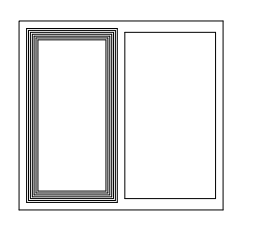
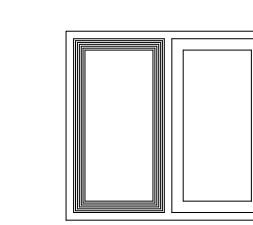
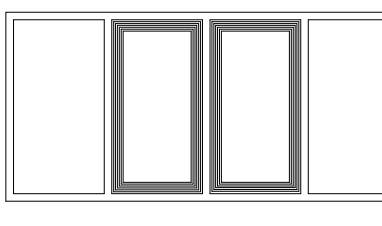
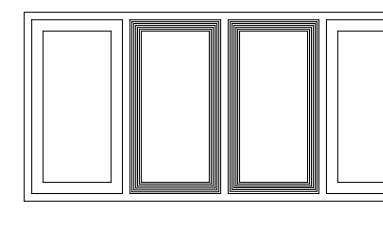
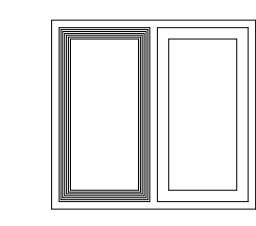
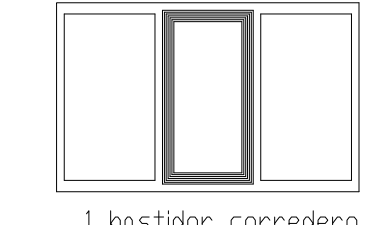
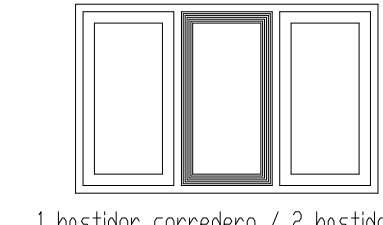
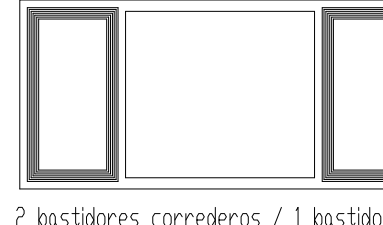


Pos.	Descripción	Art.-Nr.	Cantidad según Esquema						
			A	C	D	G	K		
1	Carro delantero 966/200	6-32247-00	1	2	1	2			
1A	Compás superior delantero	6-36028-01	1	2	1	2			
		6-36029-01	2	4	2	4			
1C	Carro adicional delantero	6-30336-00	1	2	1	2			
		6-29555-00	1	2	1	2			
2B	Compás superior trasero	6-36029-02	1	2	1	2			
		6-30338-00	1	2	1	2			
3	Pieza de mando GU 966-968/200	Standard	1	2	1	2			
		Tandem	2	4	2	4			
3A	Pieza de mando superior	6-34741-00	1 x Izq. 1 x Dch.	2 x Izq. 2 x Dch.	1 x Izq. 1 x Dch.	2 x Izq. 2 x Dch.	--		
4	Tapa solo para Esquema D	9-39897-00	--	--	1	--	--		
8	Deslizador de compás 966-968	Standard	2	4	2	4			
		Tandem	4	8	4	8			
9	Escuadra Oscilo-Batiente	FFB							
		640-1350	4	8	4	8			
		1351-2000	2	4	2	4			
		640-1350	--	--	--	--			
9D	Manilla DIRIGENT-F	1351-2000	2	4	2	4			
		6-28072-99	1	2	1	2			
17	Recubrimiento carro 966	9-38521-00	1 x Izq. 1 x Dch.	2 x Izq. 2 x Dch.	1 x Izq. 1 x Dch.	2 x Izq. 2 x Dch.			
18	Tope muelle GU 966-968/200	6-29564-00	1 x Dch.	2 x Dch.	1 x Dch.	2 x Dch.			
18A	Tope muelle superior	6-36059-01	1	2	1	2			
19	Soporte Perf. Recub. Inf. GU-966	9-38522-00	1	2	1	2			
20	Pieza intermedia 966 Dz	FFB							
		730-850	6-32494-30						
		851-1100	6-32494-40						
		1101-1350	6-32494-50	1	2	1	2		
		1351-1600	6-32494-60						
		1601-1850	6-32494-70						
		1851-2100	6-32494-80						
		2101-2350	6-32494-90						
		20A	Cremona C/Variable E-15	FFH					
				730-750	255-375	G-22081-00			
751-850	375-475			G-22082-00					
851-1100	400			G-22124-00					
1101-1350	500			G-22125-00	1	2	1	2	
1351-1600	600			G-22127-00					
1601-1850	600			G-22128-00					
1851-2100	980			G-22133-00					
2101-2350	980			G-22134-00					
1851-2100	980			G-22315-99					
2101-2350	980	G-22316-99							
21	Pieza intermedia 966 Dz	FFB							
		640-700 superior	6-26741-00						
		640-700 inferior	6-32494-35						
		701-850	6-32494-30	2	4	2	4		
		851-1100	6-32494-40						
		1101-1350	6-32494-50						
		1351-1600	6-32494-60						
		1601-1850	6-32494-70						
		1851-2000	6-32494-80						
		25	Barra Diámetro 8 mm	FFB					
640-1050	9-25476-06								
1051-1300	9-25476-09								
1301-1550	9-25476-11								
1551-1800	9-25476-14								
1801-2000	9-25476-18								
Standard Tandem superior	1050-2000			9-25476-01	2	4	2	4	
25C	Barra diámetro 10 mm	FFB							
		640-900	9-23055-06						
		901-1100	9-23055-08						
		1101-1300	9-23055-10	1	2	1	2		
		1301-1600	9-23055-13						
		1601-1850	9-23055-15						
		1851-2000	9-23055-18						
Standard Tandem superior	1050-2000	9-23055-02	2	4	2	4			
26	Caballette apoyo GU-966-968/200 a partir de FB 1101	6-29750-00	1	2	1	2			
27	Perfil recubrimiento P 1602 966/200	FFB							
		640-850	880	9-38801-08					
		851-1100	1130	9-38801-11					
		1101-1350	1380	9-38801-13	1	2	1	2	
		1351-1600	1630	9-38801-16					
		1601-1850	1880	9-38801-18					
1851-2000	1990	9-38801-20							
28	Carril rodadura P 1213	9-30162-99	1	2	1	2			
29	Carril guía P 1225	9-30140-99	1	2	1	2			
29B	Carril guía P 1931	9-47325-99	1	2	1	2			
30	Perfil recubri. P 1947 966-968/200	P-01947-99	1	2	1	2			
30A	Perfil recubri. P 1932 966-968/200	P-01932-99	1	2	1	2			
31	Tapa final P 1225	Izq.	9-47522-01	2	4	2	4		
		Dch.							
31A	Tapa final P 1931	9-47326-01			2				

Pos.	Descripción	Art.-Nr.	Cantidad según Esquema					
			A	C	D	G	K	
32	Cerradero Standard	FFB	640-1350	730-750	7	14	7	14
				751-1350	8	14	8	16
				1351-1600	10	16	10	20
				1601-2100	12	18	12	24
				2101-2350	14	20	14	28
		1351-1600	730-750	11	20	11	22	
			751-1350	12	20	12	24	
			1351-1600	14	22	14	28	
			1601-2100	16	24	16	32	
			2101-2350	18	26	18	36	
		1601-1850	730-750	13	24	13	26	
			751-1350	14	24	14	28	
			1351-1600	16	26	16	32	
			1601-2100	18	28	18	36	
			2101-2350	20	30	20	40	
32B	Cerradero Inversora	FFB	640-1350	730-750				
				751-1350	1			
				1351-1600	2			
				1601-2100	3			
				2101-2350	4			
		1351-1600	730-750	1				
			751-1350	2				
			1351-1600	3				
			1601-2100	4				
			2101-2350	5				
		1601-1850	730-750	1				
			751-1350	2				
			1351-1600	3				
			1601-2100	4				
			2101-2350	5				
44	Tope superior paralela 966/968	6-30388-00	2	4	2	4		
55	Resbalón apoyo antifalsa-maniobra	9-40066-00	1	2	1	2		
82	Antifalsa-maniobra elevador de hoja	6-29987-00	1	2	1	2		
Alternativa								
12B	Manilla quita y pon DIRIGENT-F	Peso de hoja máx. 130 kg	8-00694	1	2	1	2	
12C	Roseta/F Interior plana		6-24913	1	2	1	2	
46	Manilla DIRIGENT F sin cuadradillo		6-28072-00	1	2	1	2	
47	Manilla DIRIGENT F plana exterior		6-25223	1	2	1	2	
48	Escudo bombillo interior		K-17205-02	1	2	1	2	
49	Escudo bombillo exterior		9-43605-02	1	2	1	2	
50	Cuadradillo 7 mm	FD 56-70 Longitud = 118	9-26874-56	1	2	1	2	
		FD 71-80 Longitud = 131	9-26874-69	1	2	1	2	
		M5 x 35	9-13255-35	2	4	2	4	
		M5 x 60 FD 51-60	9-13255-60					
51	Tornillos M5	M5 x 70 FD 61-70	9-13255-70	4	8	4	8	
		M5 x 80 FD 71-80	9-13255-80					
56	Manilla grande Dirigent 7x40 a partir de 131 kg de peso de hoja	Cilindro de presión	6-31382-99	1	2	1	2	
			6-31383-99	1	2	1	2	

