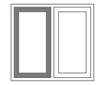
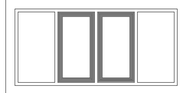
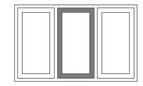
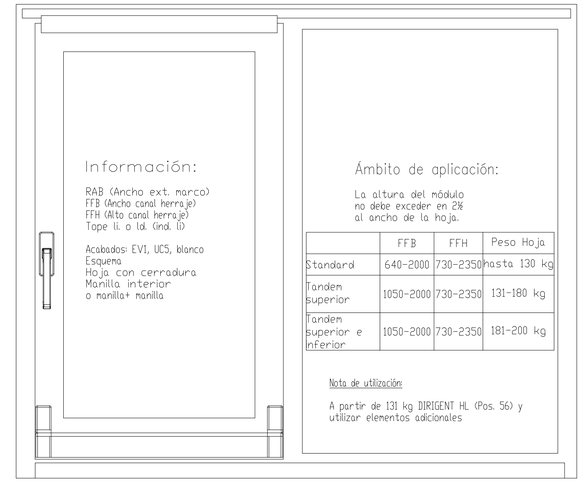
GU
GRETSCH-UNITAS

Pos.	Descripción			Art.-Nr.	Cantidad según Esquema A	C	D	G	K
1	Carro delantero 966/200		izq.	6-32247-00	1	2	1		2
			dch.						
1A	Compás superior delantero		izq.	6-36028-01	1	2	1		2
			dch.						
1B	Compás superior intermedio		izq.	6-36029-01	2	4	2		4
			dch.						
1C	Carro adicional delantero		izq.	6-30336-00	1	2	1		2
			dch.						
2	Carro trasero 966/200		izq.	6-29555-00	1	2	1		2
			dch.						
2B	Compás superior trasero		izq.	6-36029-02	1	2	1		2
			dch.						
2C	Carro adicional trasero		izq.	6-30338-00	1	2	1		2
			dch.						
3	Pieza de mando GU 966-968/200		Standard	6-33328-00	1	2	1		2
			Tandem		2	4	2		4
3A	Pieza de mando superior			6-34741-00	1 x Izq. 1 x Dch.	2 x Izq. 2 x Dch.	1 x Izq. 1 x Dch.		2 x Izq. 2 x Dch.
4	Tapa	solo para Esquema D		9-39897-00	--	--	1	--	--
8	Deslizador de compás 966-968		Standard	6-22755-00	2	4	2		4
			Tandem		4	8	4		8
9	Escuadra Oscilo-Batiente	FFB							
		640-1350		6-32021-00	4	8	4		8
		1351-2000			2	4	2		4
9D		640-1350		6-31753-00	-	-	-		-
		1351-2000			2	4	2		4
12	Manilla DIRIGENT-F	Peso de hoja máx. 130 kg		6-28072-99	1	2	1		2
17	Recubrimiento carro 966			9-38521-00	1 x Izq. 1 x Dch.	2 x Izq. 2 x Dch.	1 x Izq. 1 x Dch.		2 x Izq. 2 x Dch.
18	Tope muelle GU 966-968/200			6-29564-00	1	2	1		2
18A	Tope muelle superior			6-36059-01	1	2	1		2
19	Soporte Perf. Recub. Inf. GU-966			9-38522-00	1	2	1		2
20	Pieza intermedia 966 Oz	FFH							
		730-850		6-32494-30	1	2	1		2
		851-1100		6-32494-40					
		1101-1350		6-32494-50					
		1351-1600		6-32494-60					
		1601-1850		6-32494-70					
		1851-2100		6-32494-80					
		2101-2350		6-32494-90					
20A	Cremona C/Variable E-15	FFH	G						
		730-750	355-375	G-22081-00	1	2	1		2
		751-850	375-475	G-22082-00					
	Cremona C/Fija E-15	851-1100	400	G-22124-00					
		1101-1350	500	G-22125-00					
		1351-1600	600	G-22127-00					
		1601-1850	600	G-22128-00					
		1851-2100	980	G-22133-00					
		2101-2350	980	G-22134-00					
	Cremona C/Fija con llave	1851-2100	980	G-22315-99					
		2101-2350	980	G-22316-99					
21	Pieza intermedia 966 Oz	FFB							
		640-700 superior		6-26741-00	2	4	2		4
		640-700 inferior		6-32494-35					
		701-850		6-32494-30					
		851-1100		6-32494-40					
		1101-1350		6-32494-50					
		1351-1600		6-32494-60					
		1601-1850		6-32494-70					
		1851-2000		6-32494-80					
25	Barra Diámetro 8 mm	FFB							
		640-1050		9-25476-06	2	4	2		4
		1051-1300		9-25476-09					
		1301-1550		9-25476-11					
		1551-1800		9-25476-14					
	Standard	1801-2000		9-25476-18					
	Tandem superior	1050-2000		9-25476-01					
25C	Barra diámetro 10 mm	FFB							
		640-900		9-23055-06	1	2	1		2
		901-1100		9-23055-08					
		1101-1300		9-23055-10					
		1301-1600		9-23055-13					
		1601-1850		9-23055-15					
	Standard	1851-2000		9-23055-18					
	Tandem superior	1050-2000		9-23055-02	2	4	2		4
26	Caballete apoyo GU-966-968/200 a partir de FB 1101			6-29750-00	1	2	1		2
27	Perfil recubrimiento P 1602 966/200	FFB	Pletina						
		640-850	880	9-38801-08	1	2	1		2
		851-1100	1130	9-38801-11					
		1101-1350	1380	9-38801-13					
		1351-1600	1630	9-38801-16					
		1601-1850	1880	9-38801-18					
		1851-2000	1990	9-38801-20					
28	Carril rodadura P 1213	Campo aplicación según pág. 7		9-30162-99	1	2	1		2
29	Carril guía P 1225			9-30140-99	1	2	1		2
29B	Carril guía P 1931	Campo aplicación según pág. 7		9-47325-99	1	2	1		2
30	Perfil recubri. P 1947 966-968/200			P-01947-99	1	2	1		2
30A	Perfil recubri. P 1932 966-968/200	Longitud según Pos. 29B		P-01932-99	1	2	1		2
31	Tapa final P 1225		izq.	9-47522-01	2	4	2		4
			dch.						
31A	Tapa final P 1931			9-47326-01	2				

