

Pos.	Benennung	Art.-Nr.	Standard- verschluss	Stück- Rundum- verschluss [1]	Inhalt Grundrkt. K-17136-00-0
1	Schwinglager UNITAS 16 KBE 70 AD	6-33527-00-P		1	1
2	Adapter Schwinglager	9-43421-00-L/R		2 li. / 2 re.	2 li. / 2 re.
3	Dichtungsplatte	9-43439-00-L/R		2 li. / 2 re.	2 li. / 2 re.
4	Drehgriff DIRIGENT-T 46 N10 (bei Getriebe 30 GV)	6-31467-45-0		1	1
5	Senkblechschraube ST 4,8 x 32 DIN 7982	9-13089-09-R		2	2
6	Eckumlenkung unten	MV	1	2	1
7	Eckumlenkung oben	MV	1	2	1
8	Ansatzstück 90° unten	MV	1	-	1
9	Ansatzstück 180° oben	MV	1	-	1
10	Schließplatte unten	E-13534-00-0		2	4
	576-950			3	
	951-1450			4	
	1451-1950			5	
	1951-2450			6	
11	Schließplatte oben	9-30146-17-0		2	4
	576-950			3	
	951-1450			4	
	1451-1950			5	
	1951-2450			6	
12	Unterlage Schließplatte oben	9-46047-00-0		2	4
	576-950			3	
	951-1450			4	
	1451-1950			5	
	1951-2450			6	
13	Schließplatte Spaltöffnung	9-45473-00-0		1	1
14	Getriebe 30 GV (nur bei Flügelprofil 374)				
	576-950	630	-	G-22343-30-0	
	951-1450	1130	1	G-22344-30-0	
	1451-1950	1630	MV	G-22345-30-0	
	1951-2450	2130		G-22346-30-0	
	2451-2950	1630		G-22345-30-0	
15	Mittelstück				
	576-950	630	-	6-34106-01-0	
	951-1450	1130	1	6-34106-02-0	
	1451-1950	1630	MV	6-34106-03-0	
	1951-2450	2130		6-34106-04-0	
	2451-2950	1630		6-34106-03-0	
16	Verlängerung 500				
	FFB 2451-2950	Länge 500	MV	1	6-32142-00-0
17	Vertikalstange				
	FFH 700-914	Länge 630		1	9-32821-01-0
	915-1164	Länge 880		2	9-32821-02-0
	1165-1664	Länge 1380		3	9-32821-03-0
	1665-2164	Länge 1880		4	9-32821-04-0
18	Abdeckschiene				
	FFH 700-1164	Länge 392		1	9-32819-02-0
	1165-1664	Länge 642		2	9-32819-03-0
	1665-2164	Länge 892			9-32819-04-0
19	Hubbegrenzer für Rundumverschluss (nur bei Getriebe 30 GV)				
				1	9-33432-00-0

Wunschteile					
20	Getriebe 25 HDM 6,5				
	576-950	630	-	6-34142-01-0	
	951-1450	1130	1	6-34142-02-0	
	1451-1950	1630	MV	6-34142-03-0	
	1951-2450	2130		6-34142-04-0	
	2451-2950	1630		6-34142-03-0	
21	Drehgriff DIRIGENT-T 49 N10 (bei Getriebe 25 HDM 6,5)				wahlweise zu Pos. 4
22	Drehgriff DIRIGENT-S 44 N10				wahlweise zu Pos. 4
23	Drehgriff DIRIGENT-F/Z abschließbar N10				
24	Vierkantstift 7 x 80				wahlweise zu Pos. 4
25	Falzschiene Nr. 27A (siehe Blatt 2)				1 li. / 1 re.
	Falzschiene Nr. 27A abschließbar (siehe Blatt 2)				
26	Schlüssel für Falzschiene abschließbar (nicht gezeichnet)				1
27	Stangenführung				4 - 8

[1] ab FFB 1951 empfehlen wir den Einbau eines Rundumverschlusses



**Anwendungsbereich:**

- Flügelfalzbreite FFB 576 - 2950
- Flügelfalzhöhe FFH 700 - 2164
- Flügelgewicht max. 175 kg

Diese Gewichtsbegrenzung bezieht sich ausschließlich auf die Tragkraft der Schwinglager und nicht auf die Haltbarkeit der Befestigungsschrauben im Kunststoffprofil.

Die Produktinformationen der Fa. Profine, insbesondere Informationen zur Konstruktion und Verarbeitung, zu max. Flügelabmessungen und max. Flügelgewichten sowie zu Materialeigenschaften, wie z. B. Längenausdehnungen von Profilen, sind zu beachten.

**Bestellangaben:**

- Flügelfalzbreite FFB
- Flügelfalzhöhe FFH
- Farbe Schwinglager bzw. Drehgriff
- Standard- oder Rundumverschluss
- Wunschteile

**Beschlagbefestigung:**

- In Verstärkungsprofil: Senkblechschraube (z.B. DIN 7982)
- In Kunststoffprofil: Selbstbohrende Fensterbauschraube für die Verschraubung in Kunststoff.

-Schwinglager: 4,8 x 38  
-Falzschiene: 4,2 x 25  
-Verschluss Flügel: Senkschrauben 4,2 x 35  
-Verschluss Rahmen: Senkschrauben 4,2 x 35

-Die angegebenen Befestigungsschrauben sind eine auf unserer Erfahrung beruhende Empfehlung. Die Verantwortung für eine ausreichende Befestigung der Beschlagteile liegt beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren.

