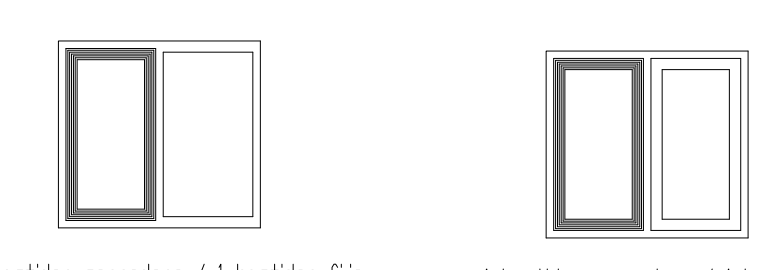
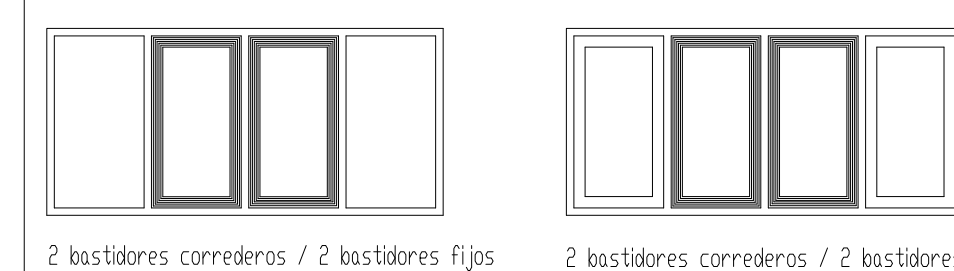
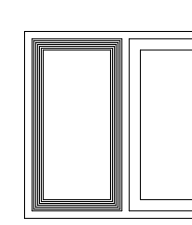