Disposición según Esquema:

Ejecución	ver página 2 y página 3	
Esquema A Pág. 2: Ejecución Standard Pág. 3: Ejecución Tandem Pág. 4: Detalles Secciones		
Esquema C Pág. 5: Detalles Secciones		
Esquema D Pág. 6: Detalles Secciones		
Esquema G Instalación de ventana ver página 2		
Esquema K Instalación de ventana ver página 2		
Taladros y Fresados	Ver página 7	

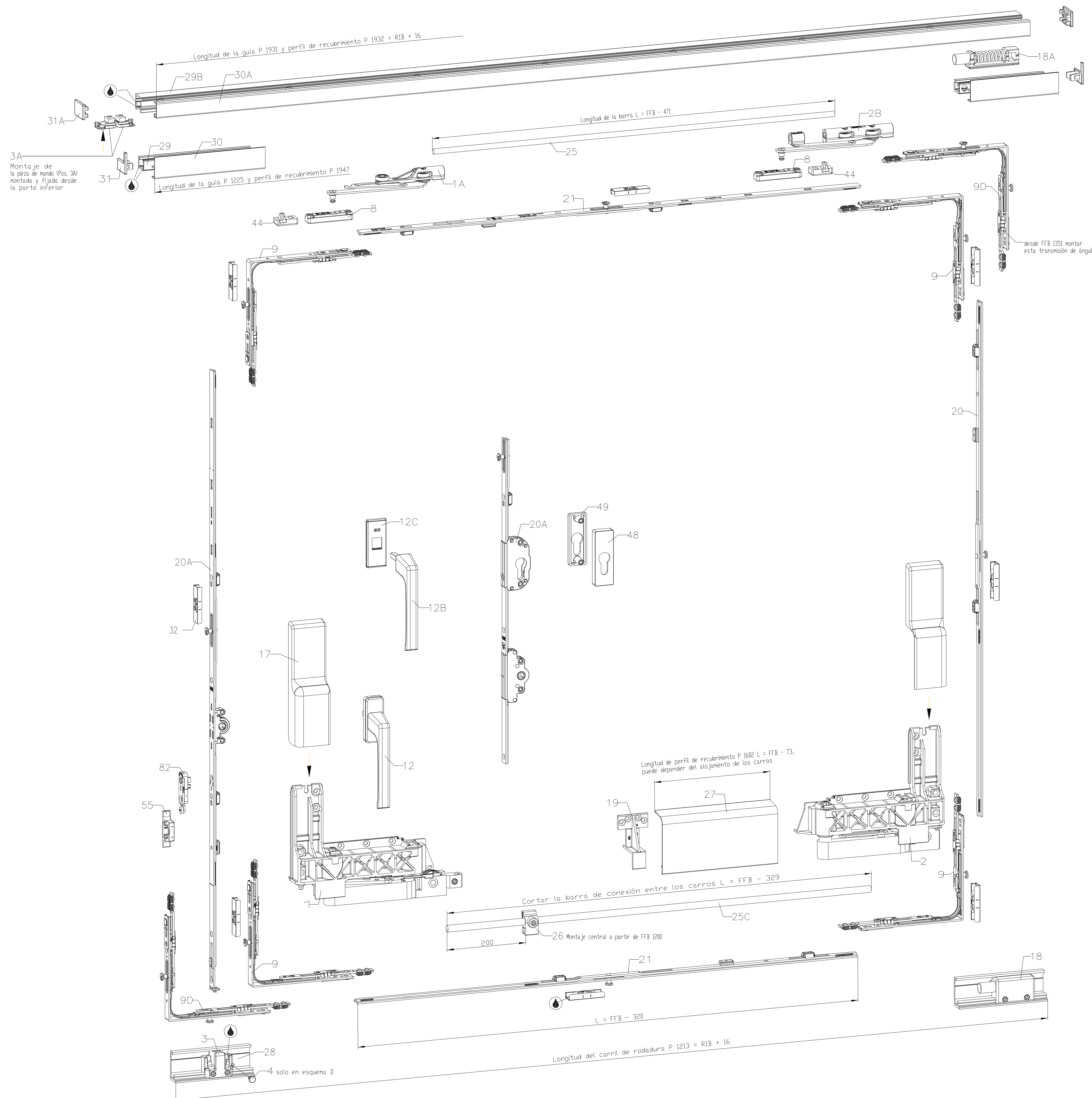
<p>Información:</p> <p>RAB (Ancho ext. marco) FFB (Ancho canal herraje) FFH (Alto canal herraje) Tope li. o tal. (ind. li)</p> <p>Acabados: EVI, UC5, blanco Esquema Hoja con cerradura Manilla interior o manilla+ manilla</p>	<p>Ámbito de aplicación:</p> <p>La altura del módulo no debe exceder en 2% al ancho de la hoja.</p>																	
	<p>Nota de utilización:</p> <p>A partir de 131 kg DIRIGENT HL (Pos. 56) y utilizar elementos adicionales</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FFB</th> <th>FFH</th> <th>Peso Hoja</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Standard</td> <td>640-2000</td> <td>730-2350</td> <td>hasta 130 kg</td> </tr> <tr> <td>Tandem superior</td> <td>1050-2000</td> <td>730-2350</td> <td>131-180 kg</td> </tr> <tr> <td>Tandem superior e inferior</td> <td>1050-2000</td> <td>730-2350</td> <td>181-200 kg</td> </tr> </tbody> </table>			FFB	FFH	Peso Hoja	Standard	640-2000	730-2350	hasta 130 kg	Tandem superior	1050-2000	730-2350	131-180 kg	Tandem superior e inferior	1050-2000	730-2350
	FFB	FFH	Peso Hoja															
Standard	640-2000	730-2350	hasta 130 kg															
Tandem superior	1050-2000	730-2350	131-180 kg															
Tandem superior e inferior	1050-2000	730-2350	181-200 kg															

Descripción	Herraje Corredero-Paralelo GU PS-966/200 oZ montado en perfil madera 18x8, 20x8, 24x8 y 7/8x4				
Revisión	Mod. No.	Ver.	Revised	ESQ. Modificación	1/4
GU	G27001	19.01.2016	Zv	2	1
Replacement for --	E-46029-BK-0-0				1/4

3A
Montaje de la pieza de mando (Pos. 3A) montada y fijada desde la parte inferior