**Montageanleitung**

**Fertigung von Blendrahmen und Flügelrahmen:**  
Um ein Verziehen der Kunststoffprofile beim Verschrauben der Schwinglager zu vermeiden, sind die senkrechten Verstärkungsprofile von der Beschlagseite aus zu verschrauben.

**Bearbeitung am Flügel:**  
Fräsung für Getriebekasten.  
Bohrungen für Drehgriff (verschiedene Bohr-Ø beachten).

**Bearbeitung am Wechselprofil:**  
Bohrungen Ø20 und 2 x Ø12 für Eckumlenkung oben Pos. 7.  
Steg am Wechselprofil im vertikalen Bereich der Eckumlenkung um min. 200 mm kürzen.  
Bei Rundumverschluss in beiden Ecken.

**Kürzen der Verschlusssteile:**  
-Getriebe Pos. 14/20 und Mittelstück Pos. 15 nach angegebener Berechnungsformel beidseitig symmetrisch kürzen.  
-Vertikalstange Pos. 17 und Abdeckschiene Pos. 18 nach Berechnungsformel kürzen. Bei Kürzung über 250 mm (Vertikalstange) bzw. 125 mm (Abdeckschiene) zuerst an der Markierungskerbe kürzen.

**Einbau-Reihenfolge des Verschlusses:**  
-Eckumlenkung unten Pos. 6 und Ansatzstück 90° unten Pos. 8 bzw. zweite Eckumlenkung unten bei Rundumverschluss.  
-Getriebe Pos. 14/20.  
Bei FFB über 2451 mm Verlängerungen Pos. 16 zwischen Getriebe und Ansatzstück bzw. Eckumlenkung einsetzen.  
-Bauseitige Unterlage 9 x 10 im Bereich der Einhängung Eckumlenkung oben (Pos. 7)/Vertikalstange (Pos. 17) und, wenn vorhanden,