Pos.	Descripción			Art.-Nr.	Cantidad según Esquema A	C	D	G	K
32	Cerradero Standard	FFB	FFH	Según perfil					
		640-1350	730-750		7	14	7		14
			751-1350		8	14	8		16
			1351-1600		10	16	10		20
			1601-2100		12	18	12		24
			2101-2350		14	20	14		28
		1351-1600	730-750		11	20	11		22
			751-1350		12	20	12		24
			1351-1600		14	22	14		28
			1601-2100		16	24	16		32
			2101-2350		18	26	18		36
		1601-1850	730-750		13	24	13		26
			751-1350		14	24	14		28
			1351-1600		16	26	16		32
			1601-2100		18	28	18		36
			2101-2350		20	30	20		40
32B	Cerradero Inversora	FFB	FFH	Según perfil					
		640-1350	730-750						
			751-1350		1				
			1351-1600		2				
			1601-2100		3				
			2101-2350		4				
		1351-1600	730-750		1				
			751-1350		2				
			1351-1600		3				
			1601-2100		4				
			2101-2350		5				
		1601-1850	730-750		1				
			751-1350		2				
			1351-1600		3				
			1601-2100		4				
			2101-2350		5				
44	Tope superior paralela 966/968			6-30388-00	2	4	2		4
55	Resbalón apoyo antifalsa-maniobra			9-40066-00	1	2	1		2
82	Antifalsa-maniobra elevador de hoja			6-29987-00	1	2	1		2
	Alternativa								
12B	Manilla quita y pon DIRIGENT-F	Peso de hoja máx. 130 kg		8-00694	1	2	1		2
12C	Roseta/F Interior plana			6-24913	1	2	1		2
46	Manilla DIRIGENT F sin cuadradillo			6-28072-00	1	2	1		2
47	Manilla DIRIGENT F plana exterior			6-25223	1	2	1		2
48	Escudo bombillo interior			K-17205-02	1	2	1		2
49	Escudo bombillo exterior			9-43605-02	1	2	1		2
50	Cuadradillo 7 mm	FD 56-70 Longitud = 118		9-26874-56	1	2	1		2
		FD 71-80 Longitud = 131		9-26874-69	1	2	1		2
51	Tornillos M5	M5 x 35		9-13255-35	2	4	2		4
		M5 x 60 FD 51-60		9-13255-60	4	8	4		8
		M5 x 70 FD 61-70		9-13255-70					
		M5 x 80 FD 71-80		9-13255-80					
56	Manilla grande Dirigent 7x40	a partir de 131 kg de peso de hoja	Cilindro de presión	6-31382-99	1	2	1		2
				6-31383-99	1	2	1		2

Disposición según Esquema:

Ejecución	ver página 2 y página 3
Esquema A Pág. 2: Ejecución Standard Pág. 3: Ejecución Tandem Pág. 4: Detalles Secciones	1 bastidor corredero / 1 bastidor fijo  1 bastidor corredero / 1 bastidor-practicable con montante fijo
Esquema C Pág. 5: Detalles Secciones	 2 bastidores correderos / 2 bastidores fijos con montante móvil 2 bastidores correderos / 2 bastidores practicables con montante móvil
Esquema D Pág. 6: Detalles Secciones	1 bastidor corredero / 1 bastidor practicable con montante móvil
Esquema G Instalación de ventana ver página 2	1 bastidor corredero 2 bastidores fijos  1 bastidor corredero / 2 bastidores practicables con montante fijo
Esquema K Instalación de ventana ver página 2	2 bastidores correderos / 1 bastidor fijo
Taladros y Fresados	Ver página 7