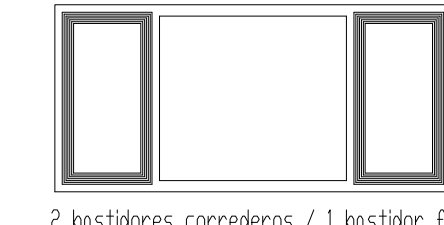


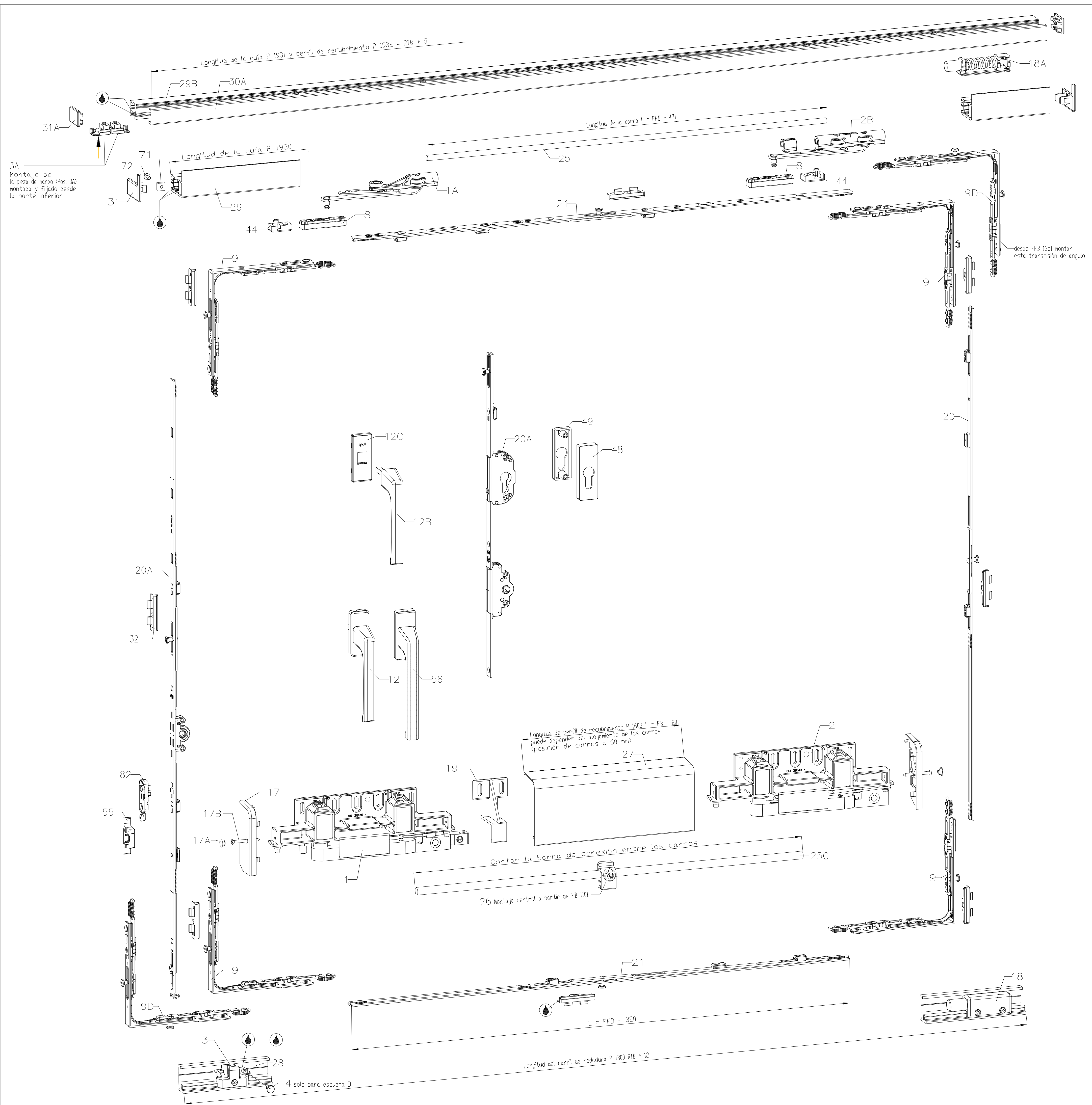
Pos.	Descripción	Art.-Nr.	Cantidad según Esquema				
			A	C	D	G	K
1	Carro delantero 968/150	6-32545-00	1	2	1	2	
1A	Compás superior delantero	6-36028-01	1	2	1	2	
		6-36029-01	2	4	2	4	
2	Carro trasero 968/150	6-29561-00	1	2	1	2	
2B	Compás superior trasero	6-36029-02	1	2	1	2	
3	Pieza de mando GU 966-968/150	6-33329-00	1	2	1	2	
3A	Pieza de mando superior	6-34741-00	1	2	1	2	
4	Tapa	9-39897-00	--	--	1	--	
8	Destilador de compás 966-968	6-22755-00	2	4	2	4	
			4	8	4	8	
9	Escuadra Oscilo-Batiente	6-32021-00	4	8	4	8	
			2	4	2	4	
			--	--	--	--	
			2	4	2	4	
9D		6-31753-00	2	4	2	4	
12	Manilla DIRIGENT-F	6-28072-99	1	2	1	2	
17	Tapa terminal carro 968/150	9-38543-00	1	2	1	2	
17A	Tapa recubrimiento	9-26687-00	1	2	1	2	
17B	Tornillo DIN 7982-ST 3.5x38-A2-C-H	9-13151-38	1	2	1	2	
18	Tope muelle GU 966-968/150	6-29565-00	1	2	1	2	
18A	Tope muelle superior	6-36059-01	1	2	1	2	
19	Soporte central para P 1603 / P 1608	9-38527-00	1	2	1	2	
20	Pieza intermedia 966 Oz	6-32494-30	1	2	1	2	
		6-32494-40					
		6-32494-50					
		6-32494-60					
		6-32494-70					
		6-32494-80					
		6-32494-90					
20A	Cremona C/Variable E-15	6-22081-00	1	2	1	2	
		6-22082-00					
		6-22124-00					
		6-22125-00					
		6-22127-00					
		6-22128-00					
		6-22133-00					
		6-22134-00					
		6-22315-99					
		6-22316-99					
21	Pieza intermedia 966 Oz	6-26741-00	2	4	2	4	
		6-32494-35					
		6-32494-30					
		6-32494-40					
		6-32494-50					
		6-32494-60					
25	Barra Diámetro 8 mm	9-25476-06	2	4	2	4	
		9-25476-09					
		9-25476-11					
		9-25476-14					
25C	Barra diámetro 8 mm	9-25476-06	1	2	1	2	
		9-25476-09					
		9-25476-11					
		9-25476-14					
26	Caballote apoyo GU-966-968/150 a partir de FB 1101	6-29764-00	1	2	1	2	
27	Perfil recubrimiento P 1608 968/150	9-38804-08	1	2	1	2	
		9-38804-11					
		9-38804-13					
		9-38804-16					
28	Carril rodadura P 1300	9-31483-99	1	2	1	2	
29	Carril guía P 1930	P-01930	1	2	1	2	
29B	Carril guía P 1931	9-47325-99	1	2	1	2	
30A	Perfil recubri. P 1932	P-01932-99	1	2	1	2	
31	Tapa final P 1225	9-47513-01	2	4	2	4	
31A	Tapa final P 1931	9-47326-01			2		
71	Tuerca	9-31861-00	6	12	6	12	
72	Tornillo M4 x 8 / DIN 7985	9-13329-08	12	24	12	24	