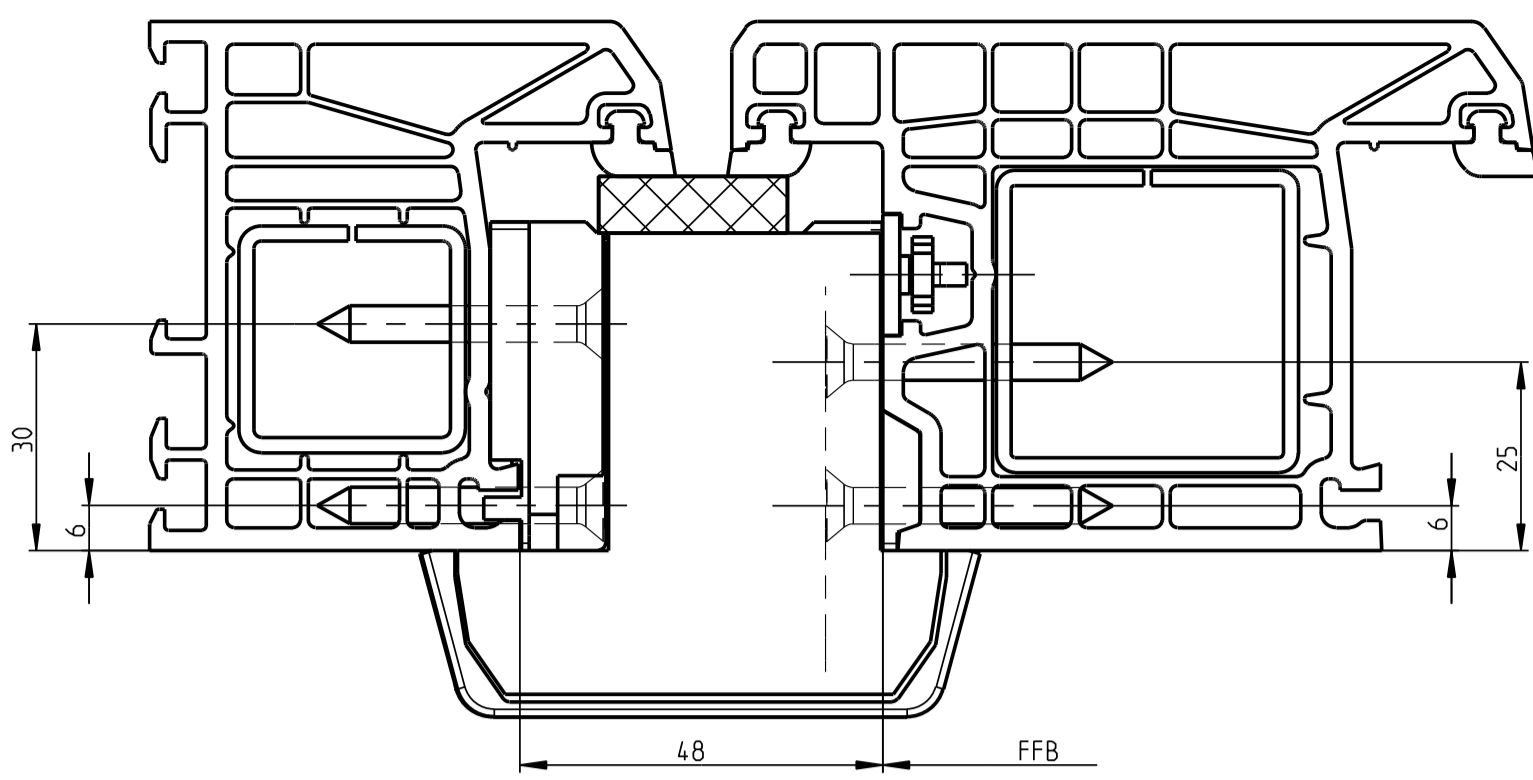
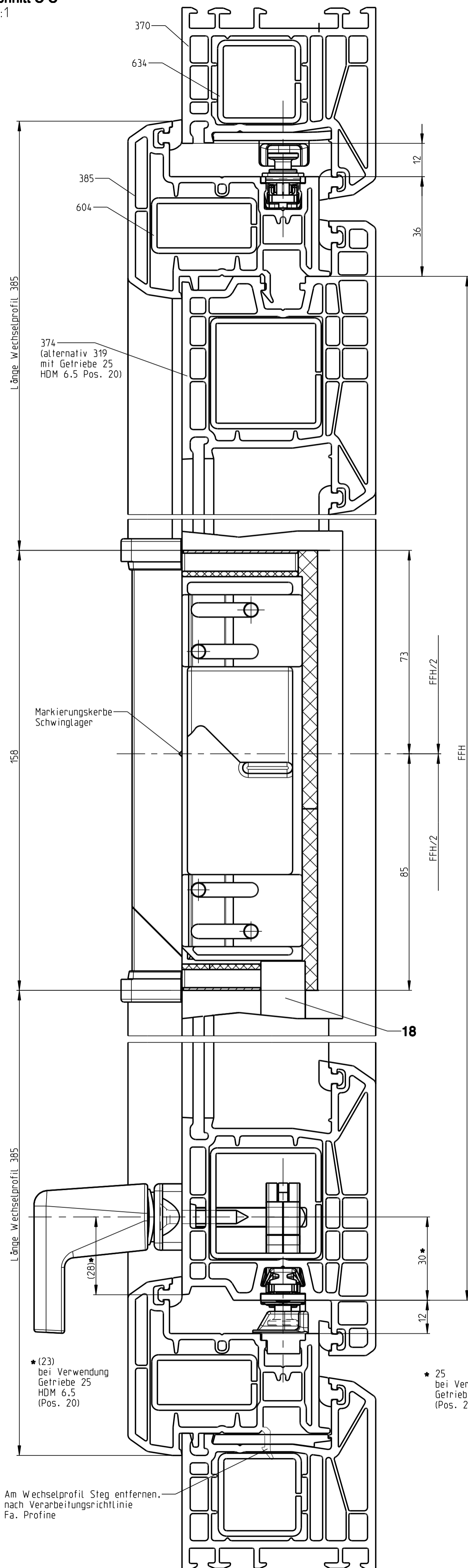
im Bereich der Prägungen • der Vertikalstange am Wechselprofil befestigen (Kurzstücke oder Langteil). Bei Rundumverschluss beidseitig.  
-Nach montiertem Wechselprofilrahmen Vertikalstange Pos. 17 in Eckumlenkung oben Pos. 7 einhängen, mit Bügel sichern und in Bohrung Ø20 von oben einschieben. Vertikalstange in Eckumlenkung unten Pos. 6 einhängen (Schließzapfen-Mittelstellung beachten). Bei Rundumverschluss beidseitig.  
-Abdeckschiene Pos. 18 (bei Rundumverschluss beidseitig).  
-Ansatzstück 180° oben Pos. 9 (entfällt bei Rundumverschluss).  
-Mittelstück Pos. 15.  
Bei FFB über 2451 mm Verlängerungen Pos. 16 zwischen Mittelstück und Ansatzstück bzw. Eckumlenkung einsetzen.  
-Drehgriff Pos. 4/20 in Offenstellung. Anschließend durch Drehen in Geschlossenstellung Blockierschleife der Verschlusssteile abscheren.  
Bei Rundumverschluss: Hubbegrenzer Pos. 19 in linke obere Eckumlenkung einsetzen (Verschluss dazu in Geschlossenstellung bringen).

**Montage der Schwinglager:**  
-Dichtungsplatten Pos. 3 auf die glatte Seite der Adapter Pos. 2 kleben und Adapter auf Schwinglager aufstecken.  
-Nur für die Verschraubungen des Schwinglagers ins Verstärkungsprofil: Befestigungstücher Ø4,0 bohren. Flügel- und Rahmenteil durch Lösen der Bremsnippelschraube trennen und am Flügel bzw. Rahmen fest verschrauben.

**Montage am Rahmen:**  
Schließplatten unten Pos. 10, Schließplatten oben Pos. 11 mit Unterlagen Pos. 12 und Schließplatte Spaltöffnung Pos. 13 wie angegeben montieren.

• Verschlusspunkte und Gleitstellen mit nichttanzendem und säurefreiem Schmiermittel fetten.  
Die Schwinglager dürfen nicht gefettet oder geölt werden.