GB

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9000



HOJA

1. Fresado de la Manilla: La altura de la manilla nos la va a dar la crenona que utilizamos y depende de la altura del canal del herraje FFH. Los agujeros (2 de diámetro 10 y 1 de diámetro 12 mm) vienen indicados en un detalle en la zona central del plano (pág. 4). La altura de la manilla la podemos ver en la posición 20 A del plano (pág. 1).
2. Se colocan en las cuatro esquinas los transmisores de ángulo, teniendo cuidado de que los bulones queden en el lado vertical de la hoja y con su centro en la marca de montaje.
3. Colocar la Crenona, para ello deberemos cortarla por la "marca" que tiene en la parte inferior (160 mm) y en la parte superior la cortaremos según nos la exija la altura de la hoja.
4. Colocar las pletinas que unen los transmisores de ángulo. Atención a su posición de montaje;
 - La pletina superior lleva el corte en el lado contrario de la manilla.
 - La pletina del lado contrario de la manilla, lleva el corte en la parte inferior.
 - La pletina inferior lleva el corte en el lado de la manilla.
5. Colocar la manilla a 90° y comprobar que funciona correctamente. Tiene que permitir el giro de 180°, hacia abajo daría el cierre perimetral y hacia arriba conseguiríamos la micro-ventilación (se necesitan cuatro cerraderos adicionales para esta función).
6. "Atornillamos" los carros a unos 5 mm de cada canto de la hoja, y después la pieza de plástico Nº 19 en el medio de la hoja entre ellos. Atención a los tornillos de fijación, son especiales con la cabeza mas grande para que el herraje soporte su peso máximo. (Tornillos: E-12562-47-01).
7. Cortamos la barra de diámetro 10 mm con las marcas que vienen en el carro en forma de escalón con el número 10. Se aprieta primero el carro trasero y después plegando los carros a la misma altura, apretamos el carro delantero.
8. Cortamos la tapa de aluminio que cubre los carros y después ponemos las tapas laterales que los recubrirán.
9. Para la parte superior cortamos los perfiles P-1225 (Nº 29) y P-1947 (Nº 30) de lado a lado exterior de la hoja menos 6 mm (medida necesaria para las tapas laterales). La línea de fijación del carril P-1225 se sitúa a 8,2 mm del canto superior del ala.
10. Se meten en la guía superior los dos deslizadores de compás (Nº 8) por el lado de la manilla primero la parte con agujero.
11. A continuación se introducen también los topes superiores (Nº 44) uno por cada lado del carril con la parte del agujero apuntando hacia los deslizadores. La cota de fijación viene indicada en un detalle en la zona central izquierda del plano (pág. 4).
12. Ahora se pueden colocar el perfil embellecedor P-1947 y los tapas laterales.

MARCO

1. Se corta la guía inferior de lado a lado exterior del marco. La cota de atornillado se logra sumando el solape de la hoja mas 5 mm y se mide desde el canto interior del marco.
2. La guía superior tiene como longitud, la anchura interior del marco + 10 mm (supleniendo un solape de 8 mm), así una vez colocada con sus tapas laterales queda enrasada a la hoja cerrada. La cota de atornillado se logra sumando el solape de la hoja mas 10 mm y se mide desde el canto interior del marco.
3. Se mete en la guía superior el compás trasero sujeto a la varilla de 8 mm (la medida de corte de esta varilla es igual a la anchura de canal de herraje de la hoja menos 471 mm => L = FFB - 471). Introducimos ahora el compás delantero encajándolo con la varilla y apretamos los tornillos.
4. Introducimos también las piezas de mando superiores (Nº 3A) por el lado de la manilla, teniendo en cuenta que la pieza de mando activa es la que tiene la mano contraria a la de la manilla (por ejemplo: hoja mano L, pieza de mando mano R), la posicionamos a 112 mm del canto interior del marco y la fijamos. Después en el lado contrario se pone el muelle de tope a gusto del cliente.
5. Se coloca en la guía inferior la pieza de mando (Nº 3) a 12 mm del interior del marco tal como viene indicado en un detalle en la zona inferior izquierda del plano (pág. 4) y comprobar que la hoja esté bien centrada verificando que el solape a cada lado sea igual. Después en el lado contrario se pone el muelle de tope a gusto del cliente.
6. CERRADEROS: Se colocan a medida. Las cotas de colocación de los cerraderos standard dependen del ancho y alto del canal del herraje FFB y FFH respectivamente. (A mas medida, mas puntos de cierre).

INTRODUCCIÓN DE LA HOJA EN EL MARCO

1. Todo el herraje tiene que estar en su posición de montaje (posición abierta, manilla en horizontal a 90°).
2. Colocar la hoja de forma inclinada de modo que los carros apoyen sobre el carril inferior y girar la hoja hacia el marco. Introducir los bulones de los compases superiores en los deslizadores y girar el tornillo de estos últimos 180° con una llave hexagonal de 4.

Nota: Para comprobar que el bloqueo se ha realizado correctamente, tirar del brazo del compás hacia arriba.

3. Colocación del compás superior;
 - Deslizar y cerrar la hoja contra la pieza de mando. Comprobar que la hoja esté centrada verificando que el solape a cada lado sea igual.
 - En esta posición, deslizar el compás superior hasta que haga tope contra la pieza de mando superior (Nº 3 A).
 - Deslizar el tope de goma (Nº 44) delantero hasta hacer tope contra el deslizador delantero y apretar el tornillo.
 - Abrir la hoja y retener los compases superiores contra el tope de goma delantero.
 - Deslizar el tope de goma (Nº 44) trasero hasta el deslizador trasero y apretar el tornillo.

Nota: El carro inferior y el compás superior se tienen que abrir al mismo tiempo.

COMPROBAR LA POSICIÓN DE LA HOJA

1. La hoja no corre paralela con respecto al marco
 - Saltar los tornillos de apriete de la barra de conexión en el carro delantero.
 - Ajustar la hoja para que quede paralela y volver a apretar los tornillos fuertemente.
2. La hoja no queda paralela con respecto a la vertical del marco;
 - Tirar hacia atrás el pasador de bloqueo para ajustar la altura del carro delantero o trasero. Ajustar la hoja verticalmente mediante una llave hexagonal de 4 y mover otra vez hacia delante el pasador de bloqueo.
3. La hoja no queda centrada en el marco;
 - Saltar los tornillos de apriete de la pieza de mando (arriba y abajo).
 - Mover las piezas de mando según la necesidad y volver a apretar fuertemente los tornillos.
4. A la hora de fijar los toques con muelle de la corredera paralela es recomendable empezar por el tope superior (Nº 18 A) y posteriormente el tope inferior (Nº 18). La corredera paralela tiene que llegar a ambos toques al mismo tiempo.

Los tornillos de fijación indicados los recomendamos basándonos en nuestra experiencia.

La responsabilidad por una deficiente fijación de las piezas del herraje recae en el fabricante de los módulos.

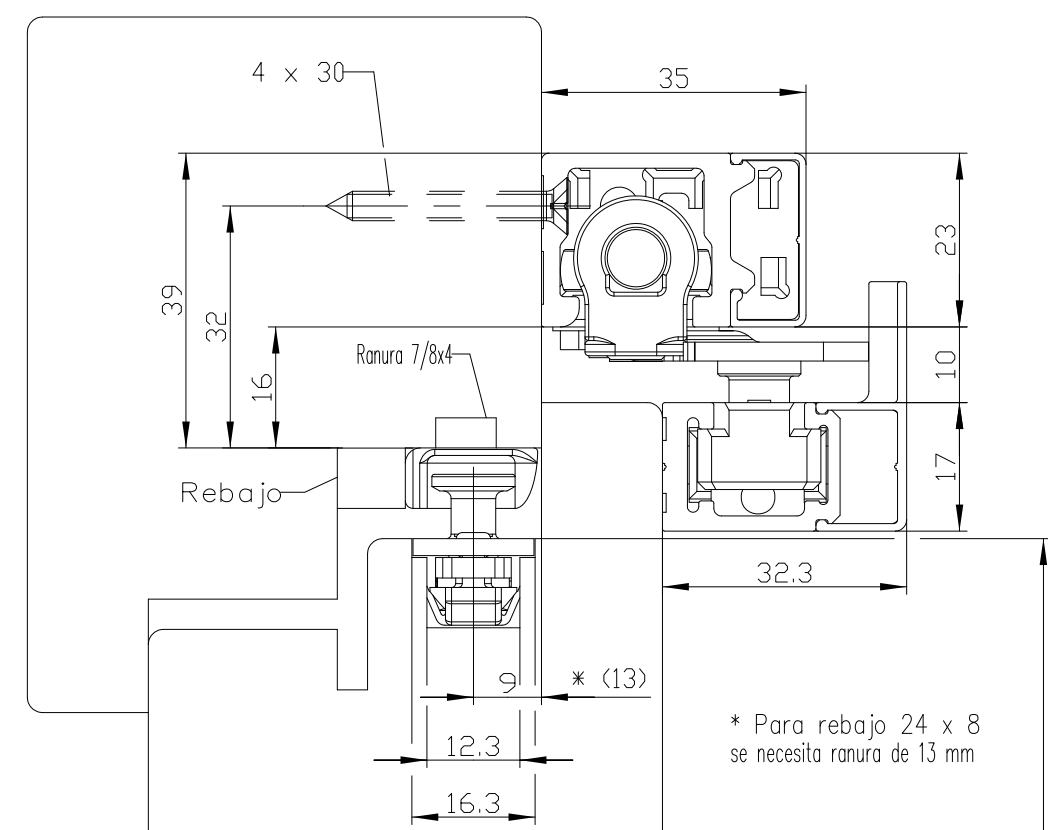
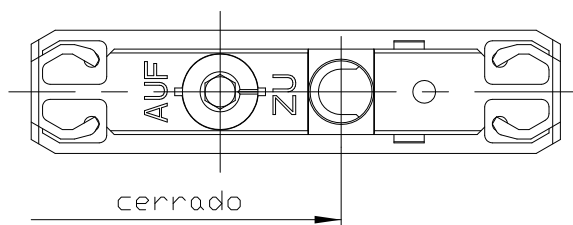
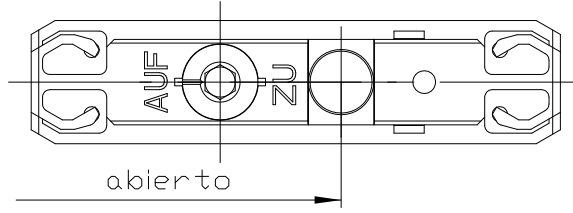
Se tienen que atender las informaciones de producto del fabricante del sistema, en especial las informaciones relacionadas con la construcción y fabricación, en relación a dimensiones máximas de la hoja y pesos máximos de la hoja, así como, a las propiedades del material, como, por ejemplo, ampliación de la longitud de los perfiles.