	FFB	FFH	Peso Hoja
Standard	640-2000	730-2350	hasta 130 kg
Tandem superior	1050-2000	730-2350	131-180 kg
Tandem superior e inferior	1050-2000	730-2350	181-200 kg

Nota de utilización

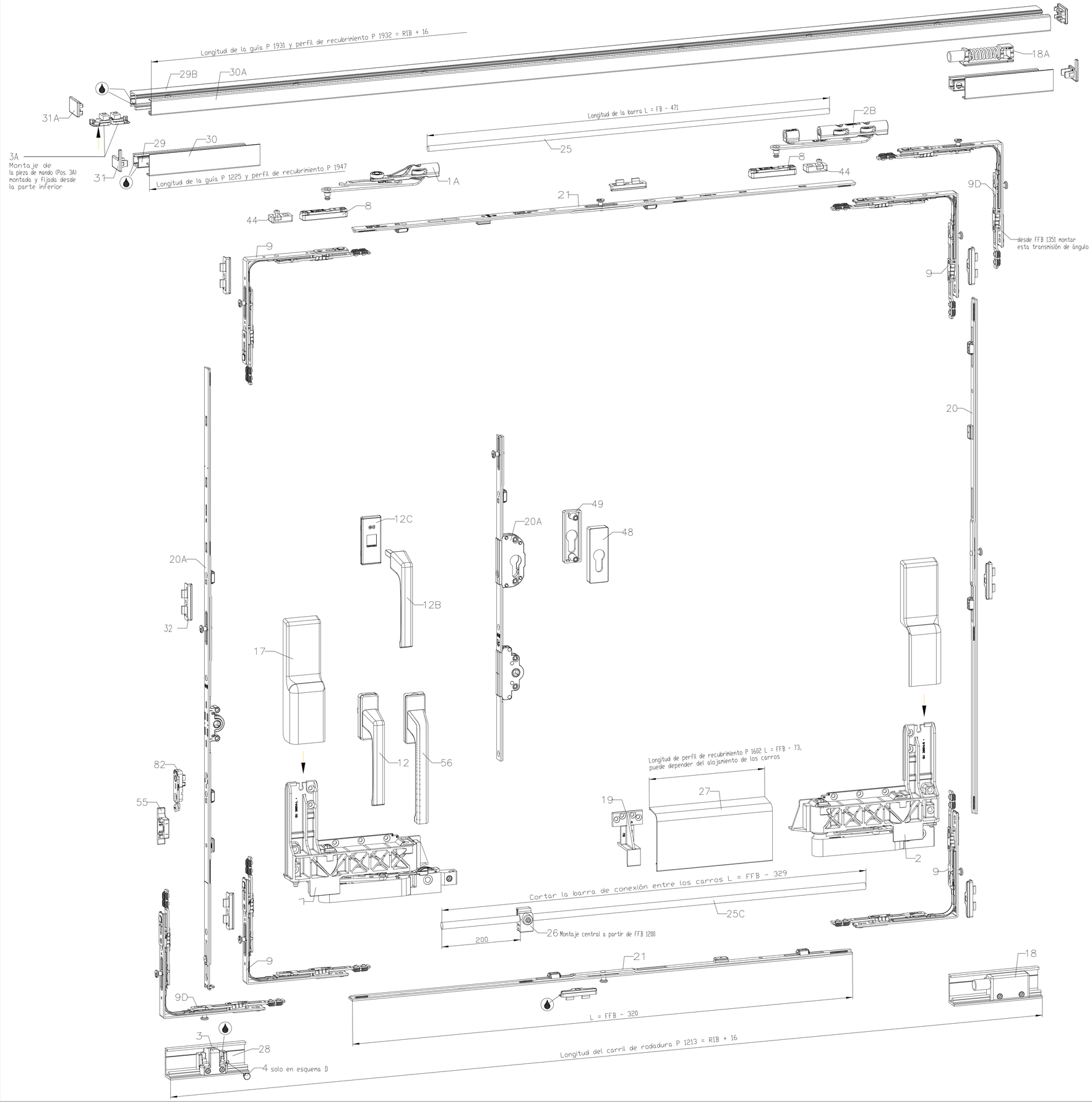
A partir de 131 kg DIRIGENT HL (Pos. 56) y utilizar elementos adicionales

Descripción
Herraje Corredera-Paralelo GU PS-966/200 oZ
montado en perfil de PVC neutro
--

GU	Release No. --	Nivel	Released		Escala %	Modificación 2	Tamaño 1
	Mod. No. G26256	Ver.	--	x		Nº. plano E-46030-BK-0-0	Hoja 1/4
	Replacement for --	Draft	19.01.2016	Zv			

Proprietary rights apply in accordance with ISO 16016.