Description		Scale		Modification		Size	
<b>Schwingbeschlag UNITAS 16</b> eingebaut in Profile der Fa. Profine, System KBE 70 AD		3		3		1	
Release No.	Level	released	---	---	---	---	---
Mod. No. G22567	Ver.	---	---	---	---	---	---
Replacement for --	Draft	05.04.06	So			Drawing No. <b>0-44544-AD-0-0</b>	
						Sheet 1/2	

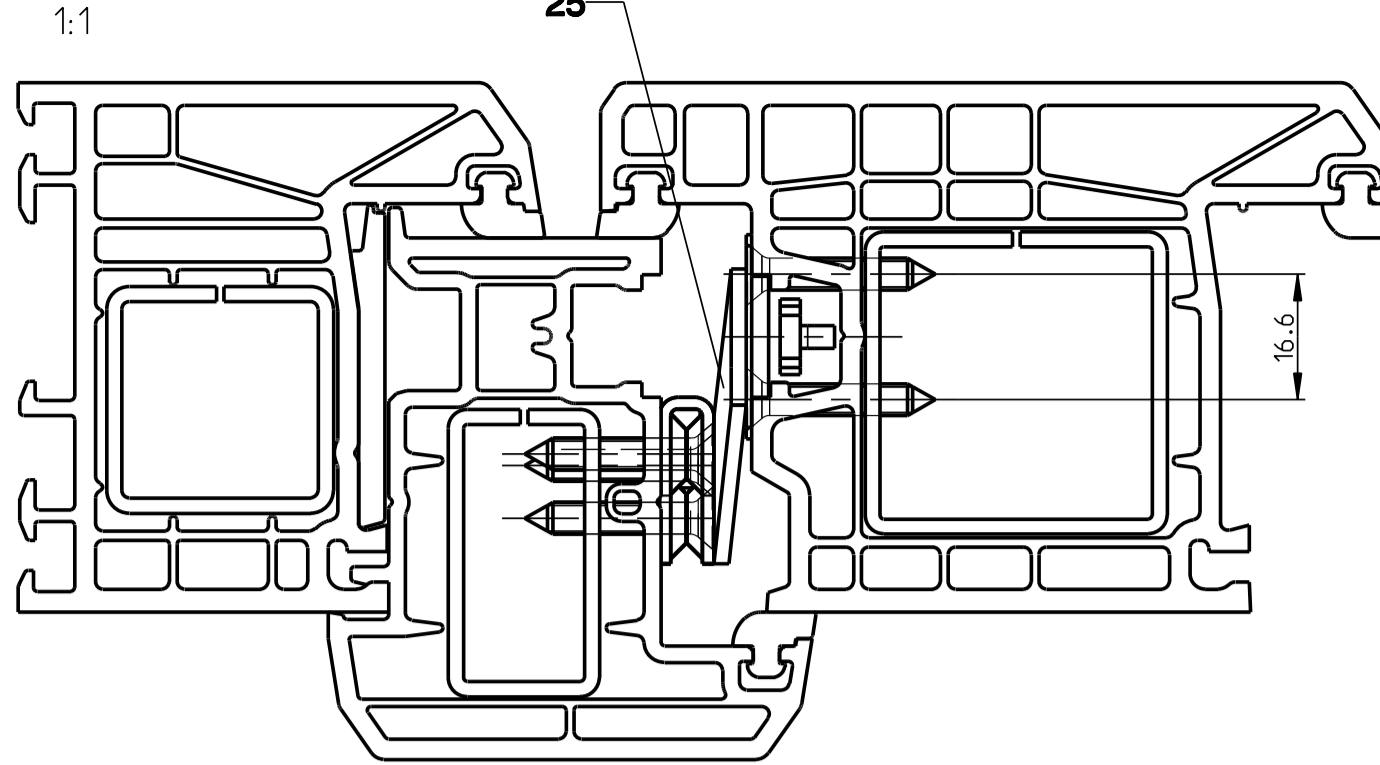
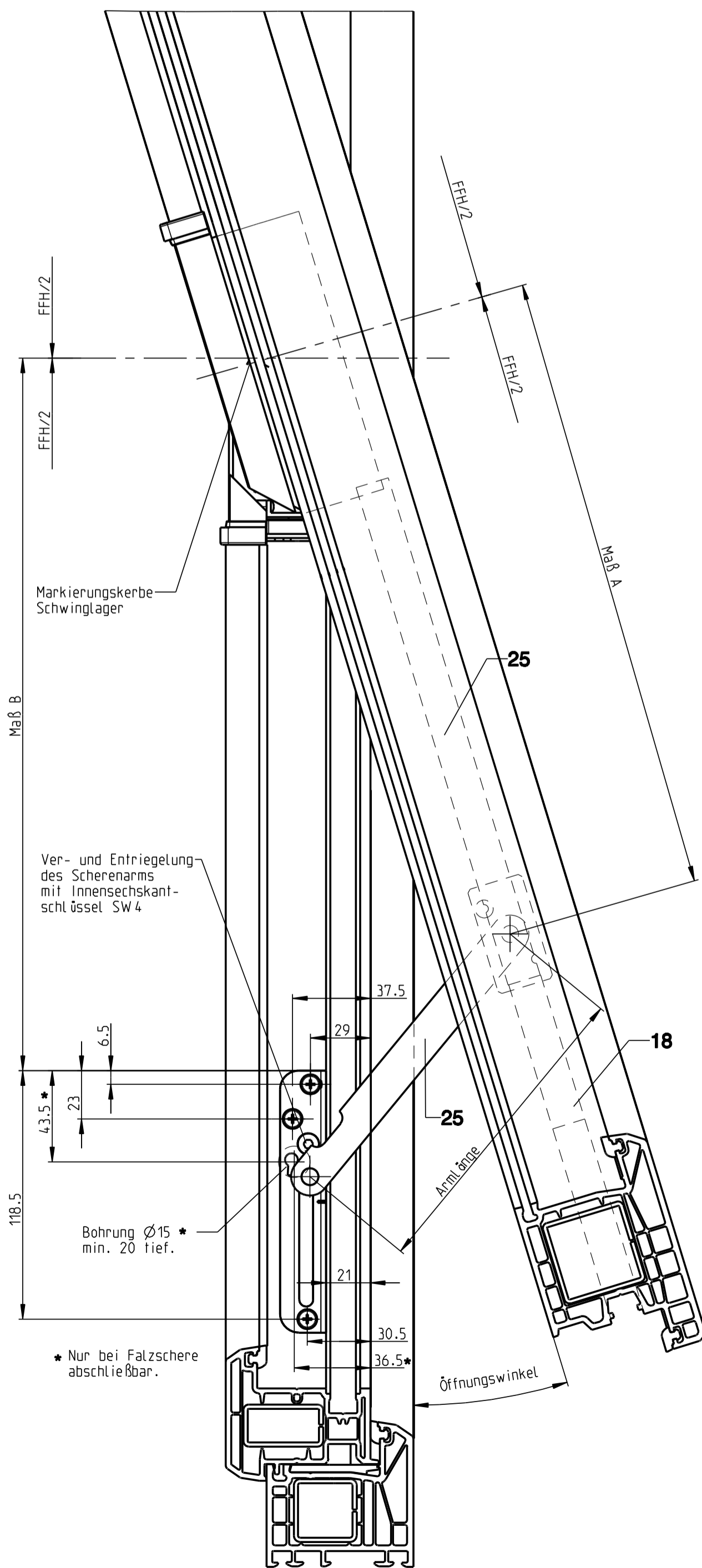