Engrase los puntos de cierre y las zonas de deslizamiento y rodamientos con un lubricante sin ácidos ni resinas

Vista del herraje Ejecución Standard

Descripción		Escala		Modificación		Limpio	
Herraje Corredera-Paralelo GU PS-966/200 oZ montado en perfil madera 18x8, 20x8, 24x8 y 7/8x4		2		%		1	
Release No.	Ver.	Rev.	Released	Zv		Zv	
Mod No. G27001		Rev.	19.01.2016			E-46029-BK-0-0	
Replacement for --						2/4	

Sujeción del botón del compás con llave hexagonal SW4 (Ver punto 2 de "Introducción de la hoja en el marco")

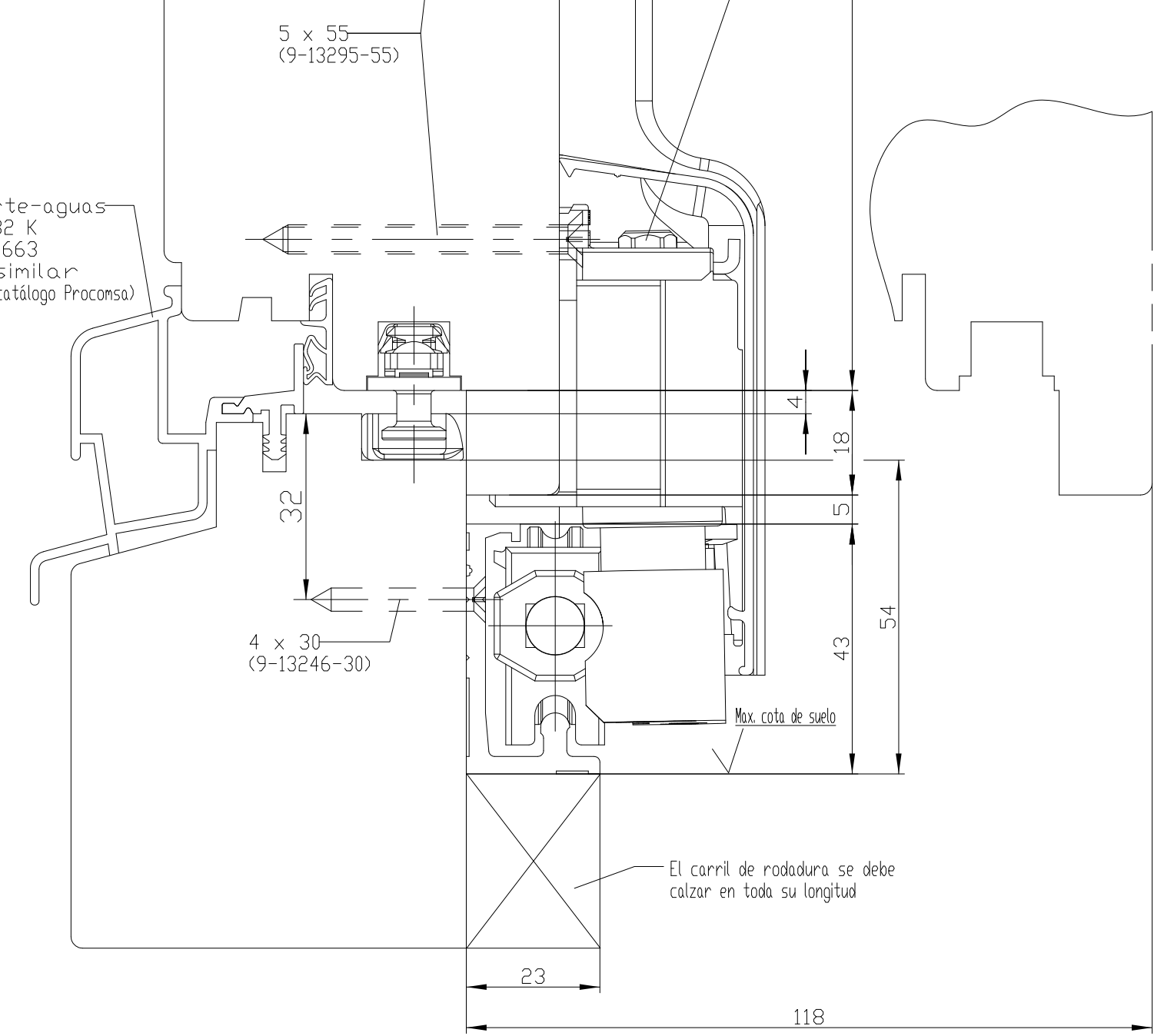


* Para rebajo 24 x 8 se necesita ranura de 13 mm

Tirar hacia atrás el pasador de bloqueo para ajustar la altura del carro delantero o trasero. Ajustar la hoja verticalmente mediante una llave hexagonal de 4 mm y mover otra vez hacia adelante el pasador de bloqueo.

