



TECNOLOGÍA DE VENTANAS  
TECNOLOGÍA DE PUERTAS  
SISTEMAS AUTOMÁTICOS DE ACCESO  
SISTEMAS DE GESTIÓN DE EDIFICIOS



PARA VENTANAS Y PUERTA-VENTANAS DE PVC, MADERA Y ALUMINIO

## Herrajes corredero-paralelos: la solución para edificios públicos con diferentes usuarios

Avanzando por sistema



# La seguridad para edificios públicos con diferentes usuarios

Tecnología probada para puertas corredero-parallelas



El acceso a terrazas o balcones se realiza principalmente a través de grandes y pesadas puertas que, con frecuencia, se fabrican con perfiles estándar para ventanas. En el sector privado y, especialmente, en el sector público, se instalan herrajes corredero-parallelas y corredero-parallelas abatibles. Los herrajes perfeccionados técnicamente de Gretsch-Unitas garantizan de forma efectiva el uso duradero gracias a un funcionamiento preciso, satisfaciendo las exigencias particulares de confort y seguridad del usuario.

## Mayores anchos de paso, más seguridad, más confort

Gracias a la innovadora combinación de los nuevos compases con rodamientos de control mecánico, montados en la parte superior de la hoja, y los acreditados carros corredero-parallelas, colocados en la parte inferior de la hoja, las hojas correderas se deslizan con suavidad y precisión hasta las posiciones de abierto y cerrado. El sistema de cierre central con herrajes oscilobatientes funciona independientemente de los carros y compases y se controla de forma centralizada mediante manillas ergonómicas de aluminio. Al abrir la hoja, desplazarla o cerrarla esta se mueve siempre en paralelo al marco y no se puede torcer. El funcionamiento del sistema de herrajes garantiza un uso y tránsito seguros y adecuados de la puerta. Gracias a esta sencilla y unívoca guía se evitan daños en el herraje, la puerta o la estructura.

La gran calidad de los herrajes asegura de forma duradera el perfecto funcionamiento incluso en el caso de pesos elevados. Con la nueva tecnología de herrajes de Gretsch-Unitas se pueden fabricar ventanas con hojas de hasta 2000 mm de ancho y de hasta 200 kg de peso.



Compás con rodamientos en la parte superior



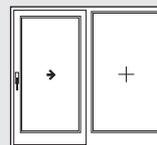
Carro en la parte inferior

### Para ventanas y puerta-ventanas de madera o PVC:

- [1] Esquemas A, C y G con hojas practicables: herraje UNI-JET para hojas practicables con manilla de quita y pon DIRIGENT-F/SG (8-00694-50-0-\*) y roseta/F, interior - plana (6-24913-00-0-\*), cerraderos en función del perfil
- [2] Esquema D: hojas practicables con cremón UNI-JET con palanca de rebajo, cerraderos en función del perfil
- [3] Esquemas A, G y K con herraje de seguridad: herraje UNI-JET Se "seguridad básica reforzada" para hojas practicables

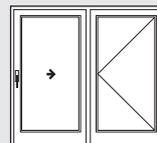
### Para ventanas y puerta-ventanas de aluminio:

- [1] Esquemas A, C y G con hojas practicables: herraje JET AK8 para hojas practicables con manilla de quita y pon DIRIGENT-F/SG (8-00694-50-0-\*) y roseta/F, interior - plana (6-24913-00-0-\*), cerraderos en función del perfil
- [2] Esquema D: hojas practicables con mecanismo de cierre, cerraderos en función del perfil



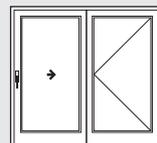
### Esquema A – con travesaño

- 1 puerta corredero-parallelas
- 1 cristal fijo
- Mano izquierda



### Esquema A – con travesaño<sup>[1][3]</sup>

- 1 puerta corredero-parallelas
- 1 puerta batiente
- Mano izquierda



### Esquema D – sin travesaño<sup>[2]</sup>

- 1 puerta corredero-parallelas
- 1 puerta batiente
- Mano izquierda

## Ventajas del nuevo sistema de herrajes corredero-parallel:

- Nuevos compases con rodamientos de control mecánico que garantizan un perfecto funcionamiento silencioso de las hojas
- Gracias a la instalación de los acreditados carros y de los perfiles del herraje corredero-parallel-abatible GU-966/200 (madera/PVC) y GU-968/200 (aluminio) quedan garantizadas las más elevadas exigencias
- Con los herrajes de GU se pueden fabricar elementos con hojas de hasta 200 kg