Pos.	Descripción	Art.-Nr.	Cantidad según Esquema				
			A	C	D	G	K
32	Cerradero Standard	Según perfil	730-750	7	14	7	14
			751-1350	8	14	8	16
			1351-1600	10	16	10	20
			1601-2100	12	18	12	24
			2101-2350	14	20	14	28
			730-750	11	20	11	22
			751-1350	12	20	12	24
			1351-1600	14	22	14	28
			1601-2100	16	24	16	32
			2101-2350	18	26	18	36
			730-750	13	24	13	26
			751-1350	14	24	14	28
			1351-1600	16	26	16	32
			1601-2100	18	28	18	36
			2101-2350	20	30	20	40
32B	Cerradero Inversora	Según perfil	730-750				
			751-1350	1			
			1351-1600	2			
			1601-2100	3			
			2101-2350	4			
			730-750	1			
			751-1350	2			
			1351-1600	3			
			1601-2100	4			
			2101-2350	5			
			730-750	1			
			751-1350	2			
			1351-1600	3			
			1601-2100	4			
			2101-2350	5			
44	Tope superior paralela 966/968	6-30388-00	2	4	2	4	
55	Resbalón apoyo antifalsa-maniobra	Según perfil	1	2	1	2	
82	Antifalsa-maniobra elevador de hoja	6-29987-00	1	2	1	2	
Alternativa							
12B	Manilla quita y pon DIRIGENT-F	Peso de hoja máx. 130 kg	8-00694	1	2	1	2
12C	Roseta/F Interior plana		6-24913	1	2	1	2
46	Manilla DIRIGENT F sin cuadrado		6-28072-00	1	2	1	2
47	Manilla DIRIGENT F sin exterior		6-25823	1	2	1	2
48	Escudo bombillo interior		K-17205-02	1	2	1	2
49	Escudo bombillo exterior		9-43605-02	1	2	1	2
50	Cuadrado 7 mm	FD 56-70 Longitud = 118	9-26874-56	1	2	1	2
		FD 71-80 Longitud = 131	9-26874-69	1	2	1	2
		M5 x 35	9-13255-35	2	4	2	4
		M5 x 60 FD 51-60	9-13255-60				
51	Tornillos M5	M5 x 70 FD 61-70	9-13255-70	4	8	4	8
		M5 x 80 FD 71-80	9-13255-80				
56	Manilla grande Dirigent 7x40 a partir de 131 kg de peso de hoja	6-31382-99	1	2	1	2	
		6-31383-99	1	2	1	2	

Disposición según Esquema:

Ejecución	ver página 2 y página 3
Esquema A Pág. 2: Ejecución Standard Pág. 3: Ejecución Tandem Pág. 4: Detalles Secciones	 <p>1 bastidor corredero / 1 bastidor fijo 1 bastidor corredero / 1 bastidor-practicable con montante fijo</p>
Esquema C Pág. 5: Detalles Secciones	 <p>2 bastidores correderos / 2 bastidores fijos con montante móvil 2 bastidores correderos / 2 bastidores practicables con montante móvil</p>
Esquema D Pág. 6: Detalles Secciones	 <p>1 bastidor corredero / 1 bastidor practicable con montante móvil</p>
Esquema G Instalación de ventana ver página 2	 <p>1 bastidor corredero / 2 bastidores fijos 1 bastidor corredero / 2 bastidores practicables con montante fijo</p>
Esquema K Instalación de ventana ver página 2	 <p>2 bastidores correderos / 1 bastidor fijo</p>
Taladros y fresados	Ver página 7

<p>Información:</p> <p>RAB (Ancho ext. marco) FFB (Ancho canal herraje) FFH (Alto canal herraje) Tope II o Id. (ind. ID)</p> <p>Acabados: EV1, UCS, blanco Esquema Hoja con cerradura Manilla interior o manilla+ manilla</p>	<p>Ámbito de aplicación:</p> <p>La altura del módulo no debe exceder en 2% al ancho de la hoja.</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>FFB</td> <td>FFH</td> <td>Peso Hoja</td> </tr> <tr> <td>Standard</td> <td>640-1600</td> <td>730-2350</td> <td>hasta 130 kg</td> </tr> <tr> <td>Tandem superior</td> <td>1050-1600</td> <td>730-2350</td> <td>131-150 kg</td> </tr> </table>		FFB	FFH	Peso Hoja	Standard	640-1600	730-2350	hasta 130 kg	Tandem superior	1050-1600	730-2350	131-150 kg
			FFB	FFH	Peso Hoja								
Standard	640-1600	730-2350	hasta 130 kg										
Tandem superior	1050-1600	730-2350	131-150 kg										
<p><u>Nota de utilización:</u></p> <p>A partir de 131 kg DIRIGENT HL (Pos. 56) y utilizar elementos adicionales</p>													