20120118



HOJA

1. Fresado de la Manilla: La altura de la manilla nos la va a dar la cremona que utilicemos y depende de la altura del canal del herraje FFH. Los agujeros (2 de diámetro 10 y 1 de diámetro 12 mm.) vienen indicados en un detalle en la zona central del plano (pág. 4). La altura de la manilla la podemos ver en la posición 20 A del plano (pág. 1).
2. Se colocan en las cuatro escuadras las transmisiones de ángulo, teniendo cuidado de que los bulones queden en el lado vertical de la hoja y con su centro en la marca de montaje.
3. Colocar la Cremona, para ello deberemos cortarla por la "marca" que tiene en la parte inferior (160 mm) y en la parte superior la cortaremos según nos lo exija la altura de la hoja.
4. Colocar las pletinas que unen las transmisiones de ángulo. Atención a su posición de montaje;
- La pletina superior lleva el corte en el lado contrario de la manilla.
- La pletina del lado contrario de la manilla, lleva el corte en la parte inferior.
- La pletina inferior lleva el corte en el lado de la manilla.
5. Colocar la manilla a 90º y comprobar que funciona correctamente. Tiene que permitir el giro de 180º, hacia abajo daría el cierre perimetral y hacia arriba conseguiríamos la micro-ventilación (se necesitan cuatro cerraderos adicionales para esta función).
6. "Atornillamos" los carros a unos 5 mm de cada canto de la hoja, y después la pieza de plástico Nº 19 en el medio de la hoja entre ellos. Atención a los tornillos de fijación, son especiales con la cabeza mas grande para que el herraje soporte su peso máximo. (Tornillos: E-12562-47-0.1).
7. Cortamos la barra de diámetro 10 mm con las marcas que vienen en el carro en forma de escalón con el número 10. Se aprieta primero el carro trasero y después plegando los carros a la misma altura, apretamos el carro delantero.
8. Cortamos la tapa de aluminio que cubre los carros y después ponemos las tapas laterales que los recubrirán.
9. Para la parte superior cortamos los perfiles P-1225 (Nº 29) y P-1947 (Nº 30) de lado a lado exterior de la hoja menos 6 mm (medida necesaria para las tapas laterales). La línea de fijación del carril P-1225 se sitúa a 8,2 mm del canto superior del ala.
10. Se meten en la guía superior los dos deslizadores de compás (Nº 8) por el lado de la manilla primero la parte con agujero.
11. A continuación se introducen también los topes superiores (Nº 44) uno por cada lado del carril con la parte del agujero apuntando hacia los deslizadores. La cota de fijación viene indicada en un detalle en la zona central izquierda del plano (pág. 4).
12. Ahora se pueden colocar el perfil embellecedor P-1947 y las tapas laterales.

MARCO

1. Se corta la guía inferior de lado a lado exterior del marco. La cota de atornillado se logra sumando el solape de la hoja mas 5 mm y se mide desde el canto interior del marco.
2. La guía superior tiene como longitud, la anchura interior del marco + 10 mm (suponiendo un solape de 8 mm), así una vez colocada con sus tapas laterales queda enrasada a la hoja cerrada. La cota de atornillado se logra sumando el solape de la hoja mas 10 mm y se mide desde el canto interior del marco.
3. Se mete en la guía superior el compás trasero sujeto a la varilla de 8 mm (la medida de corte de esta varilla es igual a la anchura EXTERIOR de la hoja menos 471 mm => L = FB - 471). Introducimos ahora el compás delantero encajándolo con la varilla y apretamos los tornillos.
4. Introducimos también las piezas de mando superiores (Nº 3A) por el lado de la manilla, teniendo en cuenta que la pieza de mando activa es la que tiene la mano contraria a la de la manilla (por ejemplo: hoja mano L, pieza de mando mano R), la posicionamos a 112 mm del canto interior del marco y la fijamos. Después en el lado contrario se pone el muelle de tope a gusto del cliente.
5. Se coloca en la guía inferior la pieza de mando (Nº 3) a 12 mm del interior del marco tal como viene indicado en un detalle en la zona inferior izquierda del plano (pág. 4) y comprobar que la hoja esté bien centrada verificando que el solape a cada lado sea igual. Después en el lado contrario se pone el muelle de tope a gusto del cliente.
6. CERRADEROS: Se colocan a medida.
Las cotas de colocación de los cerraderos standard dependen del ancho y alto del canal del herraje FFB y FFH respectivamente. (A mas medida, mas puntos de cierre).