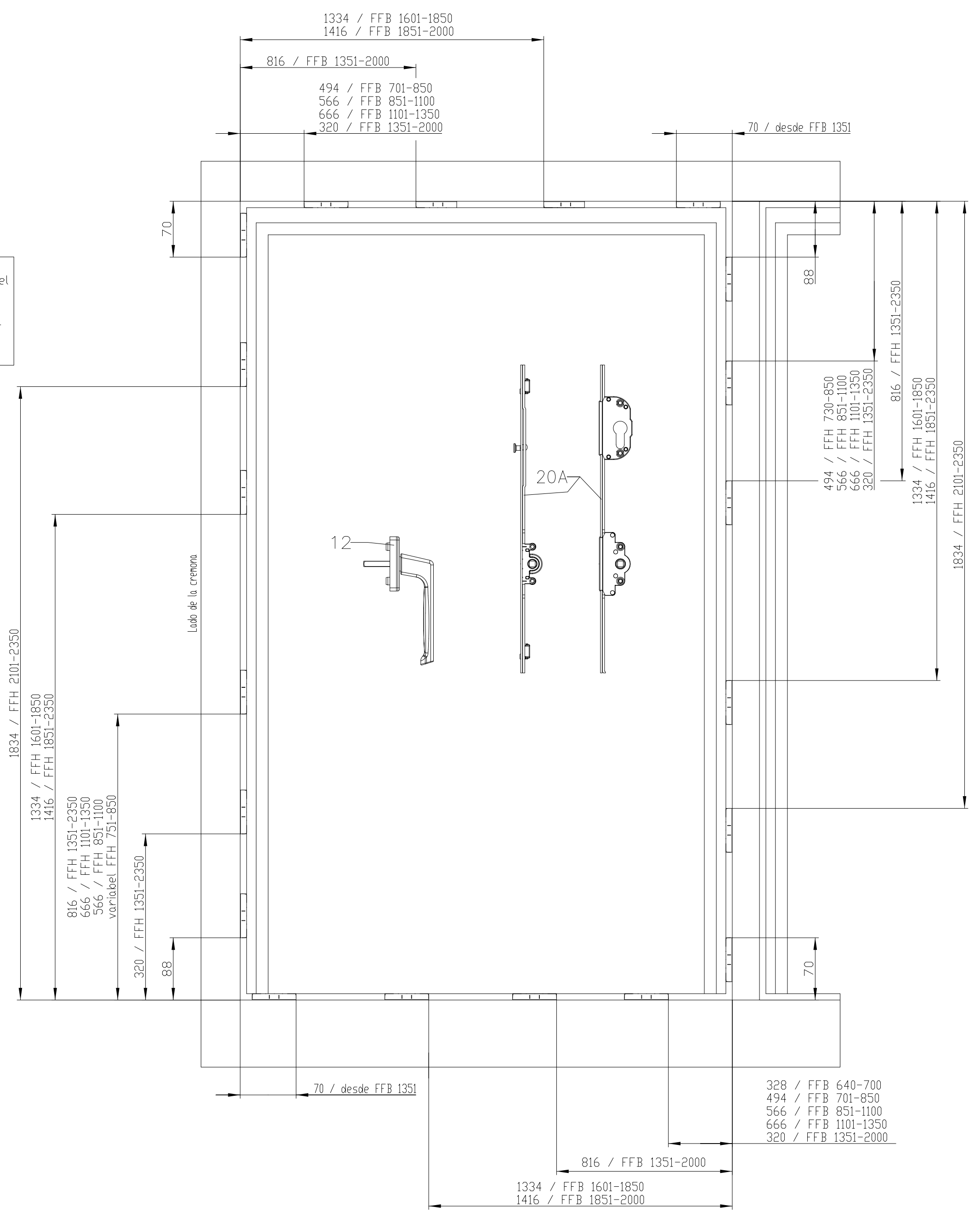
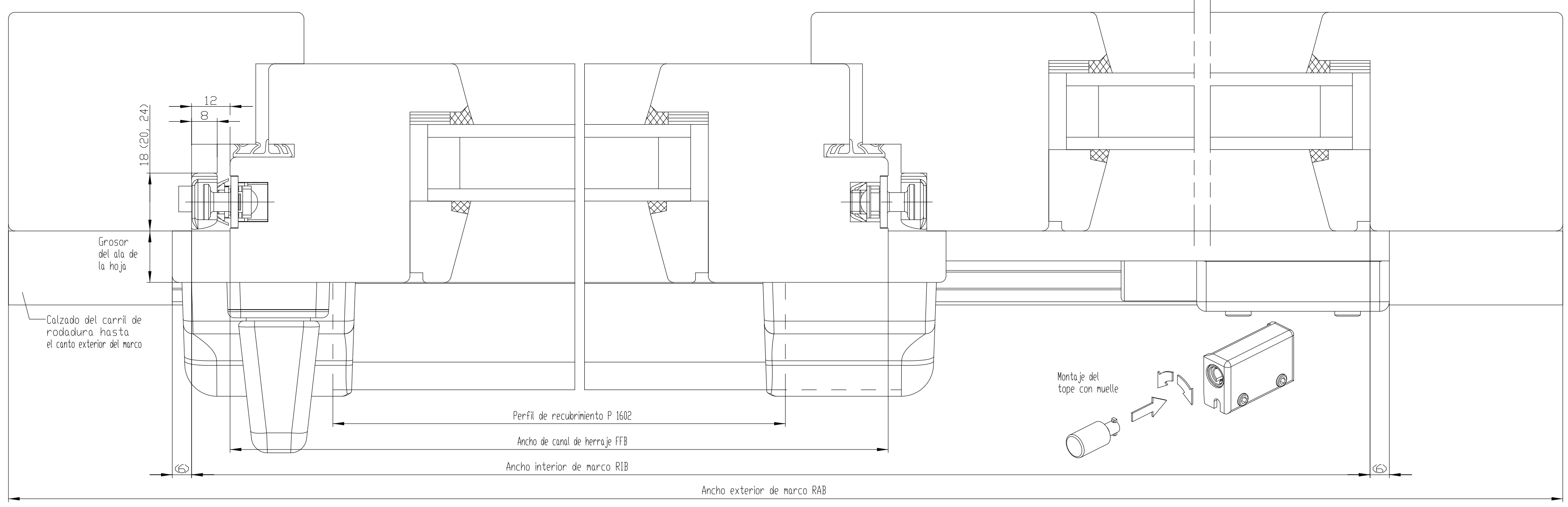
Alto de canal de herraje FFH

Vierte-aguas 25/32 K H-00663 o similar (ver catálogo Proconsa)

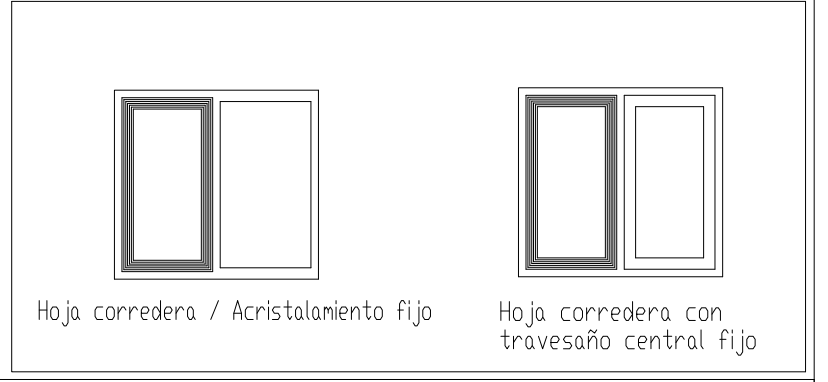
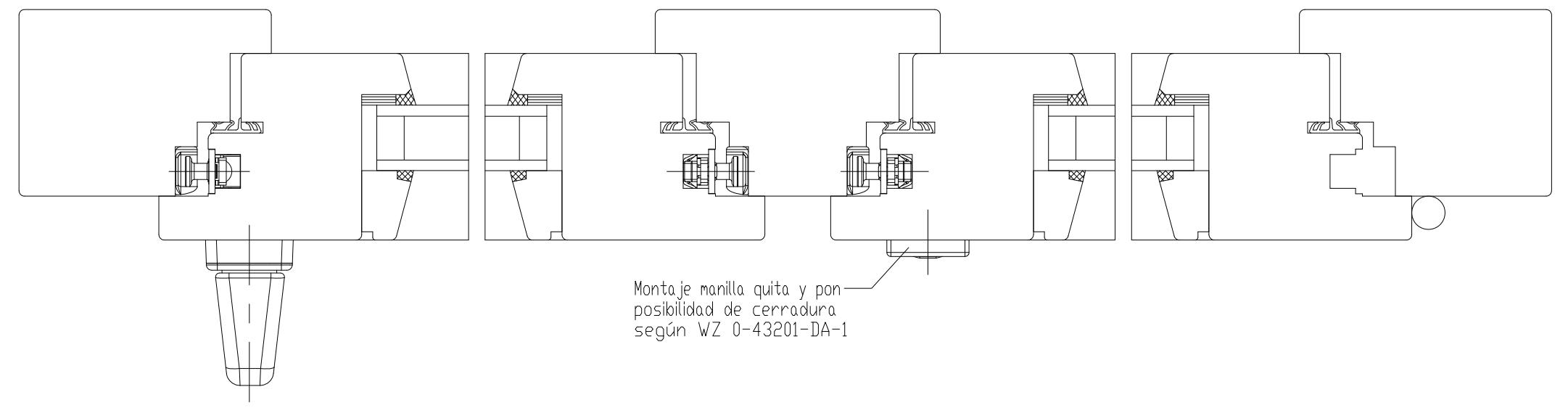