HOJA

- Fresado de la Manilla: La altura de la manilla nos la va a dar la cremone que utilizemos y depende de la altura del canal del herraje FFH. Los agujeros (2 de diámetro 10 y 1 de diámetro 12 mm) vienen indicados en un detalle en la zona central del plano (pág. 4). La altura de la manilla la podemos ver en la posición 20 A del plano (pág. 1).
- Se colocan en las cuatro esquinas las transmisiones de ángulo, teniendo cuidado de que los bulones queden en el lado vertical de la hoja y con su centro en la marca de montaje.
- Colocar la Cremone, para ella deberemos cortarla por la "marca" que tiene en la parte inferior (160 mm) y en la parte superior la cortaremos según nos lo exija la altura de la hoja.
- Colocar las pletinas que unen las transmisiones de ángulo. Atención a su posición de montaje:
 - La pletina superior lleva el corte en el lado contrario de la manilla.
 - La pletina del lado contrario de la manilla, lleva el corte en la parte inferior.
 - La pletina inferior lleva el corte en el lado de la manilla.
- Colocar la manilla a 90° y comprobar que funciona correctamente. Tiene que permitir el giro de 180°, hacia abajo daría el cierre perimetral y hacia arriba conseguiríamos la micro-ventilación (se necesitan cuatro cerraderos adicionales para esta función).
- Los carrros se colocan a 60 mm el primer tornillo del canto de la hoja y se atornillan al perfil si puede ser con tuercas remachables o sino con tornillos roscachapa de 4,8 mm. Después la pieza de plástico Nº 19 que va entre ellos.
- Cortamos la barra de diámetro 8 mm con las marcas que vienen en el carro en forma de escalón con el número 8. Se aprieta primero el carro trasero y después plegando los carrros a la misma altura, apretamos el carro delantero.
- Cortamos la tapa de aluminio que cubre los carrros (Nº 27) y después ponemos las tapas laterales del marco.
- Para la parte superior cortamos el perfil P-1930 (Nº 29) de lado a lado exterior de la hoja menos 6 mm (medida necesaria para las tapas laterales). La línea de fijación del carril P-1930 se sitúa a 13,8 mm del canto superior del ala.
- Se meten en la guía superior los dos deslizadores de compás (Nº 8) por el lado de la manilla primero la parte con agujero.
- A continuación se introducen también los topes superiores (Nº 44) uno por cada lado del carril con la parte del agujero apuntando hacia los deslizadores. La cota de fijación viene indicada en un detalle en la zona central izquierda del plano (pág. 4).
- Ahora se pueden colocar las tapas laterales.

MARCO

- Se corta la guía inferior de lado a lado exterior del marco. La cota de atornillado se logra sumando el solape de la hoja mas 5 mm y se mide desde el canto interior del marco.
 - La guía superior tiene como longitud, la anchura interior del marco + 10 mm (suponiendo un solape de 8 mm), así una vez colocada con sus tapas laterales queda enrasada a la hoja cerrada. La cota de atornillado se logra sumando el solape de la hoja mas 10 mm y se mide desde el canto interior del marco.
 - Se mete en la guía superior el compás trasero sujeto a la varilla de 8 mm (la medida de corte de esta varilla es igual a la anchura de canal de herraje de la hoja menos 471 mm => L = FFB - 471). Introducimos ahora el compás delantero encajándolo con la varilla y apretamos los tornillos.
 - Introducimos también las piezas de mando superiores (Nº 3A) por el lado de la manilla, teniendo en cuenta que la pieza de mando activa es la que tiene la mano contraria a la de la manilla (por ejemplo: hoja mano L, pieza de mando mano R), la posicionamos a 105 mm del canto interior del marco y la fijamos. Después en el lado contrario se pone el muelle de tope a gusto del cliente.
 - Se coloca en la guía inferior la pieza de mando (Nº 3) a 26 mm del interior del marco tal como viene indicado en un detalle en la zona inferior izquierda del plano (pág. 4) y comprobar que la hoja esté bien centrada verificando que el solape a cada lado sea igual. Después en el lado contrario se pone el muelle de tope a gusto del cliente.
 - CERRADEROS: Se colocan a medida.
- Las cotas de colocación de los cerraderos standard dependen del ancho y alto del canal del herraje FFB y FFH respectivamente. (A mas medida, mas puntos de cierre).

INTRODUCCIÓN DE LA HOJA EN EL MARCO

- Todo el herraje tiene que estar en su posición de montaje (posición abierta, manilla en horizontal a 90°).
 - Colocar la hoja de forma inclinada de modo que los carrros apoyen sobre el carril inferior y girar la hoja hacia el marco. Introducir los bulones de los compases superiores en los deslizadores y girar el tornillo de estos últimos 180° con una llave hexagonal de 4.
Nota: Para comprobar que el bloqueo se ha realizado correctamente, tirar del brazo del compás hacia arriba.
 - Colocación del compás superior:
 - Deslizar y cerrar la hoja contra la pieza de mando. Comprobar que la hoja esté centrada verificando que el solape a cada lado sea igual.
 - En esta posición, deslizar el compás superior hasta que haga tope contra la pieza de mando superior (Nº 3 A).
 - Deslizar el tope de goma (Nº 44) delantero hasta hacer tope contra el deslizador delantero y apretar el tornillo.
 - Abrir la hoja y retener los compases superiores contra el tope de goma delantero.
 - Deslizar el tope de goma (Nº 44) trasero hasta el deslizador trasero y apretar el tornillo.
- Nota: El carro inferior y el compás superior se tienen que abrir al mismo tiempo.

COMPROBAR LA POSICIÓN DE LA HOJA

- La hoja no corre paralela con respecto al marco
 - Saltar los tornillos de apriete de la barra de conexión en el carro delantero.
 - Ajustar la hoja para que quede paralela y volver a apretar los tornillos fuertemente.
- La hoja no queda paralela con respecto a la vertical del marco;
 - Tirar hacia atrás el pasador de bloqueo para ajustar la altura del carro delantero o trasero. Ajustar la hoja verticalmente mediante una llave hexagonal de 4 y mover otra vez hacia delante el pasador de bloqueo.
- La hoja no queda centrada en el marco;
 - Saltar los tornillos de apriete de la pieza de mando (arriba y abajo).
 - Mover las piezas de mando según la necesidad y volver a apretar fuertemente los tornillos.
- A la hora de fijar los topes con muelle de la corredera paralela es recomendable empezar por el tope superior (Nº 18 A) y posteriormente el tope inferior (Nº 18). La corredera paralela tiene que llegar a ambos topes al mismo tiempo.