INTRODUCCIÓN DE LA HOJA EN EL MARCO

1. Todo el herraje tiene que estar en su posición de montaje (posición abierta, manilla en horizontal a 90º).
2. Colocar la hoja de forma inclinada de modo que los carros apoyen sobre el carril inferior y girar la hoja hacia el marco. Introducir los bulones de los compases superiores en los deslizadores y girar el tornillo de estos últimos 180º con una llave hexagonal de 4.

Nota; Para comprobar que el bloqueo se ha realizado correctamente, tirar del brazo del compás hacia arriba.
3. Colocación del compás superior;
- Deslizar y cerrar la hoja contra la pieza de mando. Comprobar que la hoja esté centrada verificando que el solape a cada lado sea igual.
- En esta posición, deslizar el compás superior hasta que haga tope contra la pieza de mando superior (Nº 3 A).
- Deslizar el tope de goma (Nº 44) delantero hasta hacer tope contra el deslizador delantero y apretar el tornillo.
- Abrir la hoja y retener los compases superiores contra el tope de goma delantero.
- Deslizar el tope de goma (Nº 44) trasero hasta el deslizador trasero y apretar el tornillo.

Nota; El carro inferior y el compás superior se tienen que abrir al mismo tiempo.

COMPROBAR LA POSICIÓN DE LA HOJA

1. La hoja no corre paralela con respecto al marco
- Soltar los tornillos de apriete de la barra de conexión en el carro delantero.
- Ajustar la hoja para que quede paralela y volver a apretar los tornillos fuertemente.
2. La hoja no queda paralela con respecto a la vertical del marco;
-Tirar hacia atrás el pasador de bloqueo para ajustar la altura del carro delantero o trasero. Ajustar la hoja verticalmente mediante una llave hexagonal de 4 y mover otra vez hacia delante el pasador de bloqueo.
3. La hoja no queda centrada en el marco;
- Soltar los tornillos de apriete de la pieza de mando (arriba y abajo).
- Mover las piezas de mando según la necesidad y volver a apretar fuertemente los tornillos.
4. A la hora de fijar los topes con muelle de la corredera paralela es recomendable empezar por el tope superior (Nº 18 A) y posteriormente el tope inferior (Nº 18). La corredera paralela tiene que llegar a ambos topes al mismo tiempo.

Los tornillos de fijación indicados los recomendamos basándonos en nuestra experiencia.

La responsabilidad por una deficiente fijación de las piezas del herraje recae en el fabricante de los módulos.

Se tienen que atender las informaciones de producto del fabricante del sistema, en especial las informaciones relacionadas con la construcción y fabricación, en relación a dimensiones máximas de la hoja y pesos máximos de la hoja, así como, a las propiedades del material, como, por ejemplo, ampliación de la longitud de los perfiles.

Engrase los puntos de cierre y las zonas de deslizamiento y rodamientos con un lubricante sin ácidos ni resinas

Vista del herraje
Ejecución Standard

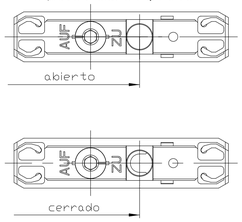
Description
Herraje Corredero-Paralelo GU PS-966/200 oZ
montado en perfil de PVC neutro
--

Release No. --	Level	Released		Scale %	Modification 3	Size 1
Mod. No. G26256	Ver.	--	K		Drawing No. E-46030-BK-0-0	Sheet 2/4
Replacement for --	Draft	19.01.2016	Zv			

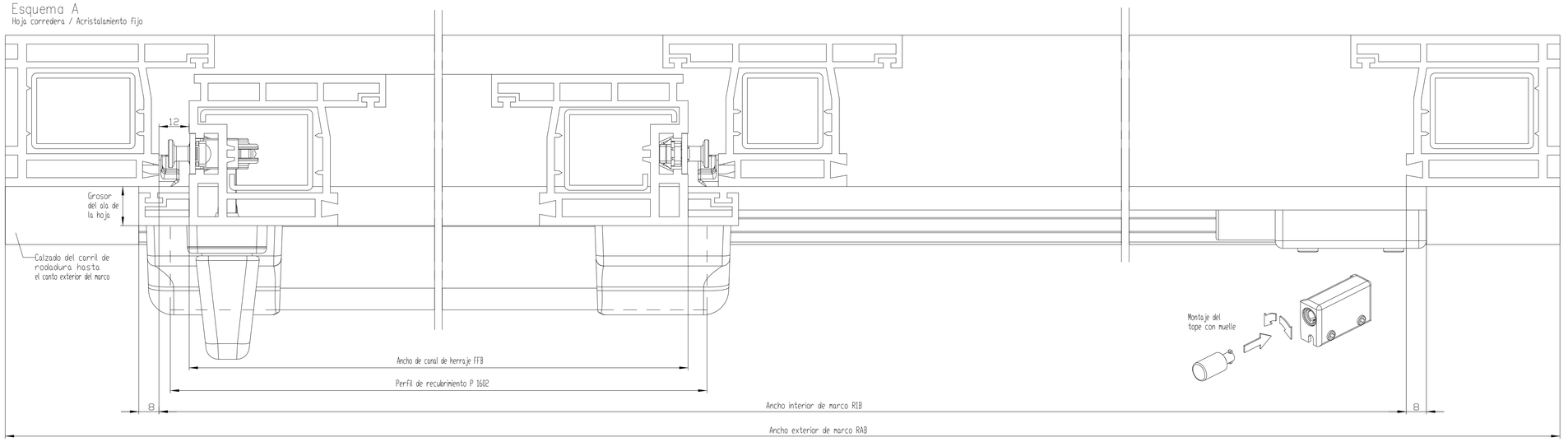
Proprietary rights apply in accordance with ISO 16016.