## Ventajas de los herrajes corredero-parallel GU-966/200 oZ para elementos de madera y PVC:

- Sistema de cierre central con herrajes oscilo-batientes UNI-JET para ranuras de 16 mm
- Las diferentes condiciones climáticas en verano y en invierno obligan a menudo a adaptar el ajuste de los bulones de cierre. El bulón **Cleverle** se adapta automáticamente a las condiciones del aire de rebajo. Esto reduce notablemente el tiempo empleado para el ajuste durante la fabricación y en el lugar de la instalación
- Manillas y accesorios de la gama oscilo-batiente para canal de 16 mm

- Los herrajes de GU permiten la fabricación de hojas de hasta 2000 mm de ancho, lo que proporciona grandes aperturas de paso
- Antifalsa-maniobra adicional de serie en el sistema UNI-JET de cierre central
- El tratamiento de superficies ferGUard\*silber ofrece una duradera protección contra la corrosión

## Ventajas de los herrajes corredero-parallel GU-968/200 oZ para elementos de aluminio:

- Sistema de cierre central con herrajes oscilo-batientes para perfiles con cámara europea 15/20
- Cremonas-manillas y accesorios de la gama oscilo-batiente para perfiles con cámara europea 15/20

### Opcionalmente:

- Sistema de cierre central con herrajes oscilo-batientes para canal de 16 mm
- Las diferentes condiciones climáticas en verano y en invierno obligan a menudo a adaptar el ajuste de los bulones de cierre. El bulón **Cleverle** se adapta automáticamente a las condiciones del aire de rebajo. Esto reduce notablemente el tiempo empleado para el ajuste durante la fabricación y en el lugar de la instalación
- Manillas y accesorios de la gama oscilo-batiente para canal de 16 mm



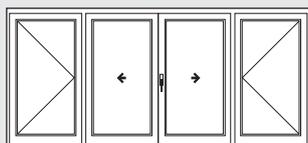
**Esquema C – con travesaño móvil**

2 puertas corredero-parallelas  
2 cristales fijos  
Hoja activa mano izquierda



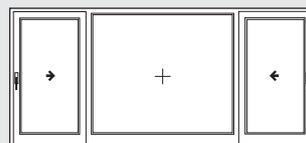
**Esquema G – con travesaño** <sup>[1][3]</sup>

1 puerta corredero-parallel  
2 puertas batientes  
Mano izquierda



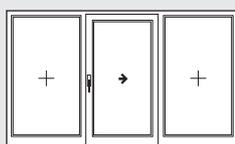
**Esquema C – con travesaño móvil** <sup>[1]</sup>

2 puertas corredero-parallelas  
2 puertas batientes  
Hoja activa mano izquierda