Los tornillos de fijación indicados los recomendamos basándonos en nuestra experiencia.

La responsabilidad por una deficiente fijación de las piezas del herraje recae en el fabricante de los módulos.

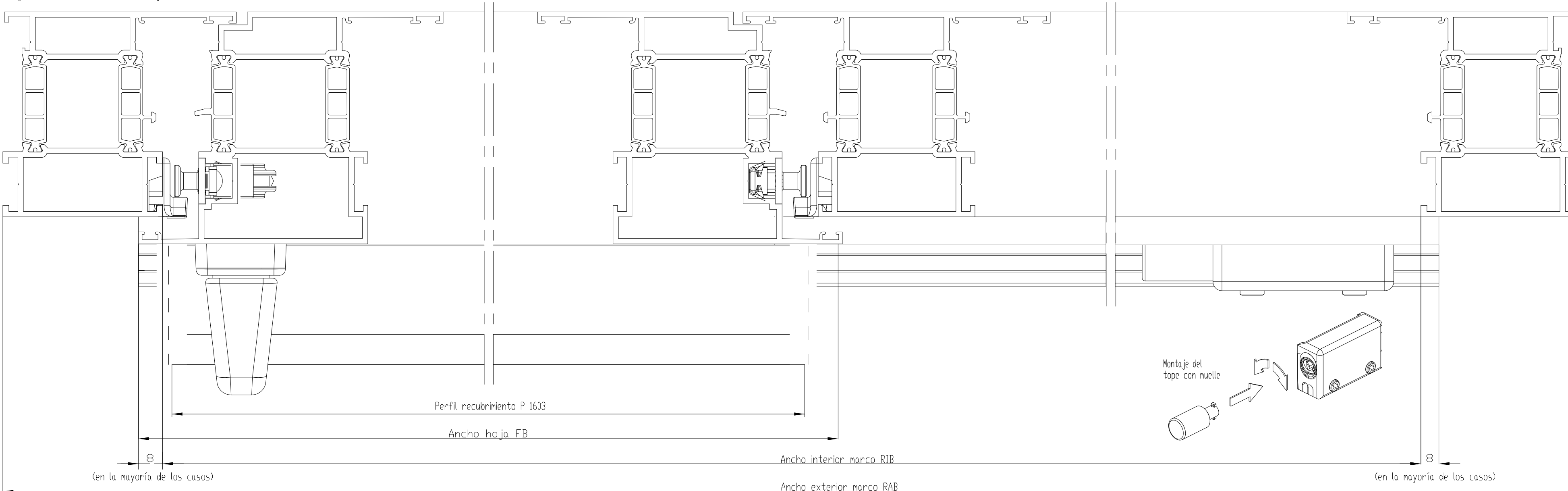
Se tienen que atender las informaciones de producto del fabricante del sistema, en especial las informaciones relacionadas con la construcción y fabricación, en relación a dimensiones máximas de la hoja y pesos máximos de la hoja, así como, a las propiedades del material, como, por ejemplo, aplicación de la longitud de los perfiles.

● Engrase los puntos de cierre y las zonas de deslizamiento y rodamientos con un lubricante sin ácidos ni resinas

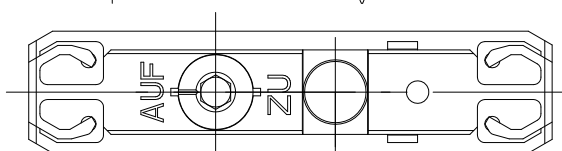
Vista del herraje Ejecución Standard

Description		Herraje Corredera-Paralelo GU PS-966/150 oZ montado en perfil de Aluminio canal 16 mm neutro		Dwg No.		E1-00050-JV	
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Sheet	1	
---	---	---	1	1	2/4		
Mod. No.	Ver.	Drawn	Drawn	Drawn	Drawn		
GC2056	---	---	Zv	---	---		
Replacement for	---						

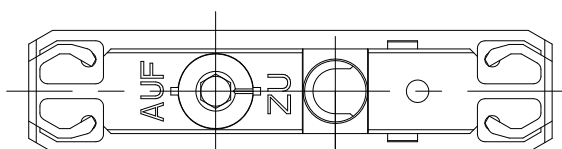
Esquema A
Hoja corredera / Acristalamiento fijo