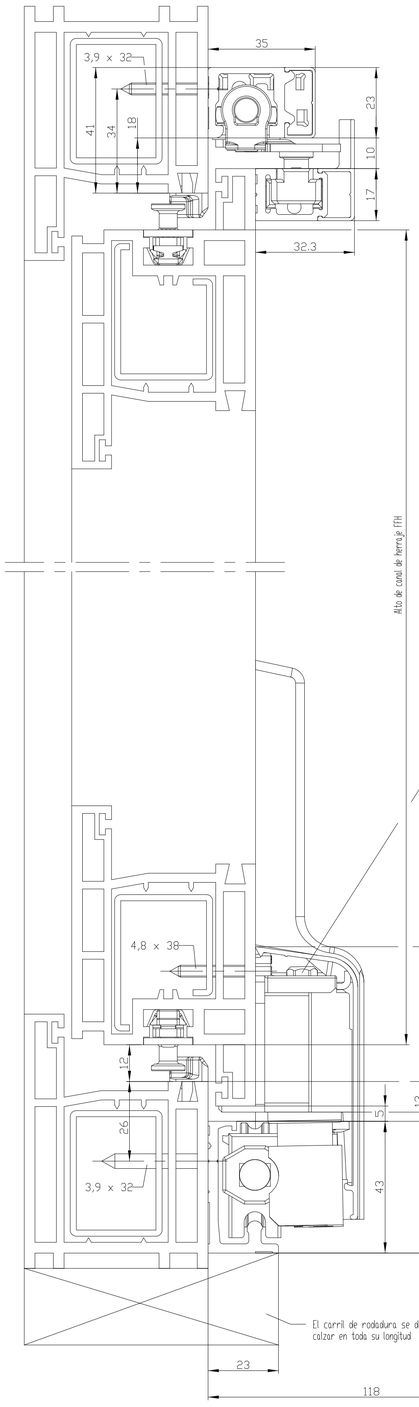
GRETSCH-UNITAS

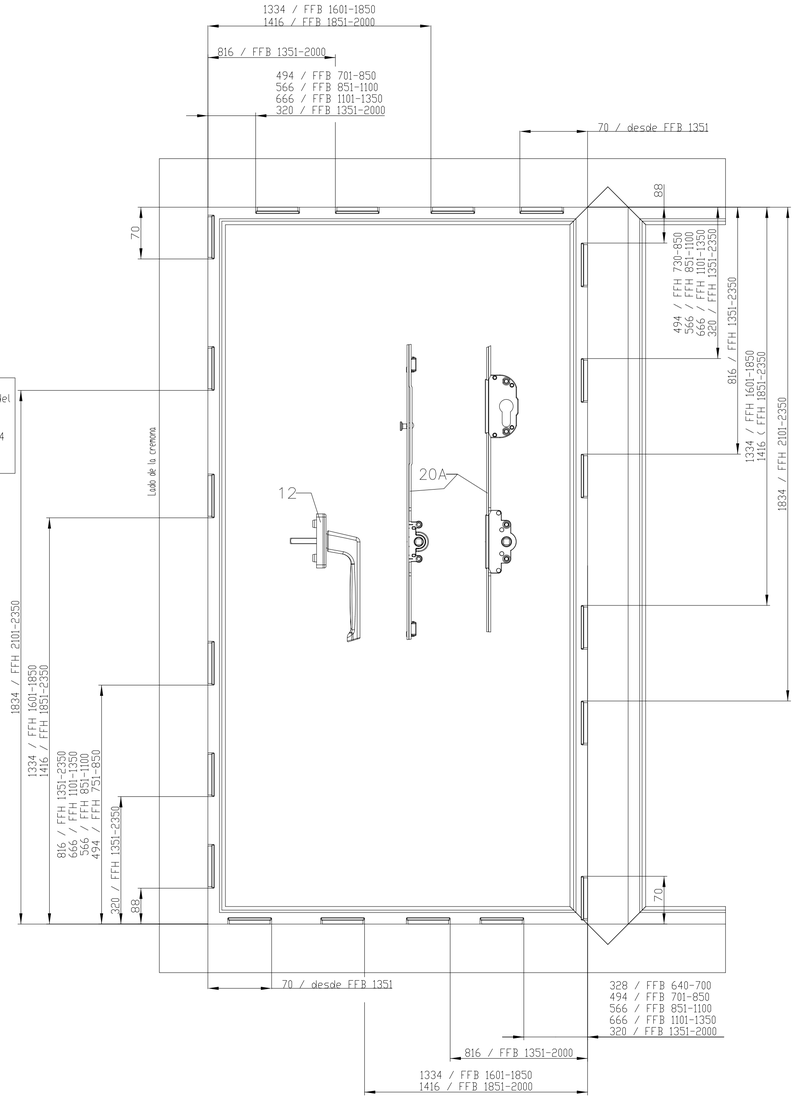
Sujeción del boulón del compás
con llave hexagonal SW4
(Ver punto 2 de "Introducción de la hoja en el marco")