**Esquema K – con travesaño** <sup>[3]</sup>

2 puertas corredero-parallelas  
1 cristal fijo  
Hojas mano izquierda y derecha

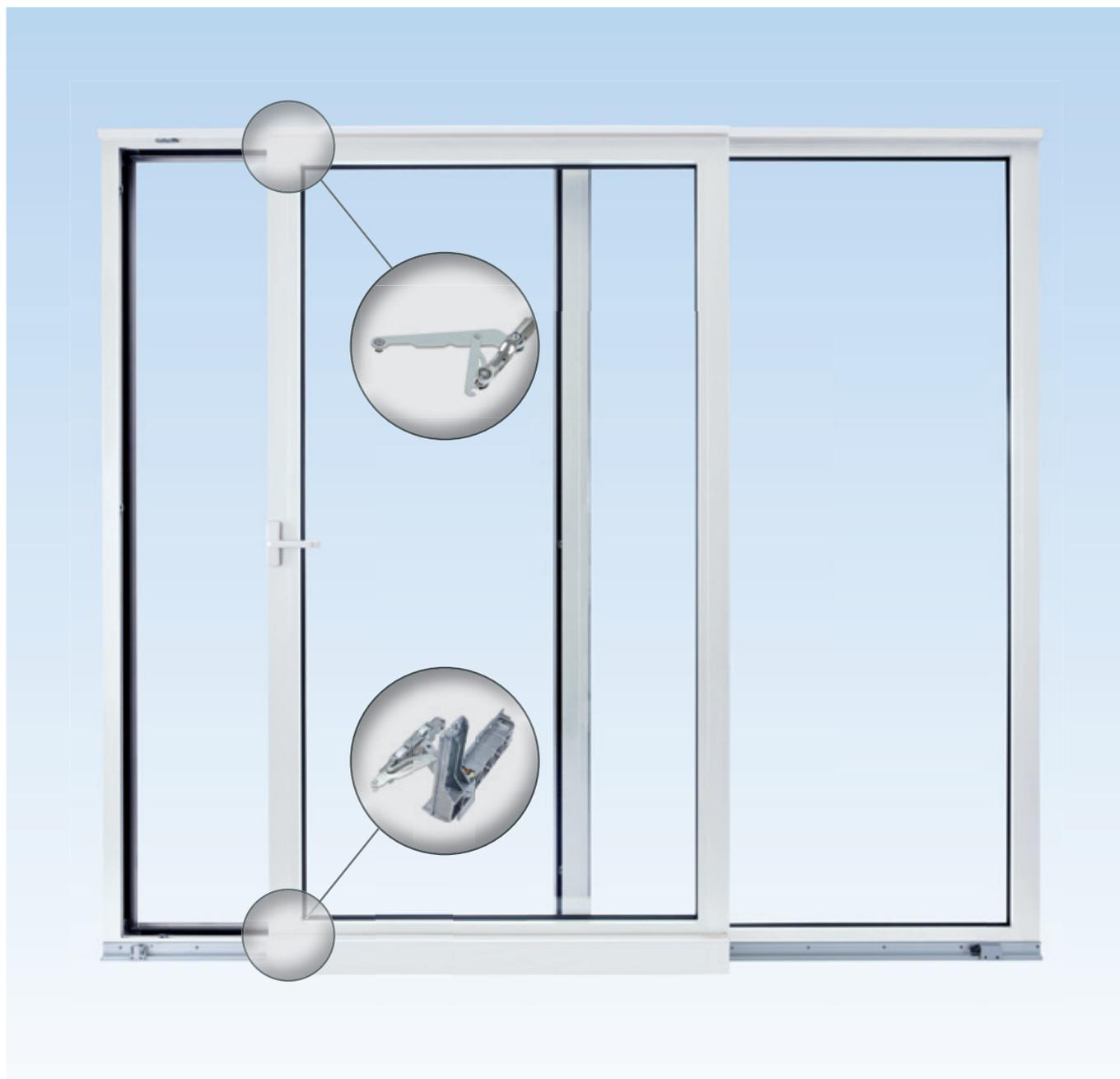


**Esquema G – con travesaño** <sup>[3]</sup>

1 puerta corredero-parallel  
2 cristales fijos  
Mano izquierda

# Herrajes corredero-parallelos GU-966/200 oZ

La gama de herrajes para ventanas y puerta-ventanas de madera y de PVC



## Herrajes corredero-parallelos GU-966/200 oZ

Campo de aplicación	Anchura de hoja (mm)	Altura de hoja (mm)	Peso máx. de hoja (kg)
Madera / PVC GU-966/200 oZ	640 – 2000	700 – 2350	130
	1050 – 2000	700 – 2350	131 – 180 <sup>[1][2]</sup>
	1050 – 2000	1050 – 2350	181 – 200 <sup>[3]</sup>

[1] A partir de 131 kg con manilla grande DIRIGENT-HL. Se recomienda un elemento adicional de manejo (p. ej., un tirador fijo)

[2] A partir de 131 kg con tándem compases con rodamientos en la parte superior

[3] A partir de 181 kg con tándem de compases superiores y tándem de carros inferiores



Compás con rodamientos en la parte superior



Tándem compases en la parte superior



Sistema de cierre central UNI-JET con Cleÿerte



Carro GU-966/200 en la parte inferior

## Mecanismos de cierre

### Mecanismo de cierre corredero-paralelo GU-200 oZ para canal de 16 mm

El mecanismo de cierre GU-oZ se puede utilizar con antifalsa-manipobra y con hojas de una anchura superior a los 640 mm. Cremona con una entrada de 15 mm para la manilla DIRIGENT o cremona para cerrar con llave con una entrada de entre 25 y 50 mm, preparada para el montaje de cilindros. Todas las piezas del mecanismo de cierre se ajustan al canal de 16 mm. Los bulones de cierre del mecanismo de cierre y de las transmisiones de ángulo se pueden ajustar. Las transmisiones de ángulo están equipadas con flejes de acero fino de 4 capas inoxidables.