El carril de rodadura se debe calzar en todo su longitud

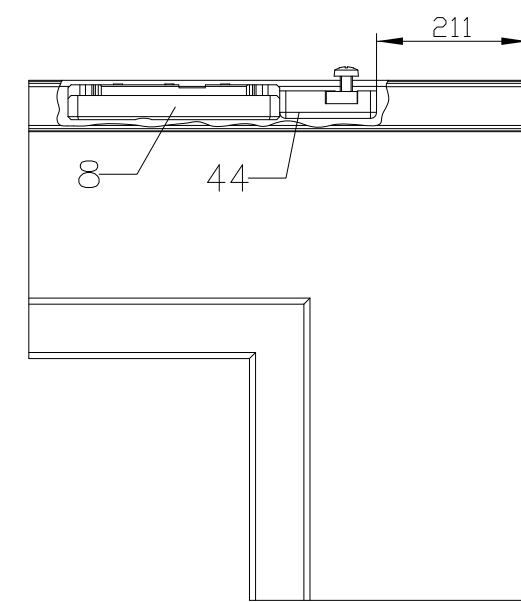
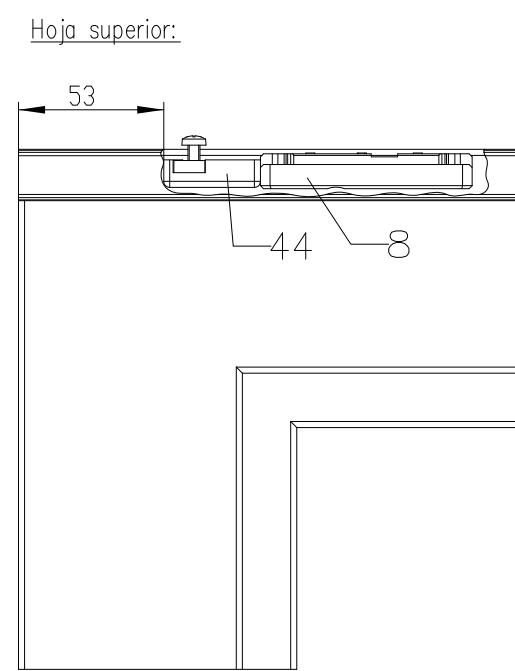
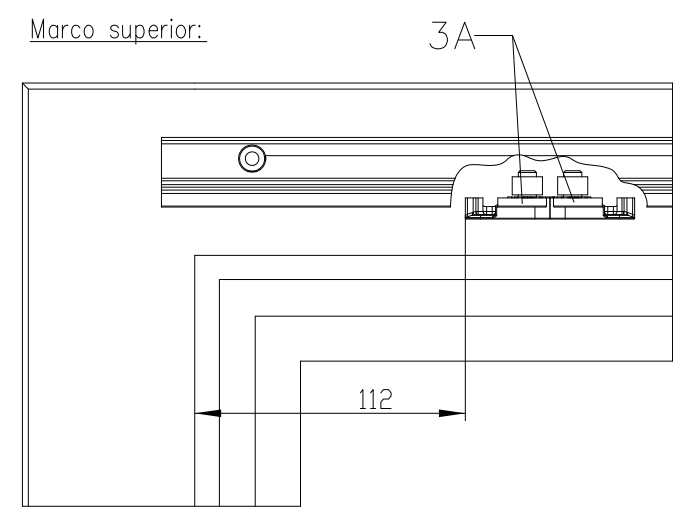
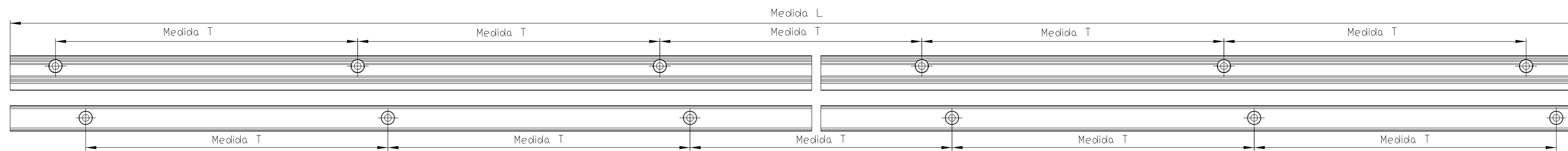
Esquema A
Hoja corredera / Acristalamiento fijo



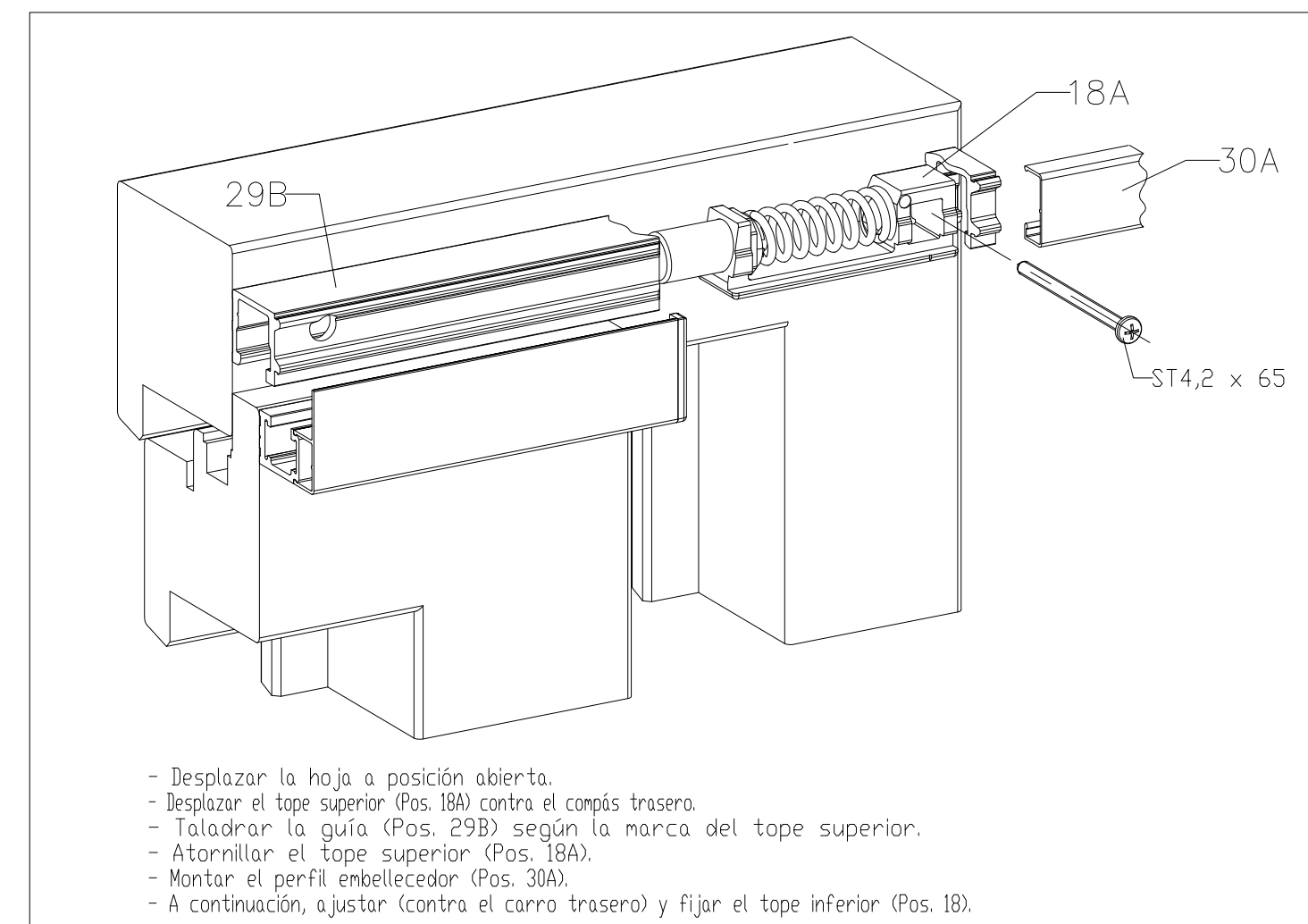
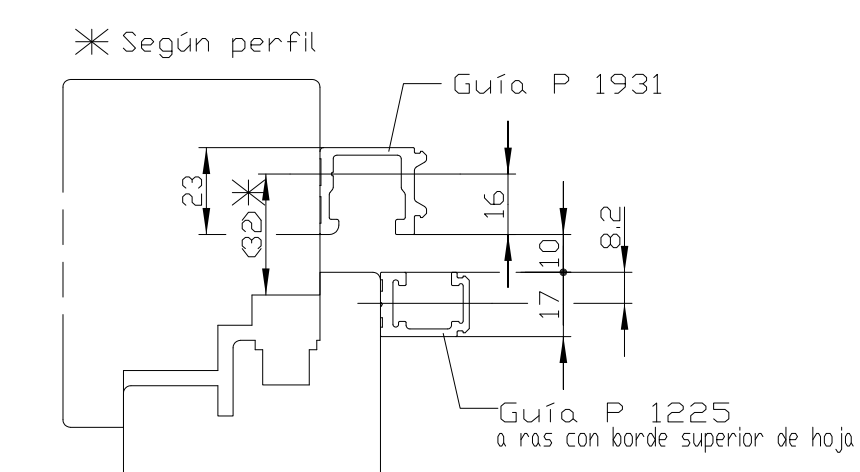
Esquema A
Hoja corredera/Hoja practicable con travesaño central fijo