**Einbaulage Falzschere**  
**Schnitt C-C**

1:2

Öffnungswinkel	Armlänge	Maß A	Maß B	min. FFH
17°	150	295	340	1200

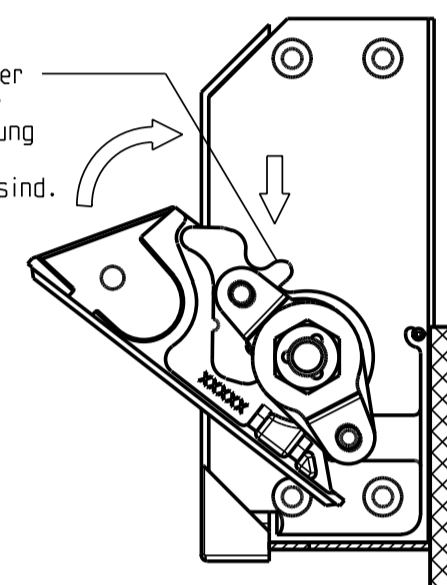
Für andere Öffnungswinkel muss die Einbaulage (Maß A und Maß B) entsprechend angepasst werden.



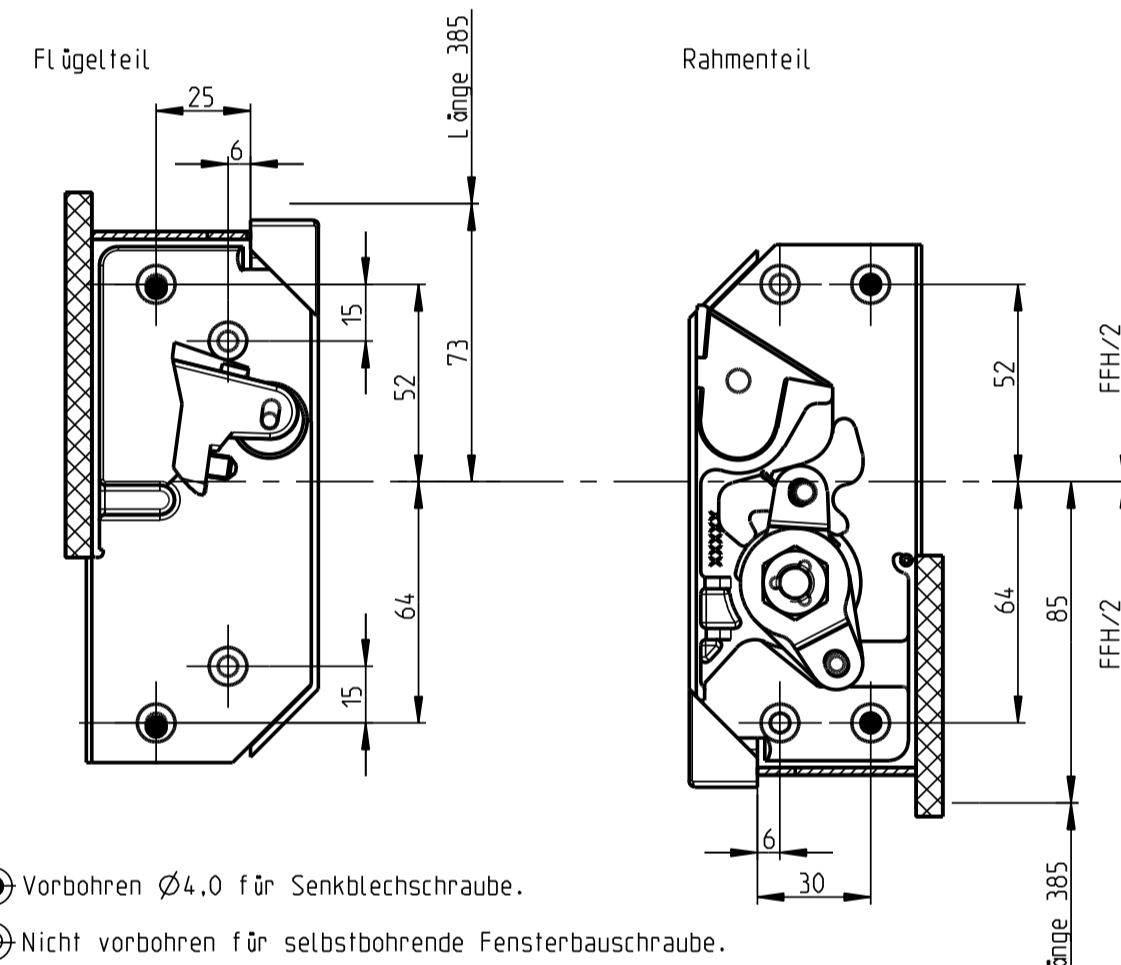
**Schwinglagermontage**

Linkes Lager dargestellt

Nach dem Trennen der Schwinglager in Flügel- und Rahmenteil ist der Kipphebel in die Geschlossenstellung zurück zu schwenken, damit die Schraublöcher wieder zugänglich sind. Dazu Sperrhaken am Kipphebel entriegeln.



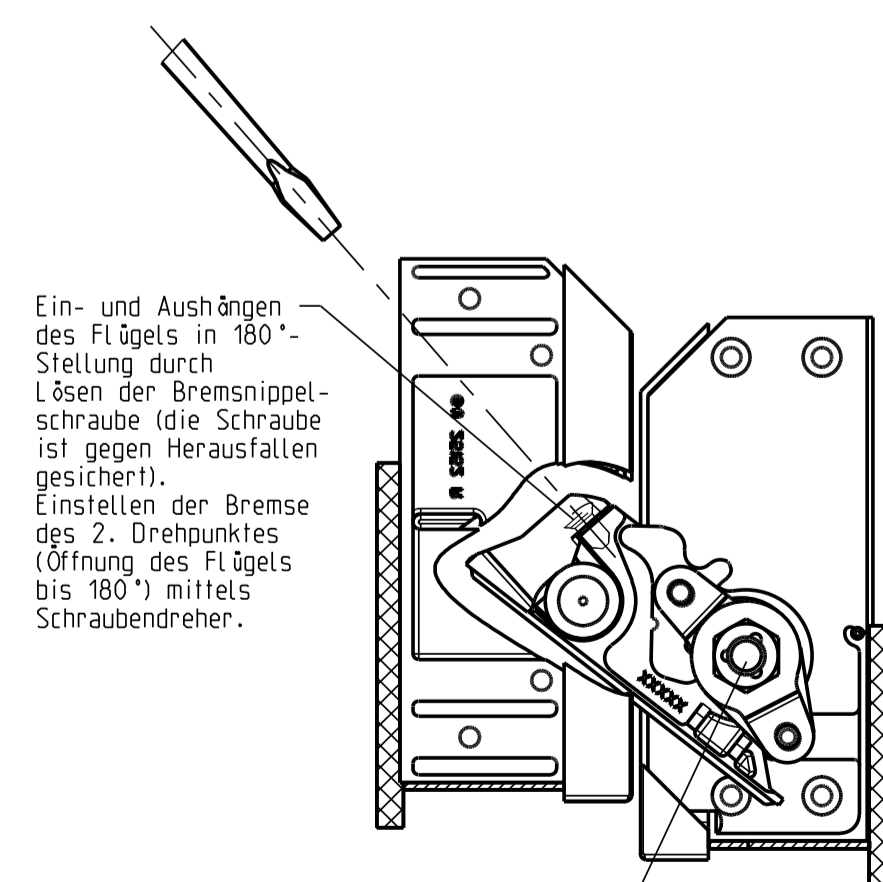
**Maße der Befestigungslöcher**



- Vorbohren  $\varnothing 4,0$  für Senkblechschraube.
- Nicht vorbohren für selbstbohrende Fensterbauschraube.