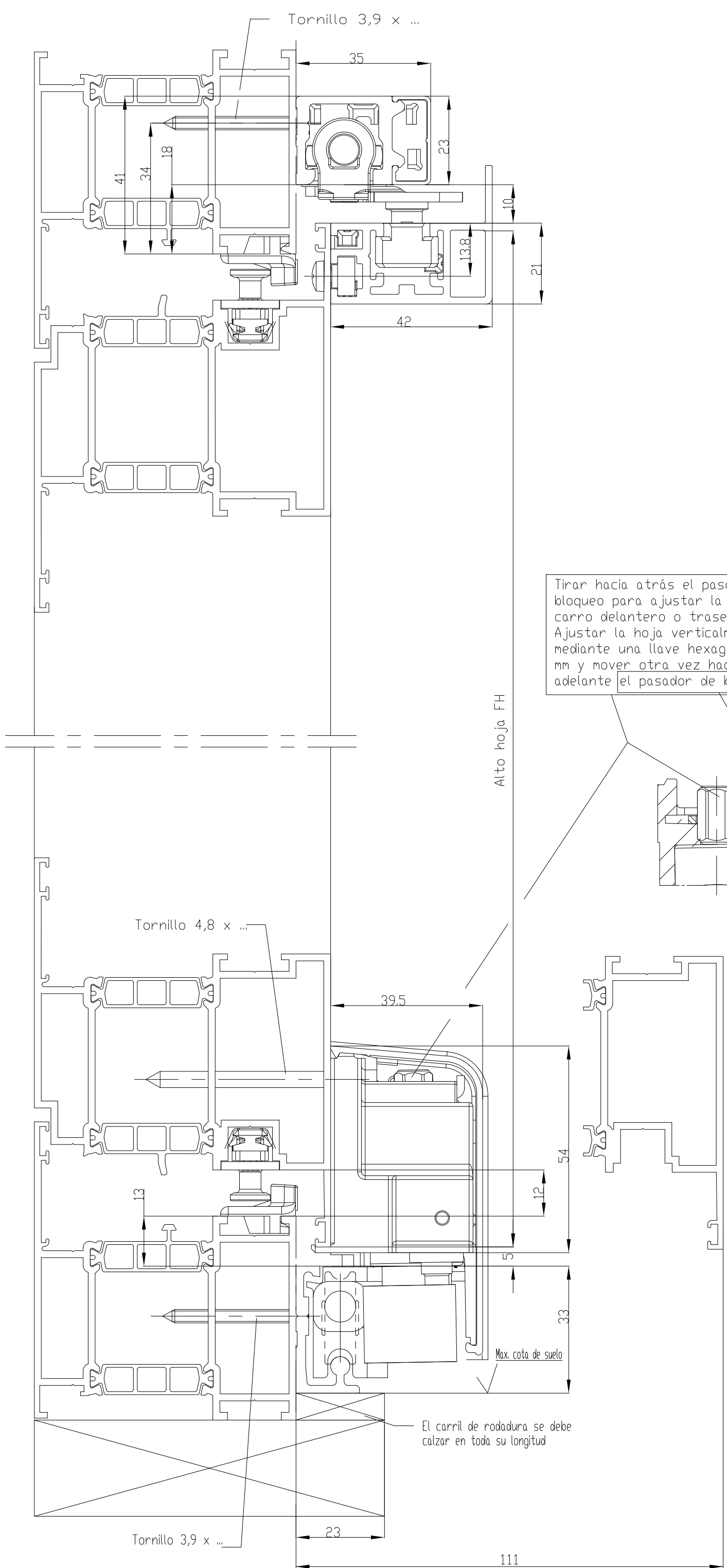
Sujeción del bulón del compás con llave hexagonal SW4 (Ver punto 2 de "Introducción de la hoja en el marco")