## Carros, perfiles y accesorios

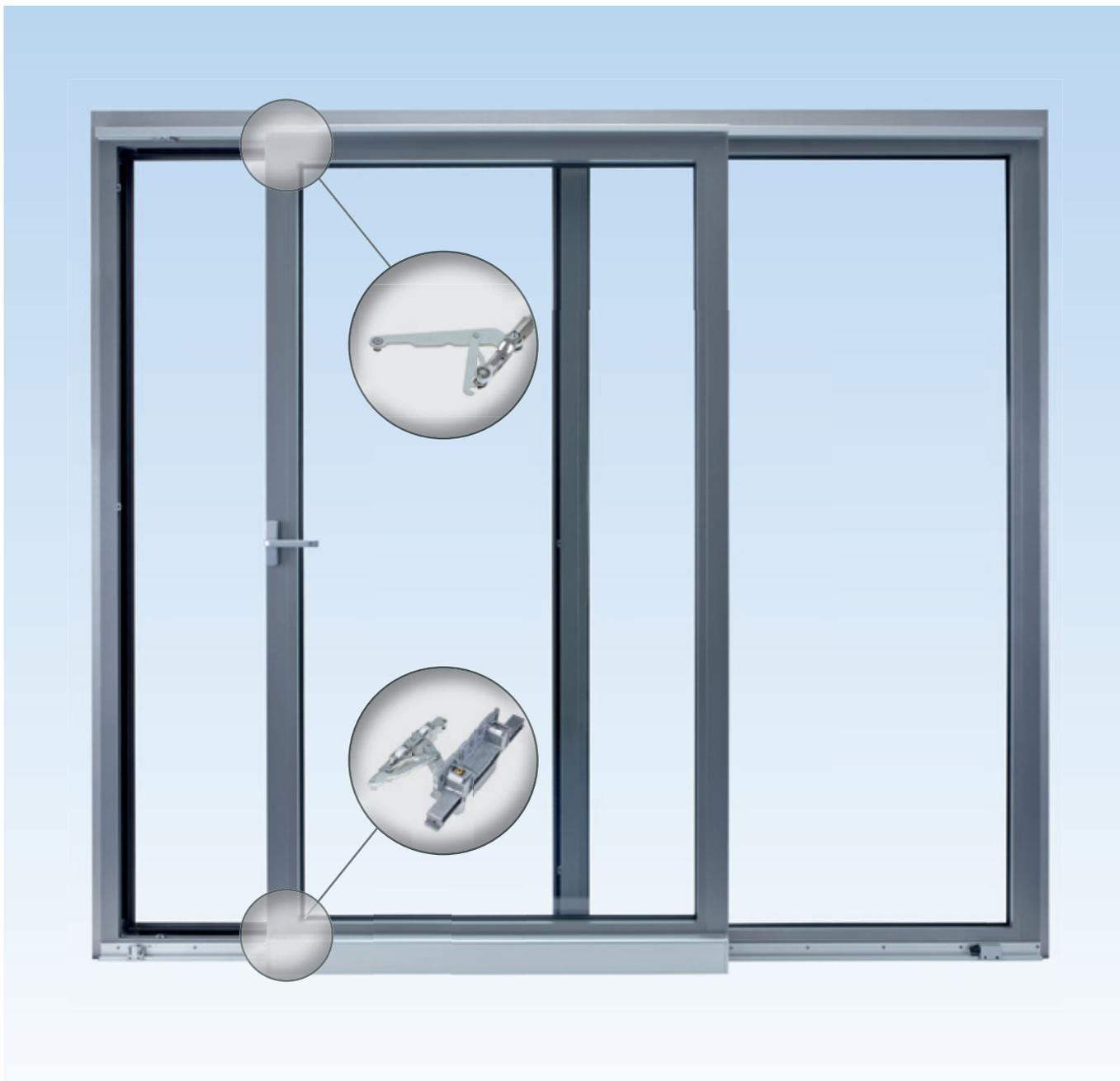
### Herraje corredero-paralelo GU-966/200 oZ

Herraje corredero-paralelo con compases delantero y trasero (con rodamientos), unidos por varilla de conexión para sincronizar un perfecto paralelismo en el cierre, tanto de los compases superiores como de los carros inferiores. Para ventanas y puerta-ventanas con hojas de hasta 2000 mm de ancho y 200 kg de peso. Cada compás delantero y trasero contiene dos rodamientos de bolas con revestimiento de plástico, para un suave y silenciosa rodadura.

