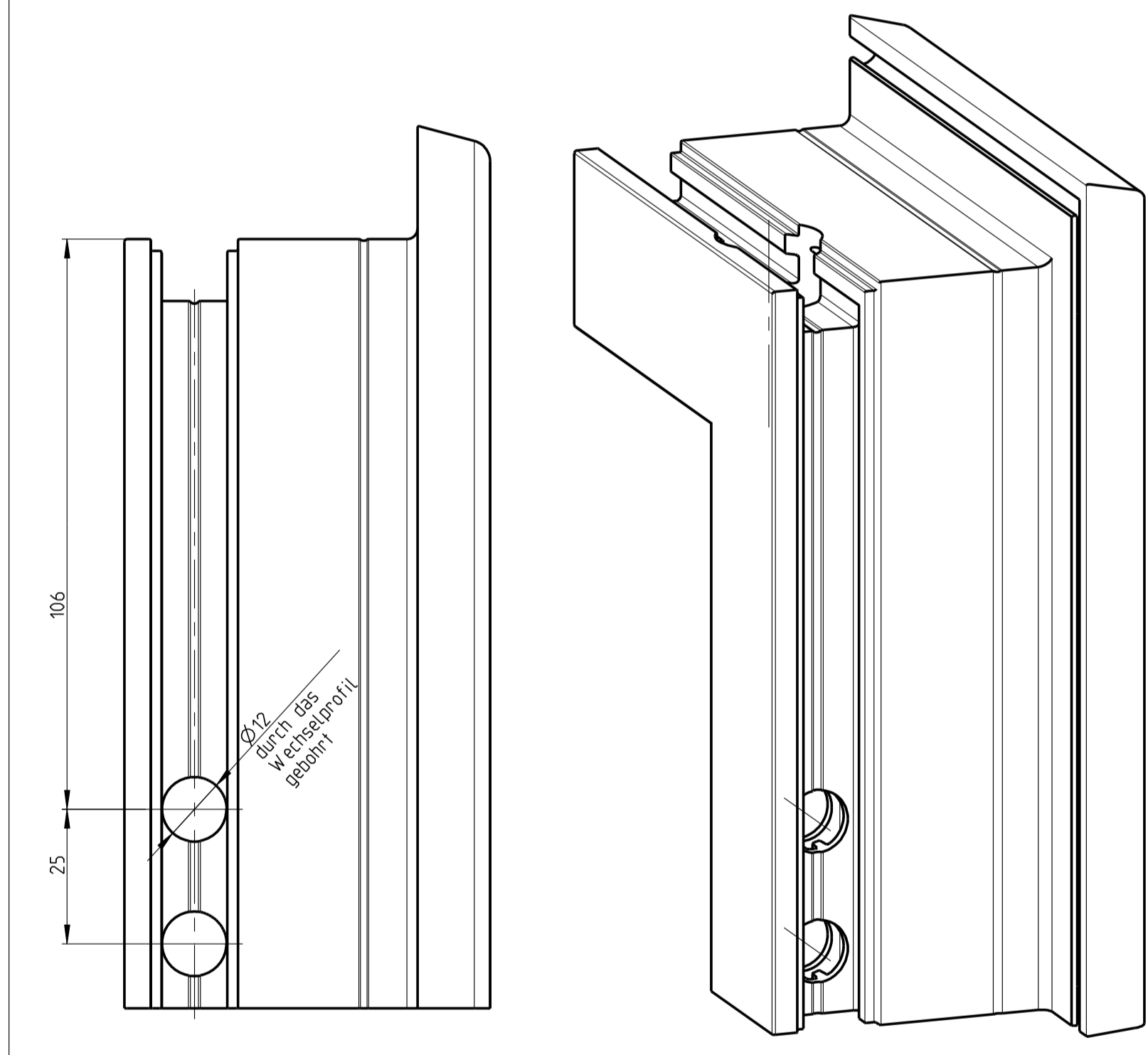
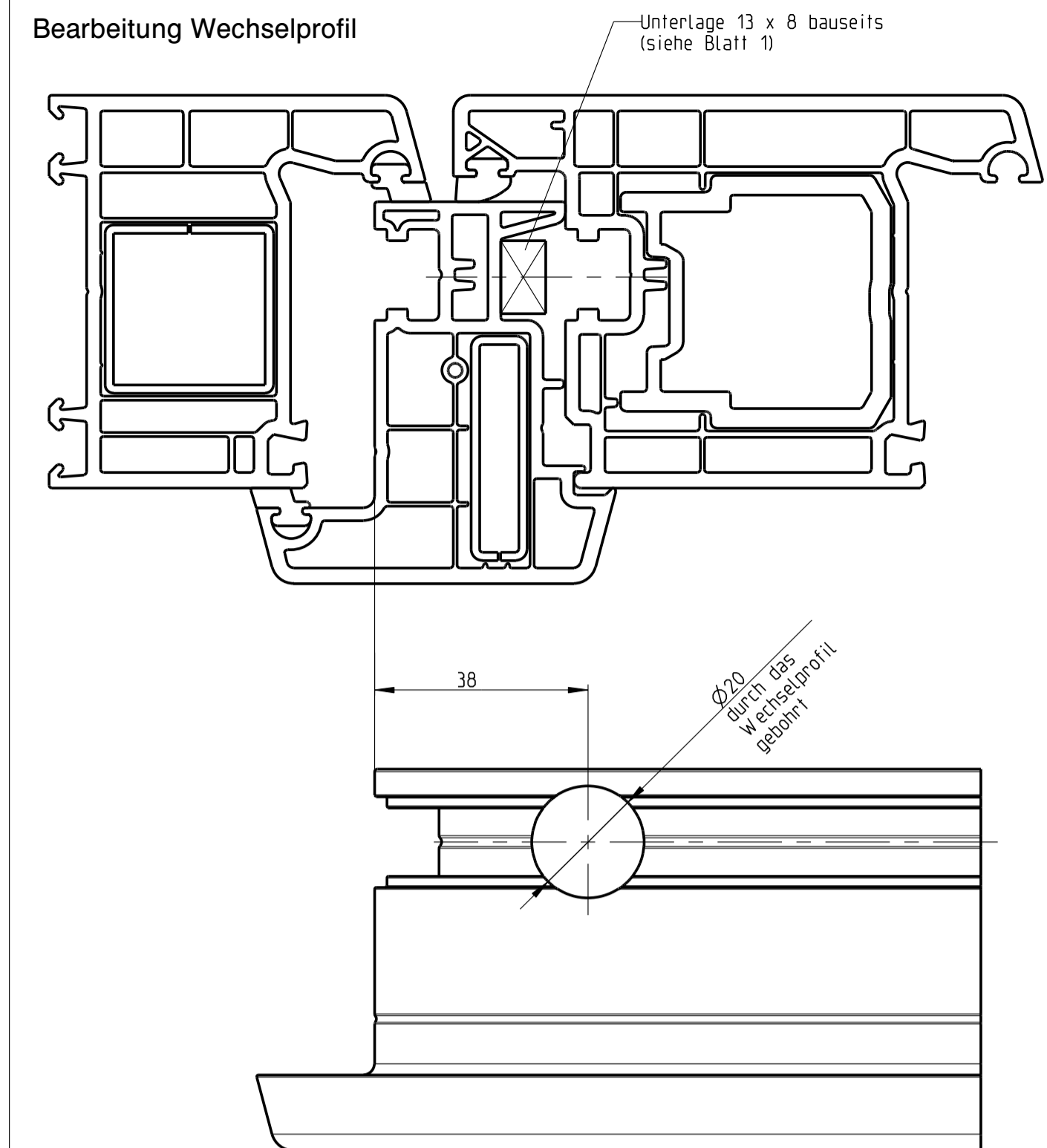
Linkes Lager dargestellt

Ein- und Aushängen des Flügels in 180°-Stellung durch Lösen der Bremsnippelschraube (die Schraube ist gegen Herausfallen gesichert). Einstellen der Bremse des 2. Drehpunktes (Öffnung des Flügels bis 180°) mittels Schraubendreher.

Einstellen der Bremse des 1. Drehpunktes (Öffnung des Flügels bis 54°) über Sechskantmutter SW 17. Max. Anzugsmoment: 8 Nm. Die Flügelbremsen sind an beiden Schwinglagern gleichmäßig anzuziehen.



Bearbeitung Wechselprofil



Description		Level		Scale	Modification	Size
Schwingbeschlag UNITAS 16 eingebaut in Profile der Fa. Veka, System Softline/Topline 70 AD (Rahmen 101.208/204)		Release No.	Ver.	---	---	1
Mod. No.	Draft	21.10.10	So	%	7	Sheet
Replacement for --				Drawing No. 0-44551-AD-0-0		3/3