abierto



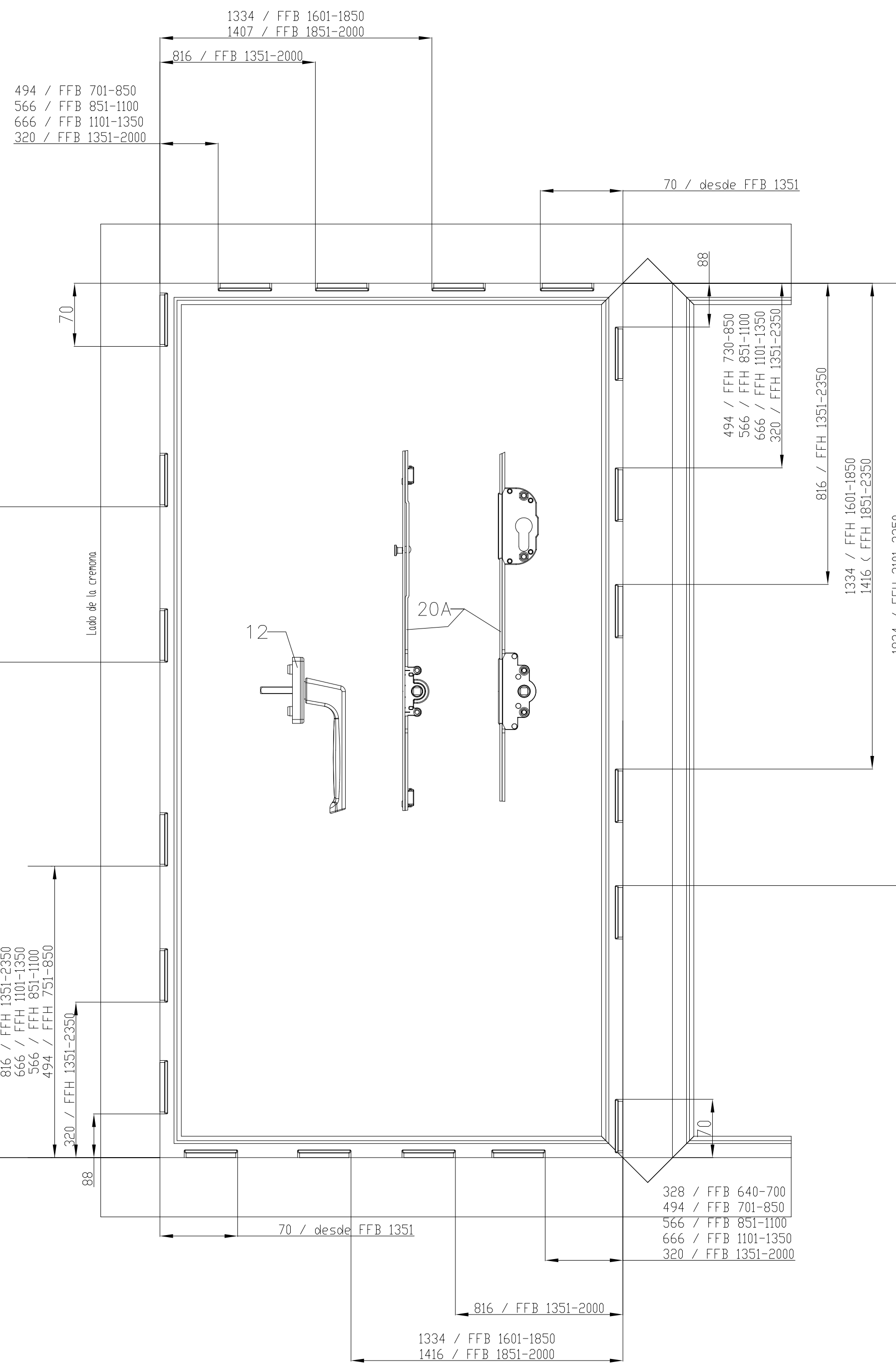
cerrado



Tirar hacia atrás el pasador de bloqueo para ajustar la altura del carro delantero o trasero. Ajustar la hoja verticalmente mediante una llave hexagonal de 4 mm y mover otra vez hacia adelante el pasador de bloqueo.

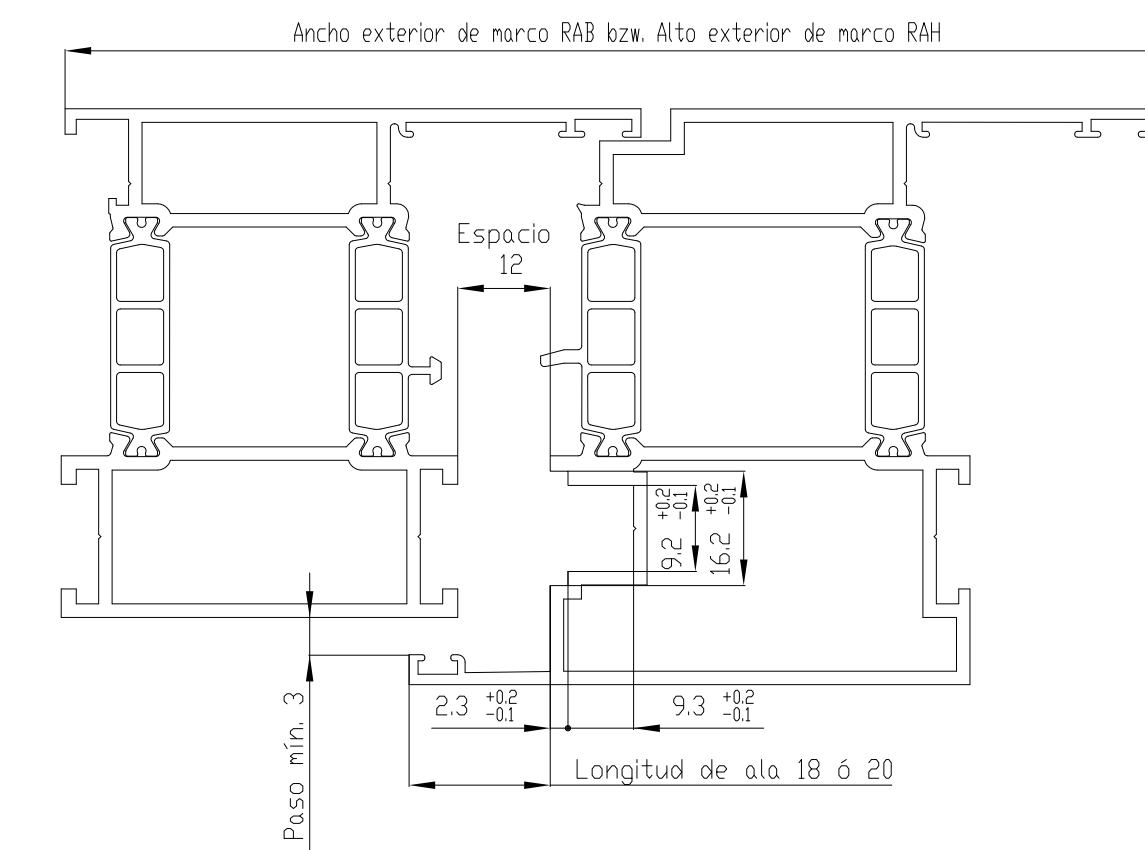
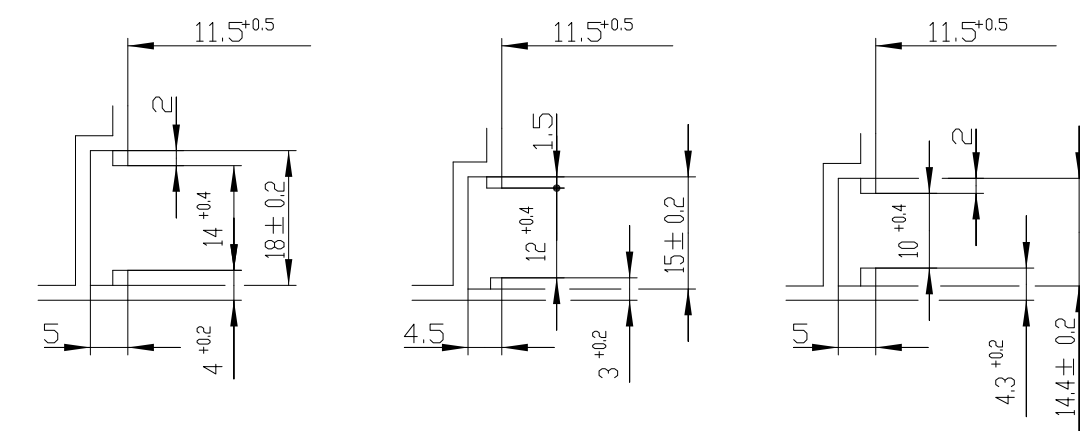
Alto hoja_FB