Descripción		Escala		Modificación		Formato	
Herraje Corredera-Paralelo GU PS-966/200 oZ montado en perfil madera 18x8, 20x8, 24x8 y 7/8x4		2		2		1	
Release No.	Ver.	Rev.	Released	Ver.	Rev.	Released	Ver.
---	---	---	---	---	---	---	---
Mod. No. G27001	Rev. 19.01.2016	Rev. Zv		Mod. No. E-46029-BK-0-0	Rev. 3/4		
Replacement for ---							

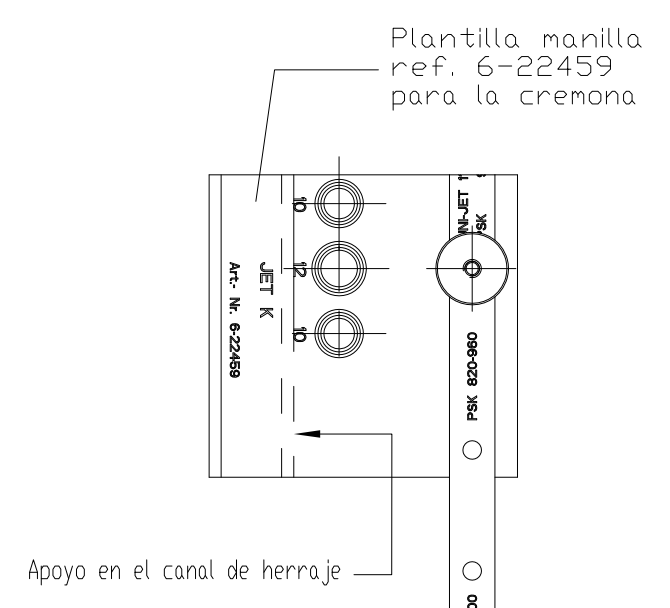
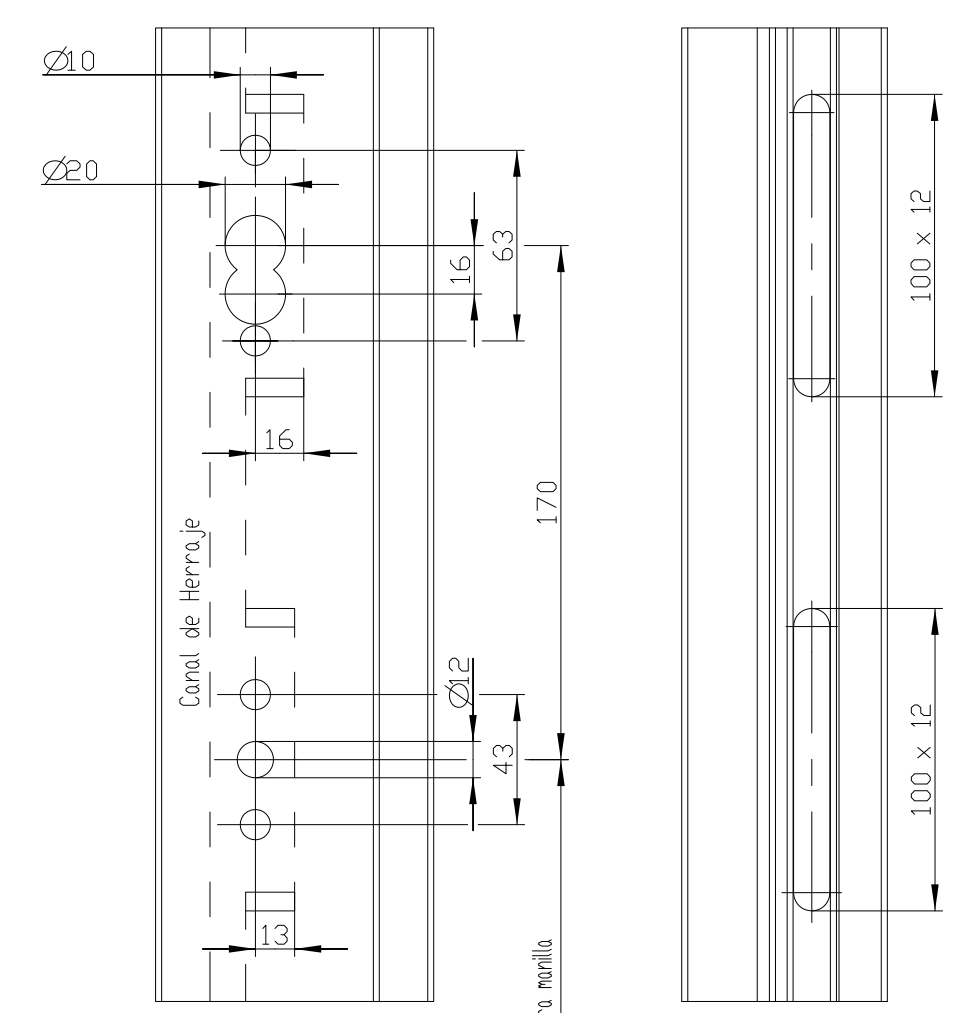


Gr.	FFB	Med. L	Nº de puntos de fijación	División / Medida T	Utilización
20	600-850	1960	10	200	Guía P 1931 Carril rodadura P 1213
25	851-1100	2460	13		
30	1101-1350	2960	15		
35	1351-1600	3460	18		
40	1601-1850	3960	20		
45	1851-2000	4260	22		