Descripción	Peso máx. de hoja (kg)
Carro GU-966/200 oZ parte inferior Compases (con rodamientos) parte superior	hasta 130
Carro GU-966/200 oZ parte inferior Tándem compases (con rodamientos) parte superior	hasta 180
Tándem Carros GU-966/200 Z parte inferior Tándem compases (con rodamientos) parte superior	hasta 200

# Herrajes corredero-parallelos GU-968/200 oZ

La gama de herrajes para ventanas y puerta-ventanas de aluminio



## Herrajes corredero-parallelos GU-968/200 oZ

Campo de aplicación	Anchura de hoja (mm)	Altura de hoja (mm)	Peso máx. de hoja (kg)
Aluminio GU-968/200 oZ	600 – 2000	730 – 2400	130
	1050 – 2000	730 – 2400	131 – 180 <sup>[1][2]</sup>
	1050 – 2000	730 – 2400	181 – 200 <sup>[3]</sup>

[1] A partir de 131 kg con manilla grande DIRIGENT-HL. Se recomienda un elemento adicional de manejo (p. ej., un tirador fijo)

[2] A partir de 131 kg con tándem compases con rodamientos en la parte superior

[3] A partir de 181 kg con tándem de compases superiores y tándem de carros inferiores



Compás con rodamientos en la parte superior



Tándem compases en la parte superior



Sistema de cierre central



Carro GU-968/200 en la parte inferior

## Mecanismos de cierre

### Mecanismo de cierre corredero-paralelo GU-200 oZ – cámara europea 15/20

El mecanismo de cierre GU-oZ se puede utilizar con antifalsa-maniobra y con hojas de más de 600 mm de ancho. Arrastradores del lado de la cremona, cajas de embutir para manillas con cuadradillo y cajas de embutir para cerrar con llave con entradas de 25 a 50 mm. Todas las piezas del mecanismo de cierre se ajustan a la cámara europea 15/20 mm. Los bulones de cierre del mecanismo de cierre y las transmisiones de ángulo se pueden ajustar. Los cerraderos ajustables permiten una presión óptima de la hoja. Las transmisiones de ángulo están equipadas con flejes de acero fino de 4 capas inoxidables.

### Mecanismo de cierre corredero-paralelo GU-200 oZ para canal de 16 mm

El mecanismo de cierre GU-oZ se puede utilizar con antifalsa-maniobra y con hojas de más de 640 mm de ancho. Cremonas con una entrada de 15 mm para la manilla DIRIGENT o cremonas para cerrar con llave con una entrada de entre 25 y 50 mm, preparadas para el montaje en cilindros. Todas las piezas del mecanismo de cierre se ajustan al canal de 16 mm. Los bulones de cierre del mecanismo de cierre y las transmisiones de ángulo se pueden ajustar. Los cerraderos ajustables permiten una presión óptima de la hoja. Las transmisiones de ángulo están equipadas con flejes de acero fino de 4 capas inoxidables.

## Carros, perfiles y accesorios

### Herraje corredero-paralelo GU-968/200 oZ

Herraje corredero-paralelo con compases delantero y trasero (con rodamientos) unidos por varilla de conexión para sincronizar un perfecto paralelismo en el cierre, tanto de los compases superiores como de los carros inferiores. Para ventanas y puerta-ventanas con hojas de hasta 2000 mm de ancho y 200 kg de peso. Cada compás delantero y trasero contiene dos rodamientos de bolas con revestimiento de plástico para una suave y silenciosa rodadura.

Descripción	Peso máx. de hoja (kg)
Carro GU-968/200 oZ parte inferior Compases (con rodamientos) parte superior	hasta 130
Carro GU-968/200 oZ parte inferior Tándem compases (con rodamientos) parte superior	hasta 180
Tándem Carros GU-968/200 Z parte inferior Tándem compases (con rodamientos) parte superior	hasta 200



TECNOLOGÍA DE VENTANAS  
TECNOLOGÍA DE PUERTAS  
SISTEMAS AUTOMÁTICOS DE ACCESO  
SISTEMAS DE GESTIÓN DE EDIFICIOS

Gretsch-Unitas GmbH  
Baubeschläge  
Johann-Maus-Str. 3  
D-71254 Ditzingen  
Tél. + 49 (0) 7156 301-0  
Fax + 49 (0) 7156 301-77980

BKS GmbH  
Heidestr. 71  
D-42549 Velbert  
Tél. + 49 (0) 2051 201-0  
Fax + 49 (0) 2051 201-9733

PROCOMSA  
PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCIÓN  
MODERNA, S.A.  
Pol. Ind. Torrelarragoiti Parc. P-5 i  
ES-48170 Zamudio-Bizkaia  
Tel. + 34 94 6749011  
Fax + 34 94 6740954

[www.g-u.com](http://www.g-u.com)