El carril de rodadura se debe calzar en toda su longitud

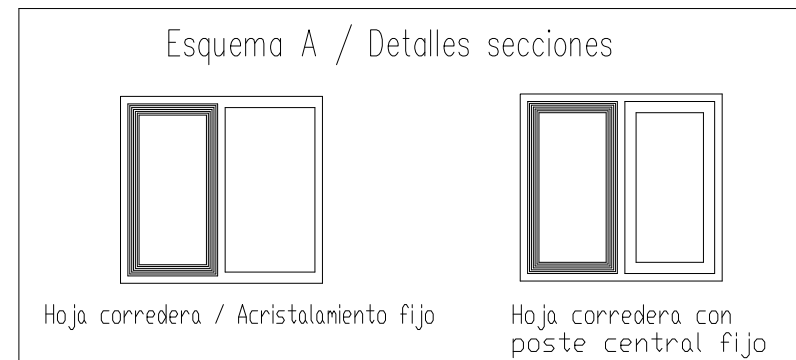
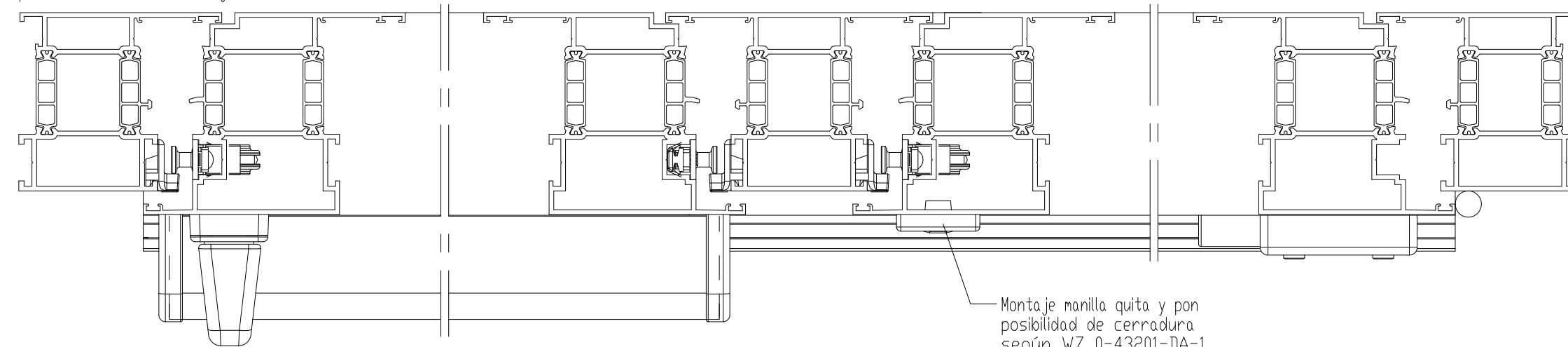


Dimensiones

Ranura marco 14x18 Ranura marco 12x15 Ranura marco 10x14



Esquema A
1 bastidor corredera / 1 bastidor practicable con montante fijo



Description		Herraje Corredera-Paralelo GU PS-968/150 aZ montado en perfil de Aluminio Canal 16 mm neutro		Scale		Modification		Sheet	
Release No.	Level	Released		Scale	1	Modification	1	Sheet	1
Mod. No. GC094	Ver.	08.08.2014	Zv	Drawing No.	E1-00050-JV	Sheet	3/4		
Replacement for									