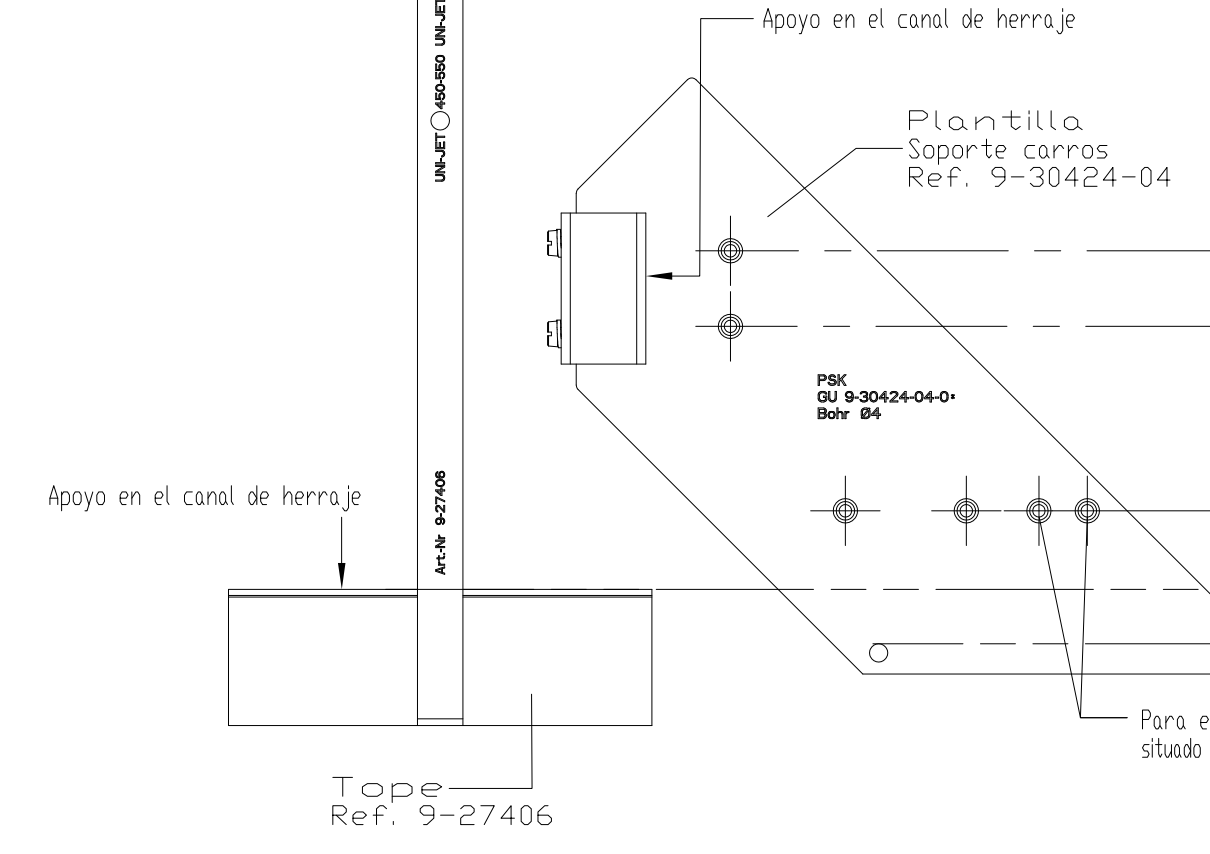
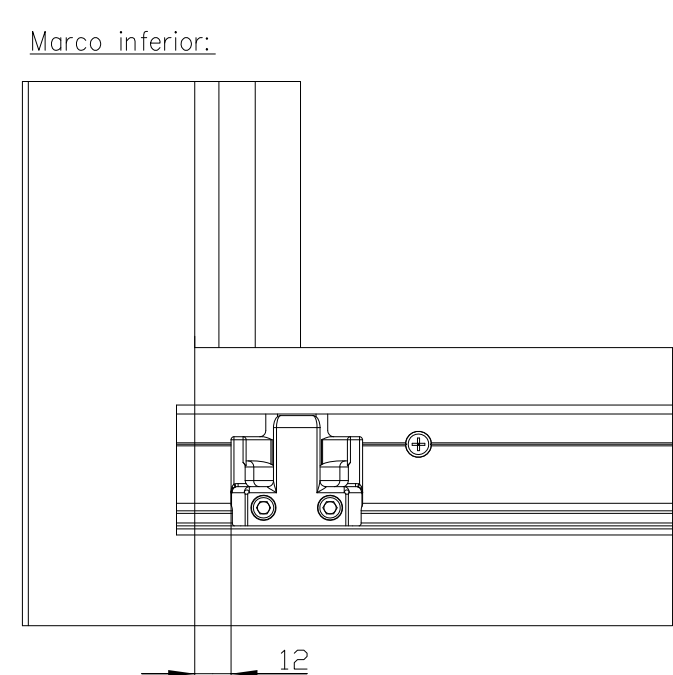
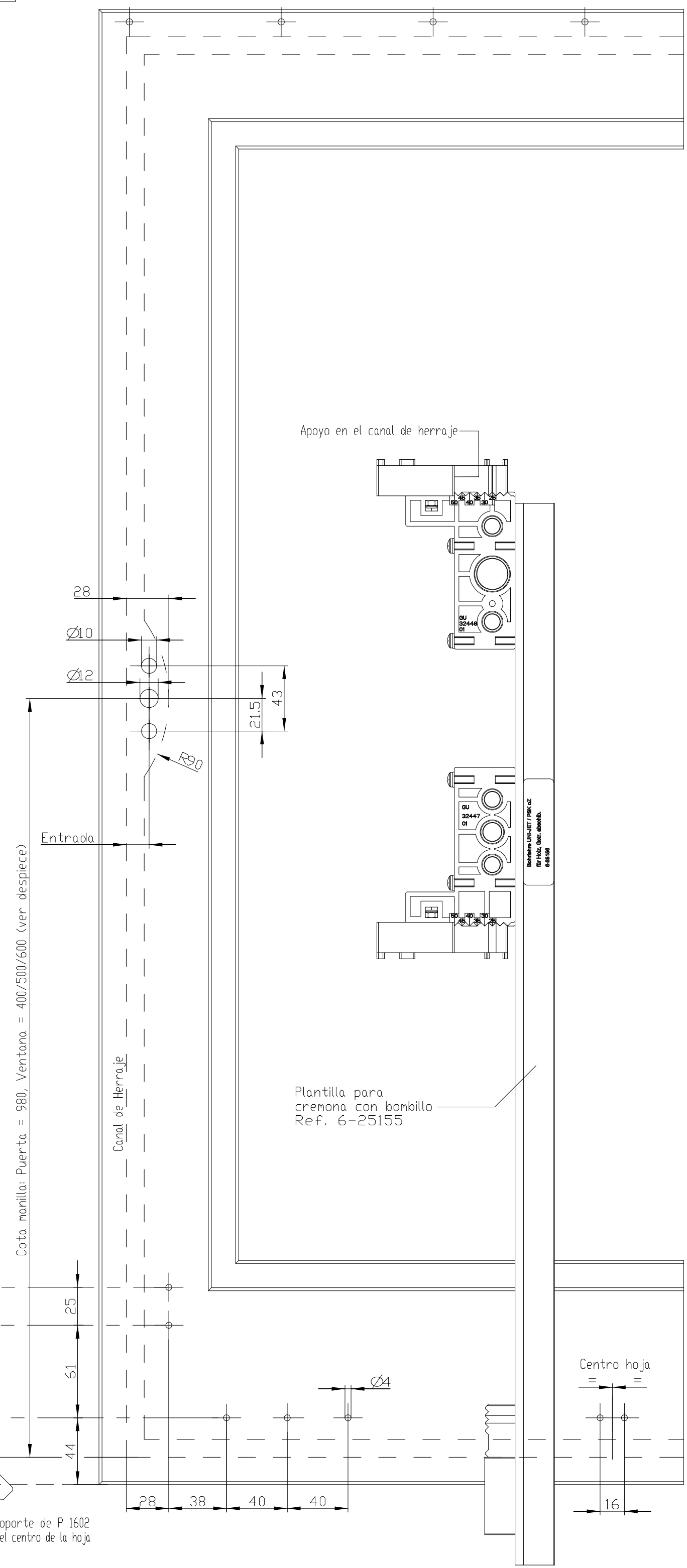


- Desplazar la hoja a posición abierta.
- Desplazar el tope superior (Pos. 18A) contra el campés trasero.
- Taladrar la guía (Pos. 29B) según la marca del tope superior.
- Atornillar el tope superior (Pos. 18A).
- Montar el perfil embellecedor (Pos. 30A).
- A continuación, ajustar (contra el carro trasero) y fijar el tope inferior (Pos. 18).

Cremona para cerrar con llave

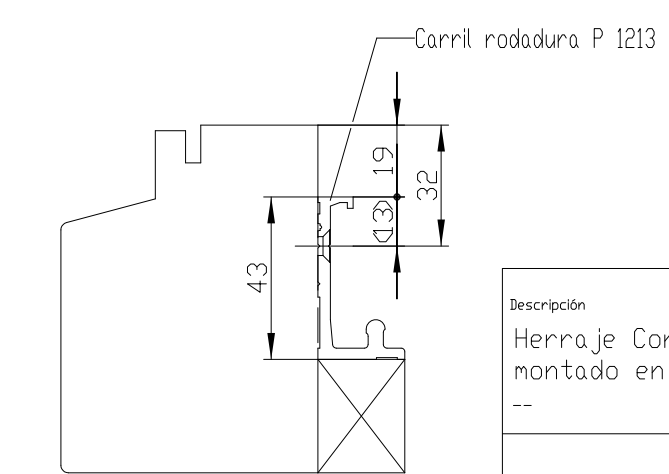
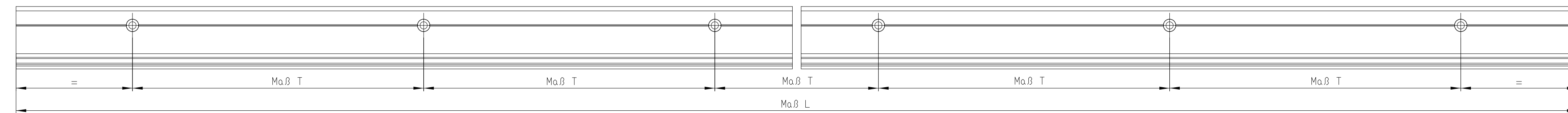


Apoyo en el canal de herraje



Apoyo en el canal de herraje

Tope Ref. 9-27406



Plantilla de taladros y fresados

Descripción		Escala		Modificación		Folios	
Herraje Corredero-Paralelo GU PS-966/200 aZ montado en perfil madera 18x8, 20x8, 24x8 y 7/8x4		2		2		1	
Relase No.	Nivel	Released	%	Nº de pape		Resp.	
627001	---	19.01.2016	Zv	4/4		4/4	
Replacement for --		E-46029-BK-0-0					