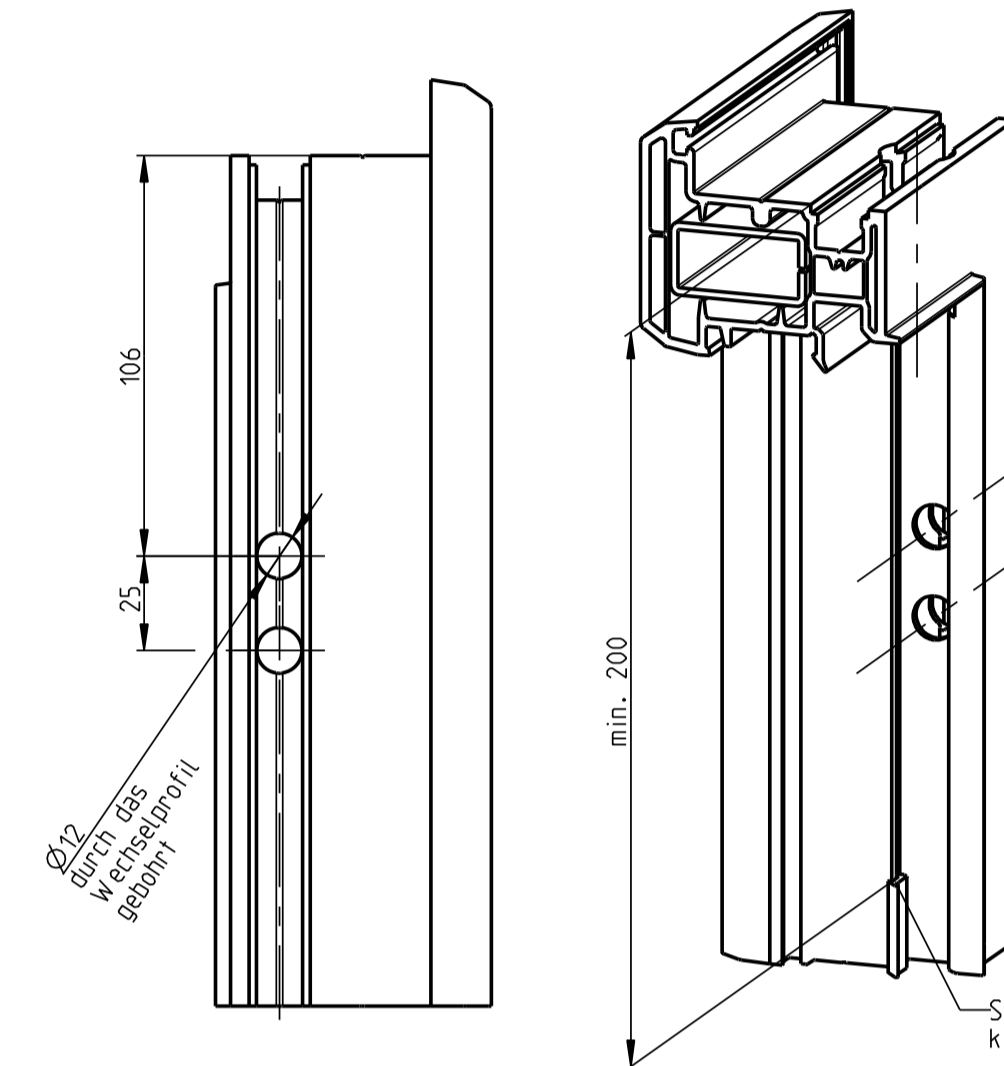
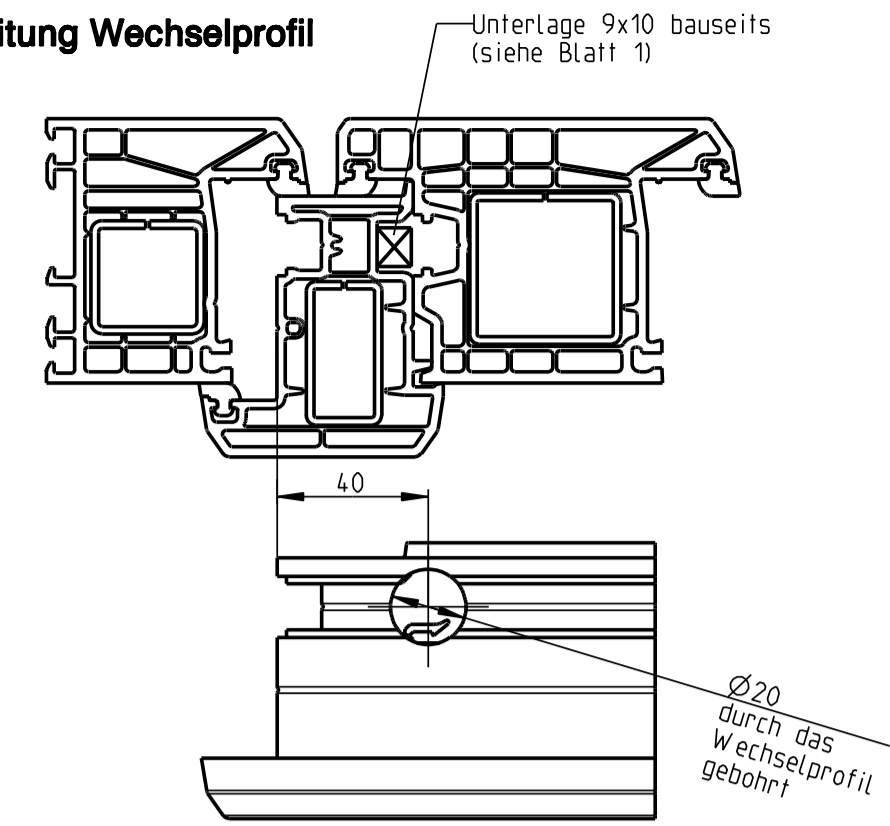
**Ein- und Aushängen des Flügels**  
**Einstellen der Flügelbremse**