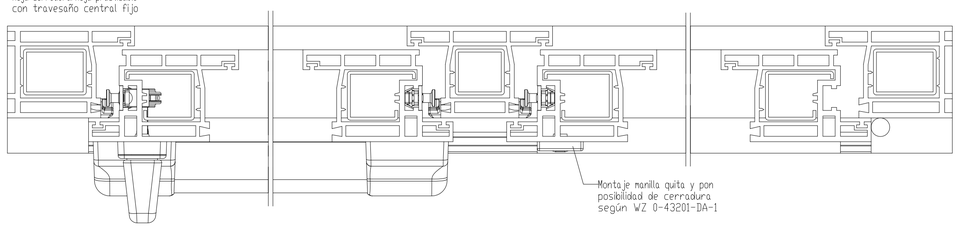
Esquema A
Hoja corredera / Acristalamiento fijo

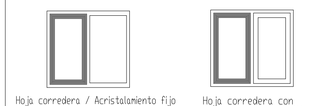






Esquema A
Hoja corredera/Hoja practicable
con travesaño central fijo





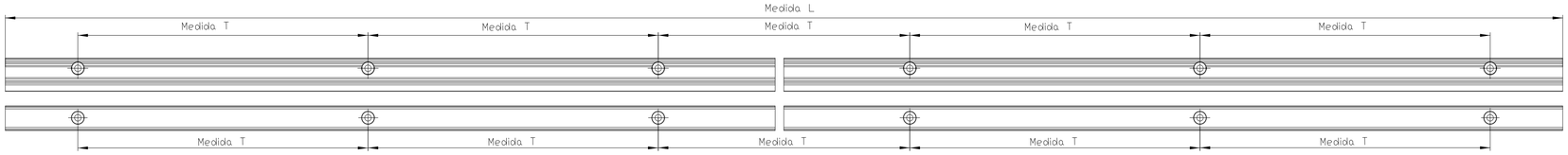
Description
Herraje Corredero-Paralelo GU PS-966/200 oZ
montado en perfil de PVC neutro
--

Release No. --	Level	Released		Scale %	Modification 2	Size 1
Mod. No. G26256	Ver.	--	K		Drawing No. E-46030-BK-0-0	Sheet 3/4
Replacement for --	Draft	19.01.2016	Zv			

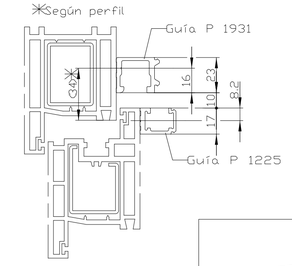
Proprietary rights apply in accordance with ISO 16016.

20120118

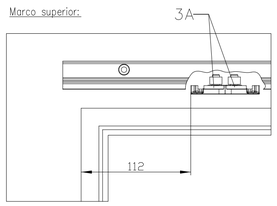
GU
GRETSCH-UNITAS



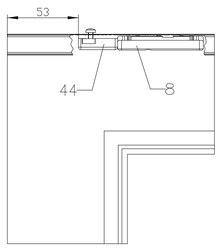
Gr.	FFB	Med. L	Nº de puntos de fijación	División / Medida T	Utilización
20	600-850	1960	10	200	Guía P 1931 Carril rodadura P 1213
25	851-1100	2460	13		
30	1101-1350	2960	15		
35	1351-1600	3460	18		
40	1601-1850	3960	20		
45	1851-2000	4260	22		

