



Las puertas correderas **GU Automatic** se utilizan en:

- Aeropuertos
- Centros comerciales
- Bancos y cajas de ahorro
- Edificios públicos
- Hospitales
- Geriátricos y hogares para discapacitados
- Zonas de seguridad
- Una moderna solución para entradas

El mecanismo heavy**Master** resuelve su problema cuando se trata de requerimientos especiales como el del funcionamiento fiable y silencioso de grandes paneles correderos de hasta 200 kg de peso.

El uso de grandes rodamientos garantiza una marcha silenciosa y una larga vida.

Hojas móviles recercadas con perfilera de rotura de puente térmico o de acero son ideales para el montaje con heavy**Master**.

El sistema de accionamiento heavy**Master** está homologado y resulta apropiado para su aplicación en vías de escape y salidas de emergencia (**tipo de accionamiento HM-F**).

La Asociación Técnica de Supervisión (TÜV) certifica la conformidad con DIN 18650.

DIN 18650

Datos técnicos

| Tipo de Accionamiento | HeavyMaster HM | | HeavyMaster HM-F | |
|--|---|--------------|------------------|--------------|
| | 1 Hoja | 2 Hojas | 1 Hoja | 2 Hojas |
| Anchura de paso libre [1] | 800-2000 mm | 1000-3000 mm | 800-2000 mm | 1000-3000 mm |
| Altura de paso libre [1] | máx. 3000 mm | | | |
| Peso de hoja | máx. 200 Kg/hoja | | máx. 160 Kg/hoja | |
| Tensión nominal | 230 V/AC , 50 Hz | | | |
| Consumo potencia | máx. 160 VA (50 VA en funcionamiento) | | | |
| Tiempo de retención abierta | 0 - 60 s | | 0 - 255 s | |
| Tiempo de retención abierta con impulso de llave | | | 0 - 255 s | |
| Velocidad de apertura | máx. 0,7 m/s (depende del peso) | | | |
| Velocidad de cierre | máx. 0,5 m/s | | | |
| Anchura de apertura de invierno | 50 - 100 % del paso libre [2] | | | |
| Temperatura ambiente | Sólo para espacios secos; -15°C hasta +50°C | | | |
| Clase de protección | IP 20 | | | |

[1] Anchuras estándar referidas a la dimensión total del mecanismo y la situación de instalación local. Soluciones especiales bajo pedido.

[2] Resulta necesario considerar la anchura de paso libre requerida para vías de escape.