Linkes Lager dargestellt

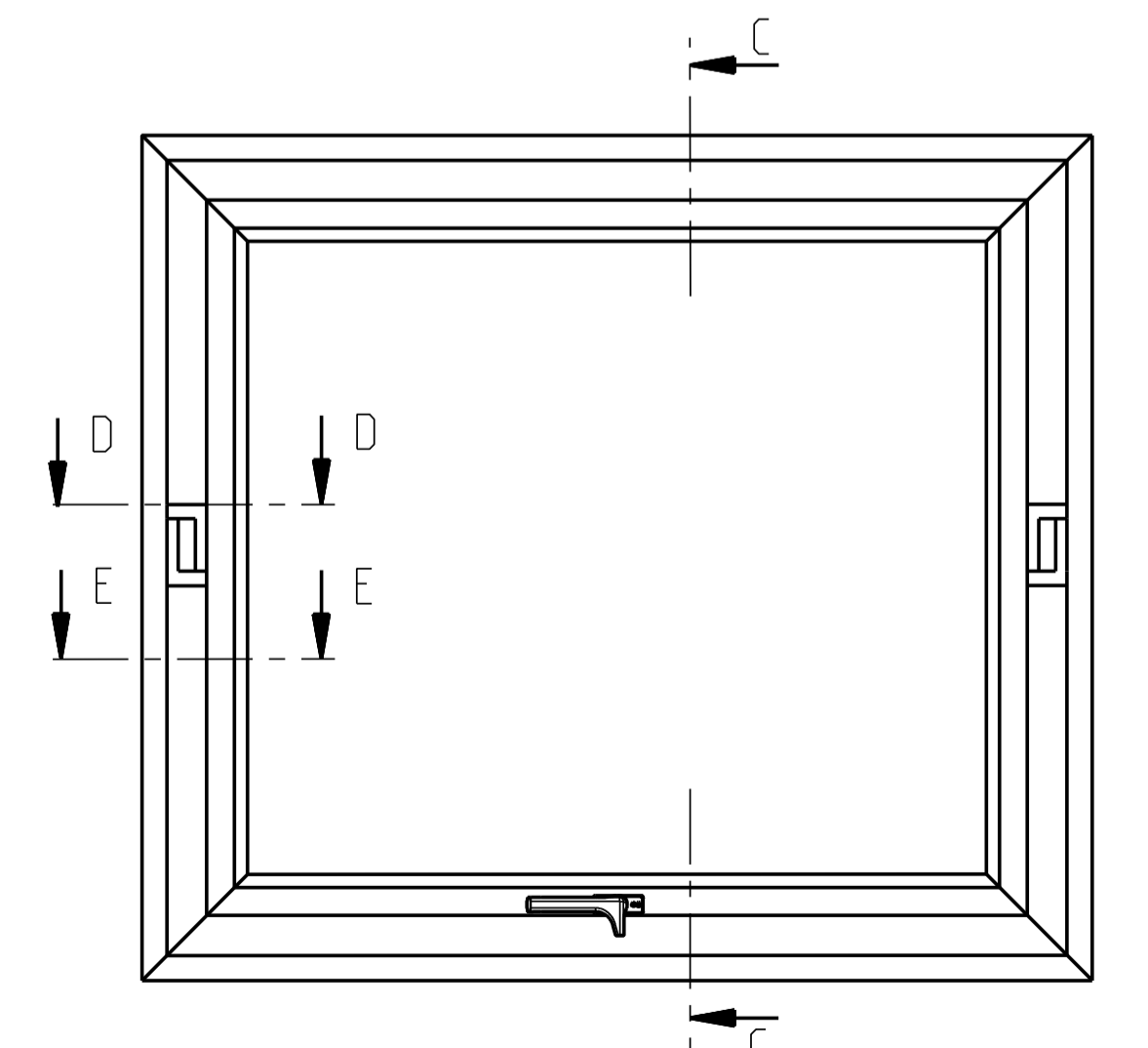
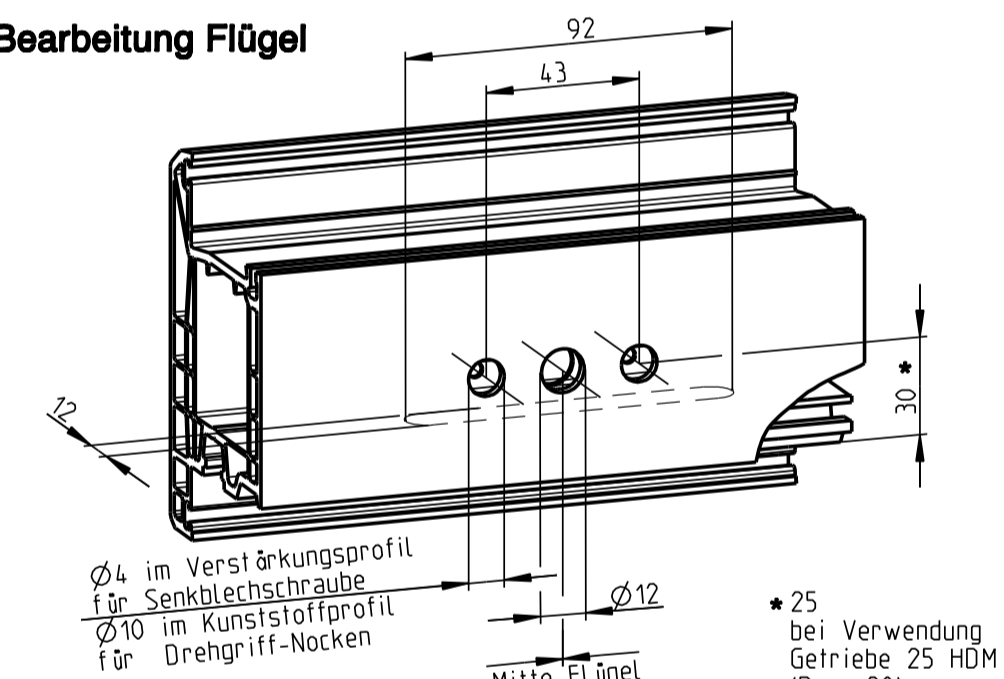


Einstellen der Bremse des 1. Drehpunktes. (Öffnung des Flügels bis 54°) über Sechskantmutter SW 17. Max. Anzugsmoment: 8 Nm. Die Flügelbremsen sind an beiden Schwinglagern gleichmäßig anzuziehen.

**Bearbeitung Wechselprofil**



**Bearbeitung Flügel**



Description  
**Schwingbeschlag UNITAS 16**  
eingebaut in Profile der Fa. Profine, System KBE 70 AD

<b>GU</b>	Release No. 1	Level released	Scale 3	Modification	Size 1
	Mod. No. G22567	Ver. --	Draft 05.04.06	So	Sheet
	Replacement for --				2/2