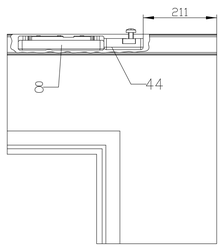


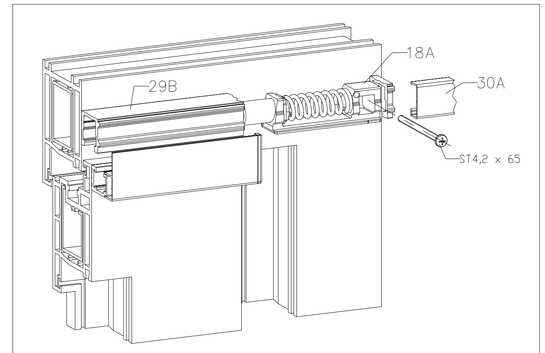
Marco superior:



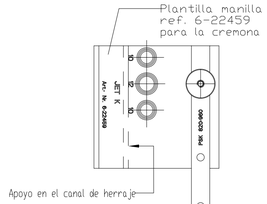
Hoja superior:

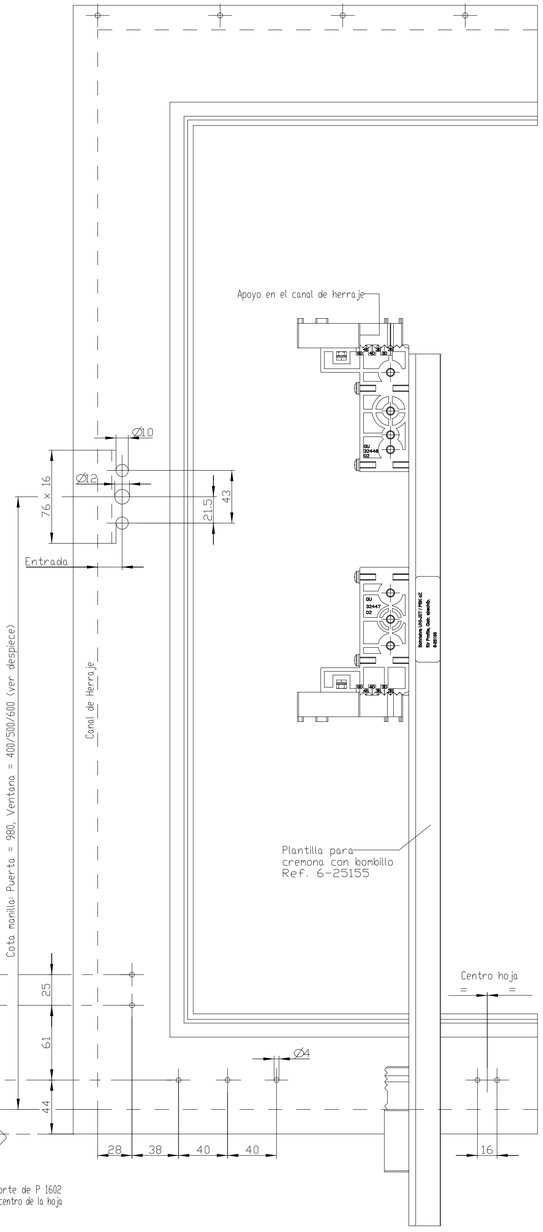




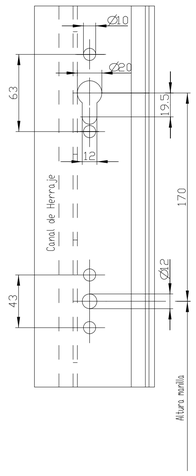


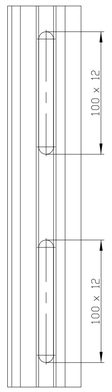
- Desplazar la hoja a posición abierta.
- Desplazar el tope superior (Pos. 18A) contra el compás trasero.
- Taladrar la guía (Pos. 29B) según la marca del tope superior.
- Atornillar el tope superior (Pos. 18A).
- Montar el perfil embellecedor (Pos. 30A).
- A continuación, ajustar (contra el carro trasero) y fijar el tope inferior (Pos. 18).



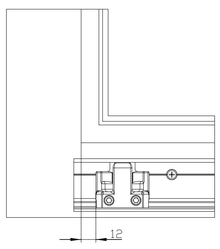


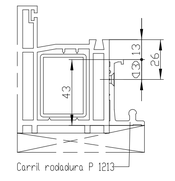
Cremona para cerrar con llave





Marco inferior:





Plantilla de taladros y fresados

Description
Herraje Corredero-Paralelo GU PS-966/200 oZ
montado en perfil de PVC neutro
--

Release No. --	Level	Released		Scale %	Modification 2
Mod. No. 026256	Ver.	--	--		Drawing No. E-46030-BK-0-0
Replacement for --	Draft	19.01.2016	Zv		Sheet 4/4

Size 1

Proprietary rights apply in accordance with ISO 16016

20120118